auto motor und sport

Heft 24 22.November 1975 DM 2.50 E 1418 DX

Sicherer als Spikes?

Neue Winterreifen im Test

Erster Fahrbericht

Neuer Porsche 924

Diskussion

Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark

Automobil-Report

Wie zuverlässig sind Kleinwagen?

extra Alles über Modellautos

Das einzig Wahre: Mit guten Freunden vis-à-vis. Warsteiner.

Vis-à-vis: Es ist eine kultivierte Sitte, beim Trinken sein Gegenüber anzusehen. Darum hat der Warsteiner Vis-à-vis-Pokal einen fein geätzten Glasboden. Nach historischen Vorlagen wird er in England in limitierter Auflage exklusiv für die Freunde der Warsteiner Brauerei handgefertigt.

Bestellgutschein: Der Warsteiner Vis-à-vis-Pokal zum Freundschaftspreis

Hiermit bestelle ich den original englischen Warsteiner Vis-à-vis-Pokal (Inhalt 0,4 l)

	Einzelpreis	Gesamtpreis
.... Stück aus fein poliertem Zinn	DM 60,–	DM .....
.... Stück mit echter Silberauflage (6 Mikr.)	DM 120,–	DM .....
.... Stück mit echter Goldauflage (0,5 Mikr.)	DM 180,–	DM .....
Gravuren		DM .....
zusammen		DM .....

Gerne gravieren wir auch Ihren Namen oder den Ihrer Freunde ein. 10 Buchstaben DM 5,–. Jeder weitere DM 1,– (max. 20 Buchstaben). Gewünschte Gravierung:

Lieferung per Nachnahme zuzügl. Nachnahmespesen der Post.

Warsteiner Brauerei Gebr. Cramer KG, D-4788 Warstein/Sauerland, Tel. (02902) 611, Telex 084841

A 24/75

Ist Schnellfahren undemokratisch?

Ferdinand Simoneit

Das Thema hatte mit der Sache nichts zu tun. Das Thema – es war zur Diskussion gestellt während der letzten IAA in Frankfurt – lautete: „Auto – Straße – Nahverkehr." Doch Diskussionsgast Lanc, im Hauptberuf Verkehrsminister von Österreich, funktionierte es um – zur Sache Tempolimit. Lanc beugte sich seinem deutschen Amtskollegen Kurt Gscheidle entgegen und beschwor ihn: „Wenn unsere Autofahrer aus Deutschland zurückkommen, fahren sie auf unseren Autobahnen alle zu schnell, weil sie sich auf den deutschen Autobahnen ans Schnellfahren gewöhnt haben. Bitte führen Sie das Tempolimit so bald wie möglich auch in Deutschland ein." Der kluge Gscheidle, der seinen bis Ende 1977 angesetzten Großversuch über die Zweckmäßigkeit der Richtgeschwindigkeit auf den Bundesautobahnen in aller Ruhe und ohne jede Polemik zu Ende führen will, ließ sich nicht aus der Reserve locken; nur der Wiener Journalist Prokesch konterte: „Das ist bestenfalls Ihr privater Wunsch, Herr Minister. Das ist aber nicht der Wunsch der österreichischen Autofahrer."

Wieder einmal war – in der neuen Form einer diplomatischen Intervention – der Versuch eines europäischen Gleichschritts in einer Sache gemacht worden, die wir nicht wollen und auch nicht brauchen. Wir brauchen sicher eine europäische Währung, ein europäisches Unternehmensgesetz, vielleicht auch ein europäisches Kartellrecht. Aber müssen wir alle auch gleich schnell auf der Autobahn fahren? In Sachen Geschwindigkeitsbegrenzung bleibt kein Versuch unversucht, denn, so behaupten es wenigstens die Freunde des Tempolimits auf den Autobahnen: „Tempo 130 demokratisiert den Verkehr."

Wer will das eigentlich so genau wissen? Warum ist nicht Tempo 105 demokratisch oder warum nicht 60 Meilen? Wer 130 fährt, ist also ein Demokrat. Und wer 131 fährt? Überhaupt: Hat das Schnellfahren etwas mit Demokratie zu tun? Ich sehe da keinen Zusammenhang.

Ich rede hier nicht dem blindwütigen Rasen das Wort. Ich möchte nur für die Freiheit des Bürgers, der gerne Auto fährt, plädieren. Wir alle wissen, daß es eine „überhöhte Geschwindigkeit" in jeder engen Kurve geben kann und Schnellfahren auf geraden Strecken möglich ist. Und darum ist es nicht angebracht, 130 km/h zu dekretisieren. Wir sind für die individuelle Freiheit, weil nur sie das Leben lebenswert macht. Und wir sind so vernunftbegabt, daß wir selber wissen, wo ein Tempo überhöht sein und gefährlich werden kann.

Wir brauchen auch nicht das Einheitsauto für jedermann, wie es zum Beispiel in der Gewerkschaftszeitung „Metall" propagiert wird. Da steht der Vorschlag zu lesen, „etwa ein halbes Dutzend Langzeitautos" reiche „völlig für die Privatverbraucher aus . . . Das könnte der Staat durch Gesetze erzwingen". Der Bürger, der zahlt, wird erst gar nicht mehr gefragt, er wird zur schweigenden Mehrheit.

Aber er will kein Einheitsauto, wie er auch kein Tempolimit will. Wer die Deutschen fragt, erfährt: 89 Prozent sind gegen neue Tempobeschränkungen. Das ergab eine Umfrage bei 3780 Führerscheinbesitzern. Es bleibt die Hoffnung, daß unsere Politiker endlich die Wünsche der Mehrheit der Bürger erkennen.

Erster Fahrbericht: Porsche 924

Porsche 924

Beim Nachfolger des VW-Porsche 914 wählte Porsche eine Bauweise, die eine krasse Abkehr von bisher vertretenen Konstruktionsprinzipien bedeutet: Der Neue hat Frontmotor und Wasserkühlung sowie Antrieb und Getriebe an der Hinterachse. Besonderheiten und erste Fahreindrücke schildert Gert Hack, über die Entwicklung des 924 berichtet Clauspeter Becker. **Seite 30**

Die Kraft steckt im Detail

Renn-R 5 im Einsatz

Serienmäßige Motoren sind für jene Autos vorgeschrieben, die sich am nationalen Renault 5-Pokal beteiligen. Wie sich dennoch durch pedantische Kleinarbeit und perfide Tricks bis zu fünf Mehr-PS aus dem 1,3 Liter-Vierzylindermotor holen lassen, zeigt ein Bericht auf **Seite 122.**

Mobile Miniaturen

Das Basteln und Sammeln von Autos en miniature wird immer beliebter, das Angebot der Spielwaren-Industrie entsprechend umfangreicher und reizvoller. Wie Automodelle hergestellt werden und was beim Sammeln zu beachten ist – darüber informiert das neue Extra von auto motor und sport. **Seite 89**

Modellautos

Editorial
Ist Schnellfahren undemokratisch? 3

Leserbriefe 22

Impressum 26

auto motor und sport:
Die Mannschaft (2). 28

Vor 20 Jahren
auto motor und sport in Heft 24 und 25/1955. 82

Männersachen
Vom Pool-Billard bis zur Alt-Aktie. 118

Vorschau 152

Cartoon 154

Magazin

Nachrichten 6

Der Preis ist der Gag
Welche Aussichten die „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark" haben, gebaut zu werden. 8

„Ein Bazillus mit unabsehbaren Auswirkungen"
auto motor und sport diskutierte mit Konstrukteuren und Lesern über „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark". 10

Neu: BMW-Coupé und Renault 20
Modelle und Preise. 12

Ente gut
Wie ein Schrott-2 CV zu Poster-Ehren kam. 13

Information und Meinung
Betrifft: Volvo-Werbung. 14

Dauerläufer
Wie zuverlässig Kleinwagen wirklich sind. 14

Schein à la Schah
Persisches Schnellverfahren: Führerschein nach 50 Metern Fahrt. 16

Dachlast
Polo junior über den Dächern von Stuttgart. 17

Halbe Kraft
Go-slow bei Alfa Romeo. 18

Kindertraum
MV Agusta als Mini-Motorrad. 18

Test und Technik

Generationswechsel
Fahrbericht Porsche 924: neues Porsche-Modell mit Frontmotor, Wasserkühlung und hinten liegendem Getriebe. 30

Konzernmischung
Die wechselvolle Entstehungsgeschichte des Porsche 924. 36

Nachrichten aus der Technik 48

Arthur Westrups Fragestunde
Heute: Was versteht man unter Aquaplaning? 48

Haftbedingungen
Winterreifentest: elf verschiedene Haftreifen aus neuester Produktion. 54

Zweite Stufe
Test Audi 80 GTE: mit 110 PS-Einspritzmotor – temperamentvoller und kultivierter. 68

Aus Forschung und Entwicklung
Verbesserte Karosserie-Lebensdauer durch feuerverzinktes Blech. 77

Manche mögen Eis
Autofahren bei minus 30 Grad. 78

Ein bißchen mehr
Kurztest Opel Rekord 2000: leistungsstärkere Version mit Zweiliter-Motor. 84

extra

Kleinkunst
Autominiaturen als Männer-Hobby. 89

Autos aus einem Guß
Wie Modellautos in Großserie entstehen. 100

Modellauto-Marken und ihre Herkunftsländer. 106

Ratgeber

Am Morgen danach
Gefahr für den Führerschein: Restalkohol am nächsten Morgen. 108

Rauchware
Ratschläge für Gebrauchtwagen-Käufer: Mercedes 200 D/220 D. 116

Was ist Ihr Auto wert?
Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: November 1975. 120

Sport

Leistung durch Verschleiß
Renault 5-Pokal: wie serienmäßige Autos schneller werden. 122

Sport-Nachrichten 145

Sieg durch Stehvermögen
270 PS-Escort schlug bei den 1000 Kilometern von Kyalami zwei 450 PS-BMW-Coupés. 148

Traumwelt

Leser-Kritik: Peter Kesseler

Entsprechen die „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark", die auto motor und sport in Heft 17/1975 vorstellte, den Wünschen junger Autofahrer? Können sie gebaut werden? Die Redaktion diskutierte mit Lesern und Konstrukteuren. **Seite 8**

Eiszeit

Finnland-Fahrt bei minus 30 Grad.

Extreme Kältegrade können die Start- und Betriebssicherheit von Autos deutlich einschränken. Bei entsprechender Vorbereitung gibt es jedoch, wie Fahrversuche im hohen Norden zeigten, selbst bei minus 30 Grad keine großen Schwierigkeiten. **Seite 78**

Für Leistungsbewußte: Test Audi 80 GTE

110 PS aus einem 1,6 Liter-Einspritzmotor und eine Spitze von über 180 km/h – diese Werte attestieren dem neuen Spitzenmodell der Audi 80-Baureihe sportliche Ambitionen. Über seine sonstigen Qualitäten informiert der Testbericht auf **Seite 68.**

Audi 80 GTE

Mit beschränkter Haftung: Winterreifen-Vergleich

Der erste Winter ohne Spikes stellt viele Autofahrer vor die Frage, mit welcher Bereifung vereiste oder verschneite Straßen am besten zu meistern sind. auto motor und sport gibt Entscheidungshilfe: In umfangreichen Tests wurden elf Winterreifen der neuen Generation („Haftreifen") auf ihre Qualitäten bei Eis und Schnee, Nässe und Trockenheit geprüft. **Seite 54**

Reifentester im Schnee

Nachrichten

Hilfestellung

Mit Investitionszuschüssen will die Landesregierung von Baden-Württemberg Arbeitsplätze im Krisengebiet von Neckarsulm sichern. So verkaufte kürzlich Audi-NSU mit Unterstützung aus Stuttgart

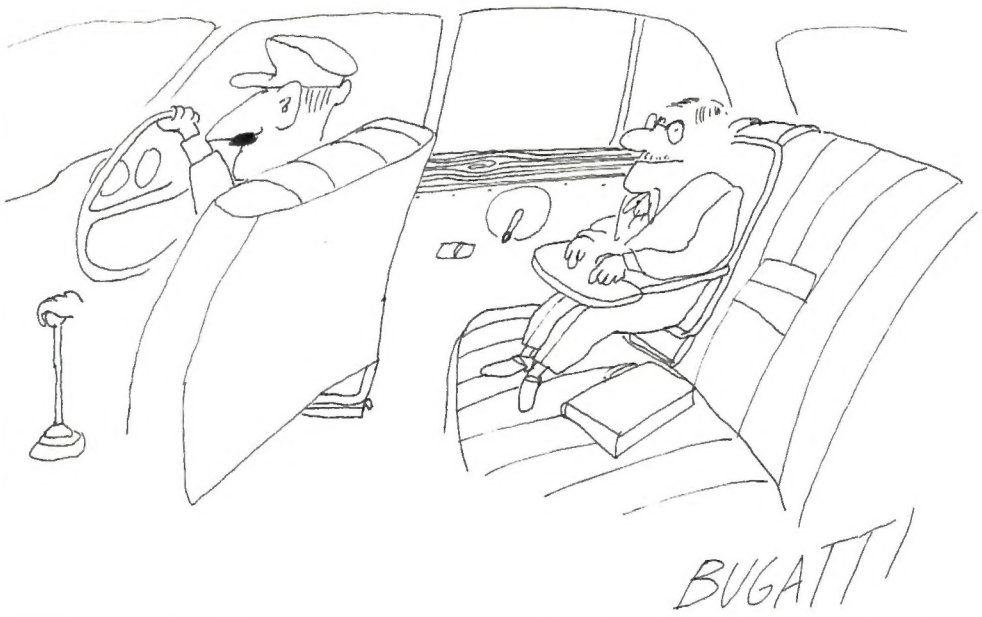
Wunsch erfüllt.

das Zweigwerk Neuenstein, in dem bisher 470 Audi-Werker Getriebeteile fertigten, an die Getriebe- und Zahnradwerk GmbH Getrag.
Ebenfalls in Neckarsulm soll der neue Porsche 924, für den in Zuffenhausen die benötigte Produktionskapazität fehlt, gebaut werden. Für die Porsche-Investition in Neckarsulm hat die Landesregierung „einen nennenswerten Zuschuß" (Ministerpräsident Filbinger) bereitgestellt, der als verlorener Investitions-Kostenzuschuß praktisch ein Geschenk der Landesregierung an Porsche ist. Höhe des „nennenswerten" Stuttgarter Präsents: rund 13 Millionen Mark.

Gurtpflicht endgültig

Die straffreie Gurtanlegepflicht tritt nun endgültig am 1. Januar 1976 in Kraft. Außerdem ist es ab 1976 verboten, Kinder (bis 12 Jahre) auf den Vordersitzen zu befördern. Auf über 40 km/h schnellen Zweirädern muß ein Sturzhelm getragen werden, beim Wiedereinscheren nach dem Überholen ist der Blinker zu betätigen, und auf mehrspurigen Stadtstraßen darf auch rechts überholt werden.

Bugattis Auto-Strich: Alterssitz



Spikes-Verbot auf deutschen Straßen auch für Ausländer

Für Totalverbot: Heinz Ruhnau.

Das Verbot für Spikereifen auf deutschen Straßen wird nach Plänen im Bundesverkehrsministerium überraschend auch auf Ausländer ausgedehnt. In einer Blitzaktion informierte Staatssekretär Heinz Ruhnau zunächst das Auswärtige Amt, befragte dann die Bundesländer und ist nach deren Zustimmung fest entschlossen, mit Spikereifen anrollende Ausländer an der Grenze rigoros zu stoppen.

Schwierigkeiten mit den Nachbarstaaten befürchtet Ruhnau nicht, obwohl die hauptsächlich vom Verbot betroffenen Österreicher bereits Bedenken anmeldeten. Aus ähnlichen Gründen wie Österreich stimmte auch Bayern dem Totalverbot nur zögernd zu: Die Bayerische Inntalautobahn wird von Österreichern nämlich als beliebte Transitbahn benutzt.

Obwohl nach einem Weltabkommen von 1968 jeweils die Vorschriften des Heimatlandes für die Ausrüstung eines Autos gelten und demnach Spikes an österreichischen oder schweizerischen Wagen auch in Deutschland zu dulden wären, glaubt Ruhnau dies umgehen zu können. Denn im Weltabkommen wird für Reifen ausreichende Elastizität gefordert — und diese Voraussetzung erfüllen die genagelten Pneus freilich nicht.

Die starre Haltung der Bonner ist angesichts der Verwüstungen durch Spikes, die

Tiefe Rinnen: Schäden durch Spikes.

auf deutschen Pisten einen Schaden von jährlich rund 400 Millionen Mark anrichten, verständlich. Sie wird auch Kreise ziehen: Das benachbarte Ausland verfolgt das deutsche Totalverbot mit Interesse und plant für die nächsten Jahre ähnlich scharfe Bestimmungen.

Rückschritt

Bis 1985 werden für den Fernstraßenbau in der Bundesrepublik 37 Milliarden Mark ausgegeben. Nach dem neuen Bedarfsplan sollen damit in zehn Jahren insgesamt 5900 Kilometer Bundesstraßen und Autobahnen neu gebaut, renoviert oder ausgebaut werden. Weitere 22 Milliarden Mark sind im gleichen Zeitraum für den Unterhalt des Streckennetzes eingeplant. Obwohl Regierungssprecher Grünewald den Bedarfsplan des Verkehrsministeriums als Nachweis für den weiteren Ausbau des Individualverkehrs anführt („Es gibt keine Verteufelung des Autos"), dokumentieren die Mittel eher das Gegenteil. Pro Jahr stehen nämlich nur 3,7 Milliarden Mark für den Neu- und Ausbau zur Verfügung. 1974 waren es noch 4,3 Milliarden Mark.

Wintertempo

Nach dem Verbot der Spikereifen wird wieder verstärkt zu den konventionellen Winterreifen gegriffen. Freilich gelten auch für spikelose Winterpneus – je nach Reifentyp – Geschwindigkeitsbegrenzungen. Vorgeschrieben sind: 160 km/h für Winter-Gürtelreifen; 160 km/h für Haftreifen; 120 km/h für Diagonalpneus in 10 Zoll-Dimension; 135 km/h für Diagonalreifen auf 12 Zoll-Felgen; 150 km/h ab 13 Zoll großen Diagonal-Winterreifen. Das jeweils zulässige Wintertempo muß auf einem am Armaturenbrett befestigten Aufkleber vermerkt sein.

Entschärfung

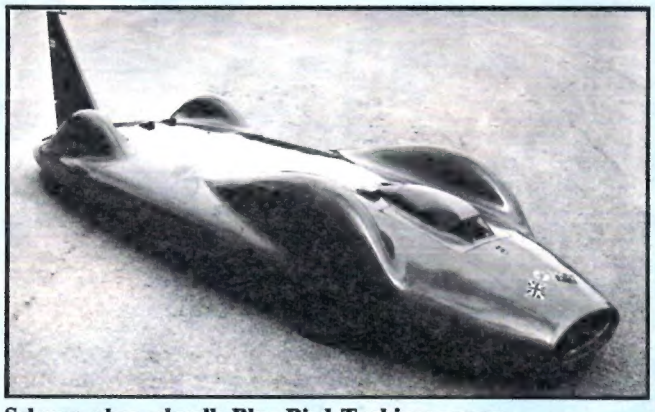
Eine elektronisch gesteuerte Stau-Warnanlage soll ab Ostern 1976 den berüchtigten Unfallschwerpunkt Aichelberg auf der Autobahn Stuttgart–Ulm entschärfen. Auf der zweispurigen Bergaufpassage sorgen vor allem extrem langsam fahrende Lastzüge regelmäßig für kilometerlange Stockungen. Mit dem Bau der 4,2 Millionen Mark teuren Anlage, die vollautomatisch die Verkehrsdichte mißt und ankommende Autofahrer über Lichtzeichen alarmiert, wurde bereits begonnen.

Personalien

Franz Xaver Reimspiess, Oberingenieur a. D. und Schöpfer des legendären VW-Schwimmwagens, wird am 28. November 75 Jahre alt. Bereits im Alter von 30 Jahren trat Reimspiess in das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche ein und gehörte bald zum engsten Mitarbeiterkreis des Professors. Ganz nebenbei entwarf der auch als Karikaturist bekannte Ingenieur eines der bekanntesten Warenzeichen der Welt: Von seinem Zeichenbrett stammt das VW-Signet.

Schuf ein Markenzeichen: Reimspiess, VW-Signet.

Julian Guerero, 34, permanenter Falschparker und mit 216 Strafzetteln im letzten Jahr erfolgreichster Parksünder in New York, steht inzwischen bei der Polizei mit 8045 Dollar unbezahlter Strafmandate in der Kreide. Die Verkehrsbehörde von New York machte deshalb kurzen Prozeß, konfiszierte das wieder einmal im Parkverbot stehende Auto von Guerero und bot es zur Zwangsversteigerung an. Zur Begleichung der Park-Schulden reicht der Erlös allerdings nicht aus: Das Auto Guereros ist schon zehn Jahre alt.



Schwer, aber schnell: Blue Bird-Turbinenwagen.

Schwergewicht

Star der diesjährigen Jochen-Rindt-Show in Essen (29. November bis 7. Dezember) ist Donald Campbells Weltrekordauto „Blue Bird". Der Turbinenwagen, mit dem der Engländer 1964 auf dem ausgetrockneten Eyre-See in Südaustralien 645 km/h erzielte, ist neun Meter lang, wiegt vier Tonnen und verfügt über Allradantrieb. Entwicklungskosten des Donnervogels: zehn Millionen Mark. Vorher (15. bis 23. November) wird in München die Greger-Racing-Show veranstaltet, auf der rund 70 aktuelle Rennwagen gezeigt werden.

Auto im Fernsehen

ARD
Spielstraße
Ein Wettkampf für Verkehrsteilnehmer.
Samstag, 22. November, 20.15 Uhr.

ZDF
Die gelbe Karawane
Abenteuerserie: Mit Kettenfahrzeugen über den Himalaya.
Montag, 24. November, 18.20 Uhr.

ZDF
Dick und Doof
Das Zerlegen von Kraftfahrzeugen.
Freitag, 28. November, 18.20 Uhr.

ARD
Sport
Rallye Großbritannien.
Freitag, 28. November, 22.35 Uhr.

ARD
Ratgeber
Auto und Verkehr.
Themen: Diskussion über Haftreifen mit auto motor und sport-Chefredakteur Gert Hack, Gurte im Test, Zweiradfahrer, Garantie für Motoren, winterfeste Autos.
Sonntag, 30. November, 11.00 Uhr.

ARD
Warum sie nicht nach Hause kommen.
Kinderunfälle im Straßenverkehr.
Mittwoch, 3. Dezember, 20.15 Uhr.

Erster Fahrbericht: Porsche 924

Porsche 924

Beim Nachfolger des VW-Porsche 914 wählte Porsche eine Bauweise, die eine krasse Abkehr von bisher vertretenen Konstruktionsprinzipien bedeutet: Der Neue hat Frontmotor und Wasserkühlung sowie Antrieb und Getriebe an der Hinterachse. Besonderheiten und erste Fahreindrücke schildert Gert Hack, über die Entwicklung des 924 berichtet Clauspeter Becker. **Seite 30**

Die Kraft steckt im Detail

Renn-R 5 im Einsatz

Serienmäßige Motoren sind für jene Autos vorgeschrieben, die sich am nationalen Renault 5-Pokal beteiligen. Wie sich dennoch durch pedantische Kleinarbeit und perfide Tricks bis zu fünf Mehr-PS aus dem 1,3 Liter-Vierzylindermotor holen lassen, zeigt ein Bericht auf **Seite 122.**

Mobile Miniaturen

Das Basteln und Sammeln von Autos en miniature wird immer beliebter, das Angebot der Spielwaren-Industrie entsprechend umfangreicher und reizvoller. Wie Automodelle hergestellt werden und was beim Sammeln zu beachten ist – darüber informiert das neue Extra von auto motor und sport. **Seite 89**

Modellautos

Editorial
Ist Schnellfahren undemokratisch? 3

Leserbriefe 22

Impressum 26

auto motor und sport:
Die Mannschaft (2). 28

Vor 20 Jahren
auto motor und sport in Heft 24 und 25/1955. 82

Männersachen
Vom Pool-Billard bis zur Alt-Aktie. 118

Vorschau 152

Cartoon 154

Magazin

Nachrichten 6

Der Preis ist der Gag
Welche Aussichten die „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark" haben, gebaut zu werden. 8

„Ein Bazillus mit unabsehbaren Auswirkungen"
auto motor und sport diskutierte mit Konstrukteuren und Lesern über „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark". 10

Neu: BMW-Coupé und Renault 20
Modelle und Preise. 12

Ente gut
Wie ein Schrott-2 CV zu Poster-Ehren kam. 13

Information und Meinung
Betrifft: Volvo-Werbung. 14

Dauerläufer
Wie zuverlässig Kleinwagen wirklich sind. 14

Schein à la Schah
Persisches Schnellverfahren: Führerschein nach 50 Metern Fahrt. 16

Dachlast
Polo junior über den Dächern von Stuttgart. 17

Halbe Kraft
Go-slow bei Alfa Romeo. 18

Kindertraum
MV Agusta als Mini-Motorrad. 18

Test und Technik

Generationswechsel
Fahrbericht Porsche 924: neues Porsche-Modell mit Frontmotor, Wasserkühlung und hinten liegendem Getriebe. 30

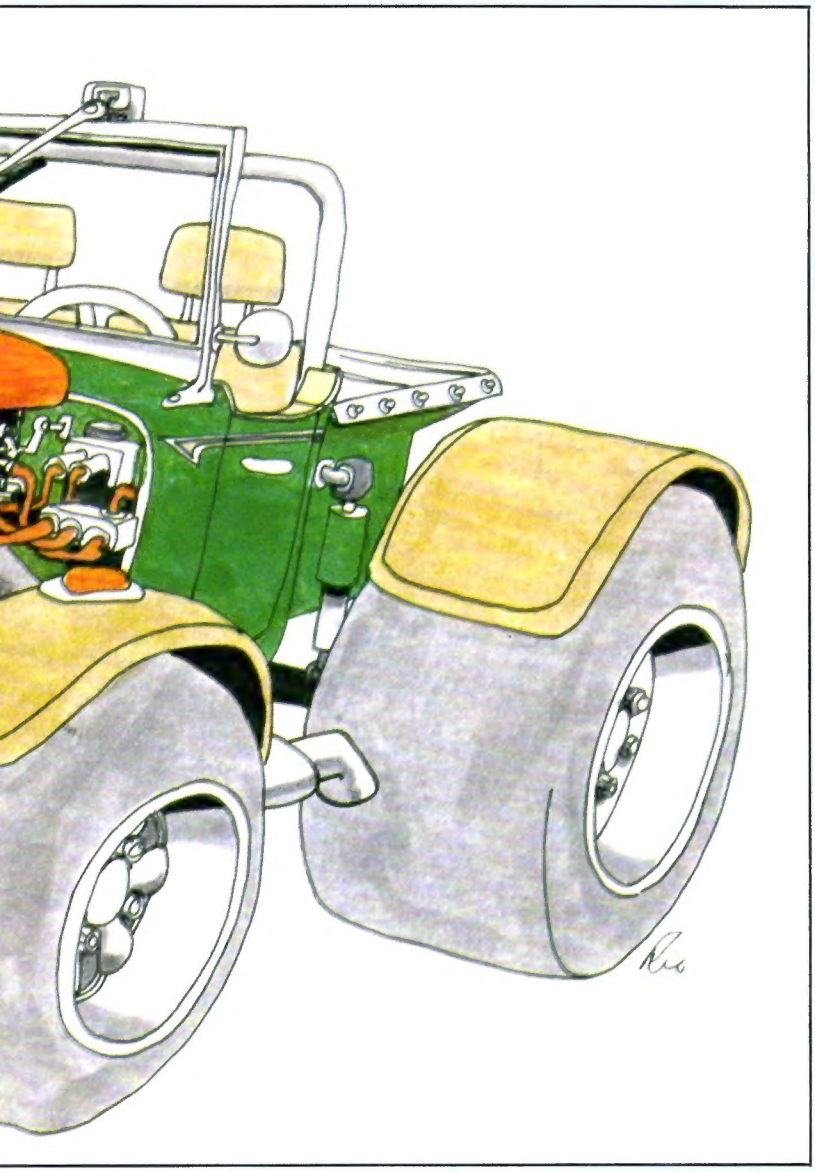
begründet Arnold Brust, 18, Schüler, sein Votum wie viele, die dem Entwurf aus Zuffenhausen ihre Stimme gaben. „Das einzig echte Traumauto – mit einem einzigen Manko: Es wird leider nicht gebaut werden", bewahrt Träumer Helmut Müller, 22, Wien, Sinn für Realität.

Die Chancen, gebaut zu werden, sind für die kleinen Porsche gering. Porsche selbst fehlt die Kapazität, ein Großserienhersteller jedoch kann ohne den Sympathie-Bonus für den Namen Porsche kaum mit jährlich wenigstens 50 000 Verkäufen rechnen.

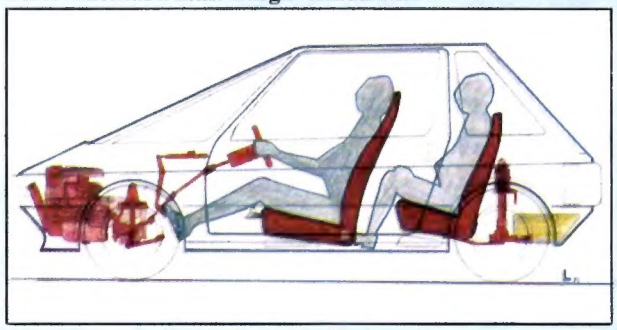
„Der Preis ist der eigentliche Gag am Jugendauto", realisiert Polo junior-Schöpfer Professor Paolo Nestler. Niedriger Preis bedingt hohe Stückzahlen, die nur erreichbar sind, wenn außer den Jungen auch das breite Feld der Zweitwagen-Interessenten angesprochen ist.

Der Traum vom Kleinpreis-Sportwagen ist deshalb kaum erfüllbar. Ein Prototyp eines jugendgerechten Vernunftmobils anstelle eines Kastenzeichens existiert bereits: der Polo junior, der schon im nächsten Jahr gebaut werden könnte, wenn VW Kapazitäten frei hätte.

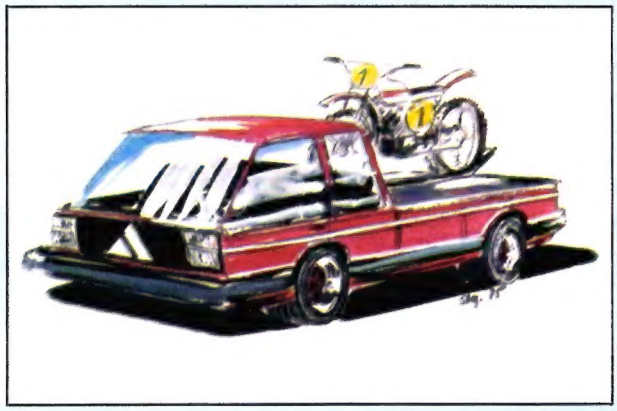
Daß nicht ungenutzt verrauscht, was Autobauer zu Gedanken an Wünsche und Bedürfnisse der Jungen anregt, läßt nicht zuletzt VW-Chef Toni Schmücker erwarten: „Wir werden diese Anstöße mit großem Interesse verfolgen."



Leser Thomas Plath: Targa-Limousine.



Leser Hansruedi Lüssi: Platz für vier.



Leser H.-J. Kleine Stegemann: Huckepack.

Porsche 924

Beim Nachfolger des VW-Porsche 914 wählte Porsche eine Bauweise, die eine krasse Abkehr von bisher vertretenen Konstruktionsprinzipien bedeutet: Der Neue hat Frontmotor und Wasserkühlung sowie Antrieb und Getriebe an der Hinterachse. Besonderheiten und erste Fahreindrücke schildert Gert Hack, über die Entwicklung des 924 berichtet Clauspeter Becker. **Seite 30**

Die Kraft steckt im Detail

Renn-R 5 im Einsatz

Serienmäßige Motoren sind für jene Autos vorgeschrieben, die sich am nationalen Renault 5-Pokal beteiligen. Wie sich dennoch durch pedantische Kleinarbeit und perfide Tricks bis zu fünf Mehr-PS aus dem 1,3 Liter-Vierzylindermotor holen lassen, zeigt ein Bericht auf **Seite 122.**

Mobile Miniaturen

Das Basteln und Sammeln von Autos en miniature wird immer beliebter, das Angebot der Spielwaren-Industrie entsprechend umfangreicher und reizvoller. Wie Automodelle hergestellt werden und was beim Sammeln zu beachten ist – darüber informiert das neue Extra von auto motor und sport. **Seite 89**

Modellautos

Leserbriefe	22
Impressum	26
auto motor und sport: Die Mannschaft (2).	28
Vor 20 Jahren auto motor und sport in Heft 24 und 25/1955.	82
Männersachen Vom Pool-Billard bis zur Alt-Aktie.	118
Vorschau	152
Cartoon	154

Magazin

Nachrichten	6
Der Preis ist der Gag Welche Aussichten die „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark" haben, gebaut zu werden.	8
„Ein Bazillus mit unabsehbaren Auswirkungen" auto motor und sport diskutierte mit Konstrukteuren und Lesern über „Traumautos für junge Leute – bis 8000 Mark".	10
Neu: BMW-Coupé und Renault 20 Modelle und Preise.	12
Ente gut Wie ein Schrott-2 CV zu Poster-Ehren kam.	13
Information und Meinung Betrifft: Volvo-Werbung.	14
Dauerläufer Wie zuverlässig Kleinwagen wirklich sind.	14
Schein à la Schah Persisches Schnellverfahren: Führerschein nach 50 Metern Fahrt.	16
Dachlast Polo junior über den Dächern von Stuttgart.	17
Halbe Kraft Go-slow bei Alfa Romeo.	18
Kindertraum MV Agusta als Mini-Motorrad.	18

Test und Technik

Generationswechsel Fahrbericht Porsche 924: neues Porsche-Modell mit Frontmotor, Wasserkühlung und hinten liegendem Getriebe.	30

Auswirkungen"

Bahnsen (Ford): Spartanisch darf nicht heißen, daß an essentiellen Dingen wie guten Sitzen, griffigem Lenkrad oder Funktionalität der Instrumente gespart wird. Aber eine Reduzierung des optischen Aufwands ist vertretbar. Beispielsweise Geräuschisolierung durch Antidröhnbelag unter dem Blech statt mit aufgetragenem Material. Wenn spartanisch so verstanden wird, dann haben wir keine Bedenken, die genannte Stückzahl absetzen zu können.

Behles

Behles (Audi NSU): Wir haben den Polo junior in Hamburg ausgestellt und Jugendliche der Einfachheit halber befragt, ob sie zum selben Preis einen Junior oder einen normalen Polo kaufen würden. Die Mehrzahl war zwar für den Normal-Polo, eine immerhin interessant große Zahl aber für den Junior. Kritik wurde aber in der Tat an der spartanischen Ausstattung geübt.

auto motor und sport: Ist nicht gerade beim Polo junior daran gedacht, das Grundgerät je nach Geldbörse und Bedarf zu vervollkommnen?

Nestler (Audi NSU): So ist es jedenfalls gemeint. Nicht jeder braucht alles. Darum soll es dem Kunden freistehen, das hinzuzukaufen, was über den Grundbedarf hinaus notwendig ist.

Jantke (Porsche): Das Nachrüsten einer Einfachstausrüstung ist in vielen Fällen überhaupt nicht möglich. Beim Porsche-Entwurf beispielsweise sind viele Dinge in der Anlage so konsequent vereinfacht, daß es nichts nachträglich zu verkleiden oder nachzurüsten gibt.

Kesseler (Leser): Wo allerorts das Komplettauto propagiert wird, ist eine Aufpreispolitik bei Autos für junge Käufer nicht angebracht . . .

auto motor und sport: . . . es sei denn, die Vollausrüstung Stück für Stück käme nicht teurer als das Komplettauto ab Werk.

Behles (Audi NSU): Das ist wie mit der Finanzierung. Wenn Sie Raten abzahlen müssen, dann wird es teurer.

auto motor und sport: Ist Mattlack zum Beispiel ein zudem optisch reizvoller Weg zur preiswerteren Beseitigung von Karosseriemacken?

Achleitner (BMW): Matter Orangenschalenlack würde viele Schönheitsreparaturen ersparen, weil Schäden gar nicht auffallen.

Jantke (Porsche): Unsere Kunden akzeptieren schwarzen Mattlack oder Orangenschalen-Lack mit PVC-Unterschicht als exclusiv. Aber er gilt und ist nicht billig. Im Gegenteil.

Nestler (Audi NSU): Ob Mattlack billiger wäre, kann ich nicht beurteilen. Am billigsten wäre, gar nicht zu lackieren – rosten zu lassen. Wichtig scheint ein ästhetisches Problem: Die Jungen wollen keinen Perfektionismus. Es darf nichts auffallen – deshalb Mattlack.

auto motor und sport: Die Entwürfe umfassen die Spanne vom Gebrauchs- bis zum Sportwagen. Hat Porsche einen Sportwagen angeboten, weil Porsche nur Sportwagen bauen kann?

Jantke

Jantke (Porsche): Im Vor-Autoalter träumt der junge Mann vom Sportwagen – wenn's geht von einem Porsche. So haben wir es gesehen – und verdanken solcher Überlegung vermutlich einen großen Teil der abgegebenen Stimmen.

auto motor und sport: Der Polo junior ist von der sportlichen Note weit entfernt. Gehen Sie davon aus, daß jugendliche Käufer keine Sportwagen wollen?

Nestler (Audi NSU): Diejenigen, mit denen ich zusammenarbeite, haben keinen Wert darauf gelegt, sportiv zu sein.

Jantke (Porsche): In dem Alter, in dem das erste Auto gekauft wird, ein gebrauchter R 4 oder ähnliches, da ändern sich die Gesichtspunkte. Vielleicht ist das die Gruppe, von der Herr Professor Nestler spricht.

Kesseler (Leser): Ich träume auch vom Sportwagen. Nur nicht von dem, den Porsche baut. Sportlichkeit und ein gewisses Raumangebot schließen sich nicht notwendig aus. Ein gelungener Kompromiß in dieser Hinsicht scheint mir der BMW-Entwurf zu sein.

Bahnsen

Bahnsen (Ford): Wir sind von der Aufgabenstellung Traumauto ausgegangen. Wir stellen als Traumauto bewußt ein Konzept zur Diskussion, das nicht als Sportwagen einzurangieren ist, vielleicht aber irgendwann die Nachfolge von Autos wie Austin Sprite oder MG Midget antreten könnte.

auto motor und sport: Herr Achleitner hat ausgeschlossen, daß BMW den Entwurf verwirklichen werde. Welche Chancen haben die anderen Vorschläge?

Jantke (Porsche): In unserer Firma allein schon der Kapazität wegen keine. Zusammen mit einem Großserienhersteller ist die Produktion denkbar.

Bahnsen (Ford): Sie haben unser Studio mit einem Bazillus infiziert, dessen Wirkung nicht absehbar ist. Es ist nicht ausgeschlossen, daß aus unserer Lösung der Aufgabe Anregungen abgeleitet werden, die früher oder später konzeptmäßig in der Serie auftauchen.

Baur (VW): Der gesamte Entwurf wird auf keinen Fall gebaut, einzelne Komponenten sicher in Serie gehen.

Behles (Audi NSU): Ob mehr als ein Wagen gebaut wird, ist die Frage. Die Möglichkeit besteht.

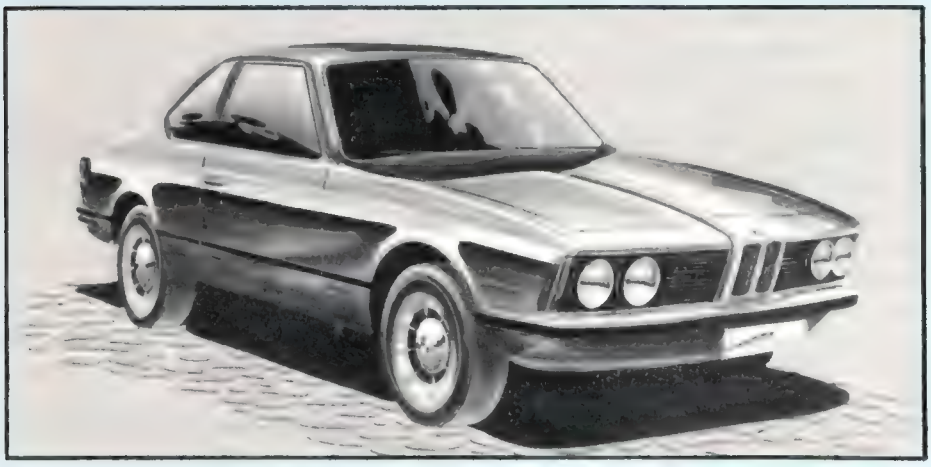
auto motor und sport: Wann wären Sie rein technisch in der Lage, den Polo junior zu bauen?

Behles (Audi NSU): Im nächsten Jahr.

Neu: BMW-Coupé und Renault 20

Modelle und Preise.

Zwei neue Coupés sind innerhalb der nächsten eineinhalb bis zwei Jahre von BMW zu erwarten. Schon im Frühjahr 1976 werden die bisherigen Coupés von einem neuen Spitzenmodell der Fünfer-Serie abgelöst: Ein viersitziges Auto auf der Bodengruppe des 525 (Zeichnung) mit deutlicher Keilform und den in Mode gekommenen breiten B-Säulen (Dachstützen hinter der Türe) à la Chevrolet Monza, durch die die Entlüftung des Innenraums erfolgt. Stärkster angebotener Motor: ein 3,3 Liter-Einspritzaggregat mit etwa 200 PS. Preis des rund 220 km/h schnellen Autos: zwischen 40 000 und 50 000 Mark. Noch etwa 30 000 Mark teurer dürfte ein Projekt werden, mit dem BMW 1977 in die Hautevolee der Zwölfzylinder vorstoßen möchte: ein Mittelmotor-Zweisitzer nach Art der BMW Turbo-Stylingstudie mit rund 300 PS und niedrigem Gewicht, der im Gegensatz zum schweren Sechszylinder-Coupé auch für sportlichen Einsatz tauglich sein dürfte.



Vom Grauen billiger

Bis zu 15 Prozent billiger liefern graue Importeure, die sich direkt im Ausland mit Autos versorgen, statt die vorgeschriebenen Vertriebswege der Werke einzuhalten. Die Fahrzeuge entsprechen den deutschen TÜV-Vorschriften und haben ein halbes Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Modell	Preis beim grauen Importeur*	Offizieller Richtpreis	Modell	Preis beim grauen Importeur*	Offizieller Richtpreis
Citroen			**Renault**		
GS-X	9 180,–	10 390,–	R 5 TL	7 990,–	8 650,–
GS-X2	10 050,–	11 540,–	R 5 TS	9 150,–	9 950,–
GS Club	9 880,–	11 760,–	R 12 TL	9 200,–	10 800,–
CX 2000	14 790,–	16 900,–	R 16 TS	11 990,–	13 650,–
CX 2200 Super	16 750,–	19 590,–	R 30 TS	16 950,–	19 800,–
Peugeot			**Volvo**		
304 GL	9 370,–	10 995,–	242 DL	14 970,–	16 495,–
504 L	11 130,–	13 245,–	244 DL	16 150,–	17 995,–
504 L Diesel	12 990,–	16 945,–	244 DL Autom.	17 550,–	19 295,–
504 TI	13 940,–	16 945,–	245 DL	17 590,–	20 690,–
604 SL	19 390,–	22 300,–	244 GL	20 380,–	22 495,–

Firma Auto-Discount in Auggen/Baden

Karosserie vom R 30 TS: Renault 20.

Der Renault 30 TS bekommt einen kleinen Bruder, den Renault 20. Er ist eine Kombination aus R 30-Karosserie und dem Vierzylinder-Motor des R 16 TX.

Die Schrägheck-Karosse mit der großen Heckklappe und dem variablen Kofferraum unterscheidet sich von der des R 30 TS durch die Rechteckanstelle der Doppelscheinwerfer, die fehlenden Stoßschutzleisten an den Flanken und durch eine einfachere Ausstattung. Eingespart wurden die Zentralverriegelung, die elektrischen Fensterheber und die Servolenkung, unverändert blieb dagegen die komplette Instrumentierung, die auch einen Drehzahlmesser enthält.

Der langhubige Stoßstangen-Vierzylinder mit 1647 ccm Hubraum wurde für die Verwendung im R 20 gering-

Schräges Heck mit großer Klappe.

fügig überarbeitet, um mehr Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich zu schaffen. Er erreicht seine Höchstleistung von 90 PS schon bei 5750 U/min (R 16 TX: 6000 U/min), das maximale Drehmoment von 13,4 mkg fällt bei 3400 U/min an (R 16 TX 13,1 mkg bei 4000 U/min). Das mit einem We-

ber-Doppelvergaser ausgerüstete Triebwerk ist wie beim R 30 vor der Vorderachse eingebaut und treibt über ein Vierganggetriebe mit Mittelschaltung die Vorderräder an. Auf Wunsch kann auch ein automatisches Dreiganggetriebe mit Drehmomentwandler eingebaut werden.

Komplette Instrumentierung.

Renault gibt die Höchstgeschwindigkeit der handgeschalteten Ausführung mit 163 km/h an, die Automatik-Version soll 157 km/h schnell sein.
Das Fahrwerk des R 20 wurde bis auf die schmälere Bereifung (165 SR 13) vom R 30 übernommen. An der Vorderachse kommen doppelte Querlenker und Schraubenfedern, hinten aufwendige Einzelradaufhängungen mit Längs- und Querlenkern zum Einsatz. Die Federung übernehmen auch hier Schraubenfedern.
Der Verkauf des R 20 in der Bundesrepublik soll im Frühjahr 1976 anlaufen. Preis voraussichtlich 15 500 Mark.

Ente gut

Wie ein Schrott-2 CV zu Poster-Ehren kam.

Rainer Schlegelmilch, 34jähriger Rennsport-Fotograf aus Frankfurt, hatte die Idee. Es müßte doch komisch aussehen, dachte sich der schnurrbärtige Mittdreißiger, wenn ein biederer Citroen 2 CV rennsportliche Züge annehmen würde.

Um den Gedankenblitz auch kommerziell nutzen zu können, beschloß der Fotograf, eine Poster-Firma für sein Vorhaben zu gewinnen. Die nächsten Schritte waren vorwiegend handwerklicher Natur: Auf einem Schrottplatz wurde ein ausgemusterter Döschwo zum Preis von 150 Mark angeschafft und anschließend in die Frankfurter Karosseriefirma Gaul geschleppt. Dort machten sich die beiden Söhne des Inhabers ans Werk und bosselten im Verlauf von drei Wochen ein Auto zusammen, das es nur einmal gibt.

Fahren mußte es übrigens nicht. Denn um Schlegelmilchs Vorhaben zu verwirklichen, genügte es, optisch attraktiv zu sein. Der finanzielle Aufwand für die ungewöhnliche Aufgabe, Citroens kleinstes und schwächstes Modell zum CanAm-Boliden umzurüsten: 1500 Mark.

Geschäft mit der Poster-Ente: Rainer Schlegelmilch

Daß das Ganze nur zur eindrucksvollen Attrappe gedieh, ist auf dem Schlegelmilch-Foto, das anschließend als Poster zum Verkauf kam, nicht ohne weiteres zu erkennen. Immerhin sind Rennräder und Rennreifen echt – ebenso wie die Kotflügelverbreiterungen und die Zusatzscheinwerfer von Hella. Der Ansaug- und Auspufftrakt, der das Vorhandensein eines starken amerikanischen V8 vortäuscht, ist dagegen wahrhaftiger Nepp. Denn in Wahrheit ist das aufgemöbelte Schrottauto hubraumschwach und zweizylindrig wie eh und je.

Doch sein Originalitätswert wird ihm mit einiger Sicherheit 10 000fache Verbreitung sichern. So viele Enten-Posters wurden gedruckt, und so viele werden wohl auch, zum Stückpreis von 10 Mark, verkauft. Schlegelmilch zur Lage an der Verkaufsfront: „Zufriedenstellend". *K. W.*

Information . . .

In Zeitungsanzeigen und im Rundfunk präsentiert die schwedische Automobilfirma Volvo ein neues Modell, den Volvo 66. An Vorzügen habe er – so die Volvo-Werber – unter anderem zu bieten: Automatik und einen knapp unter 10 000 Mark liegenden Kaufpreis.

. . . und Meinung

Klaus Westrup

Zu den Reglementierungen, die sich Deutschlands Werbeagenturen gefallen lassen müssen, zählt auch das Verbot vergleichender Werbung. Einen Volvo mit, beispielsweise, einem Mercedes per Anzeige zu vergleichen – das ist streng untersagt. Nicht verboten ist es hingegen, einen offensichtlichen DAF zum Volvo zu machen.

Die holländische Kleinwagenfabrik DAF hatte vor wenigen Monaten das Vergnügen, „Van Doorne's Automobielfabrieken" in Eindhoven gingen in den Besitz von Volvo über, und die neuen Herren scheuten sich nicht, die Finanzaktion auch in den Typenschildern zum Ausdruck zu bringen. Aus dem bislang stets ärmlich wirkenden und mit nur wenig Image behafteten DAF wurde so, zusammen mit einigen technischen Modifikationen, nicht nur ein „neues" Auto, sondern auch vom Klang her etwas ganz anderes, nämlich ein Volvo.

Doch was Volvo und damit auch DAF recht ist, muß dem Autokonsumenten nicht im gleichen Maße nützen. Er kann sich verschaukelt fühlen. Der Grund: Was er bislang ganz zu recht für einen drei Jahre alten holländischen Kleinwagen mit Riemenautomatik gehalten hat, das kann eigentlich jetzt auch kein wahrer neuer Volvo sein.

Spätestens an dieser Stelle muß man sich fragen, ob es nicht auch zu den Verpflichtungen der werbenden Industrie gehören sollte, mit dem Wunsch, verkaufen zu wollen, auch zuverlässige Informationen zu verbinden. In der Volvo-Anzeige ist das bewußt unterblieben. Dem möglichen Käufer ein X für ein U vorzumachen war offensichtlich Vater dieses Gedankens.

Betrifft: Volvo-Werbung

Dauerläufer

Wie zuverlässig Kleinwagen wirklich sind.

Zwischen Stuttgart und Heilbronn, kurz vor der Ausfahrt Auenstein, gab der betagte VW Käfer (Baujahr 1965) auf der Autobahn den Geist auf. Ein abgerissenes Ventil hatte den Exitus des Aggregats verursacht. Der eilends herbeigerufene Straßenwachtmann des ADAC diagnostizierte Altersschwäche, riet zum Motoraustausch in einer Werkstatt und vermerkte den Vorfall in seinem Tagesbericht.

Ähnlich wie in Auenstein erfaßten ADAC-Männer zwischen Juni und September dieses Jahres 273 000 Pannen, bei denen sie um Hilfe gerufen wurden, 26 837mal davon zu Kleinwagen der Typen VW Käfer und Golf, Renault R 4 und R 5, Citroen 2 CV 4 und 6, Fiat 127, Opel Kadett und Austin Mini.

Spitzenreiter mit den meisten Motorschäden (34,7 Prozent von 18 440 erfaßten Pannen) war der VW Käfer, der die sprichwörtliche Zuverlässigkeit scheinbar Lügen strafte. Der Grund für seine hohe Sterblichkeitsquote ist freilich im stolzen Alter mancher Käfer zu suchen. Denn zu je einem Viertel blieben sie wegen Lager- und Ventilschäden liegen, bei einem Fünftel waren Kolbenschäden die Ausfallursache, und rund 15 Prozent streikten wegen eines Pleuelschadens.

Schwachstellen bei kleinen Autos: Zündung u

Art des Schadens/ Modell	VW-Käfer	Citroen 2 CV 4/
Mechanischer Motorschaden	34,7*	24,4
Gerissener Keilriemen	4,3	1,3
Vergaserschaden	5,0	13,1
Gerissener Gaszug/ Gestänge	2,9	2,1
Schaden an der Benzinpumpe	6,3	4,2
Schaden an der Zündanlage	24,6	19,6
Kupplungsschaden	1,9	1,0
Getriebeschaden	0,7	3,7
Undichte Wasserschläuche, defekte Wasserpumpe	–	–
Schaden an der elektrischen Anlage	12,3	24,6
Sonstige Schäden	7,3	6,0

*) Angaben in Prozent

Auch die anderen Pannen wurden beim Käfer, dem meistgefahrenen Auto der Welt, hauptsächlich durch Alterserscheinungen verursacht. So mußten typische Verschleißteile wie 1898 Unterbrecherkontakte, 787 Keilriemen, 541 Anlasser, 256 Lichtmaschinen und 233 Zündspulen ersetzt werden. Doch obwohl an Alter und Kilometerleistung den meisten seiner Konkurrenten um Längen voraus, erwies sich der Käfer in einigen Teilen als unverwüstlich. So waren beispielsweise Schäden an Kupplung oder Getriebe nur selten zu beklagen.

Der Käfer-Nachfolger Golf wartete aufgrund seiner Jugend (Produktionsbeginn: August 1974) mit den wenigsten Verschleiß- und Motorschäden auf. Dennoch hält auch er einen Negativ-Rekord. Gut zehnmal so oft wie der ausgereifte Käfer überraschte der neue Bestseller seine Fahrer mit gerissenen Gaszügen, einer Golf-Kinderkrankheit, an der das Volkswagenwerk aber inzwischen arbeitet (siehe auch auto motor und sport Heft 23, Seite 42: „Ein Jahr Golf").

Ähnlich selten wie beim Käfer (1,9 Prozent) versagte beim Golf mit 1,8 Prozent die Bremsanlage. Doch dieser Defekt trat bei allen gewerteten Kleinwagen erfreulich selten auf.

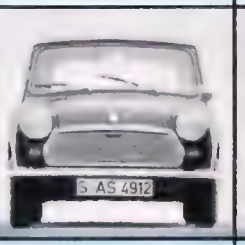
Mit der kostspieligsten Pannenvariante, einem mechanischen Schaden am Triebwerk, tat sich ein weiteres Alt-Mobil unrühmlich hervor: der 2 CV von Citroen. Bei der Ente, deren Ursprung bis in das Hungerjahr 1948 reicht, registrierten erschrockene Besitzer in einem Viertel aller Pannenfälle ein Ableben des Zweizylinder-Boxermotors mit defekten Lagern und Ventilen.

Gleich bei zwei Schadensquellen führt der Opel Kadett die Rangliste der Unzuverlässigkeit an. Neben Mängeln am Kühlsystem (137 undichte Wasserschläuche und 55 defekte Wasserpumpen) beklagten Kadett-Fahrer unverhältnismäßig oft die mangelnde Startfreudigkeit ihrer Autos. Bei 411 Pannen (13,4 Prozent aller Fälle) waren sie auch mitten im Sommer auf fremde Starthilfe angewiesen.

Gemessen am Käfer, der traditionell als zuverlässig gilt, schnitten nach der Pannenstatistik auch die etwa gleich teuren Konkurrenten zufriedenstellend ab. Selbst gemeinhin als anfällig geltende Autos wie Fiat 127 und Austin Mini erwiesen sich als ähnlich robust wie der Dauerläufer aus Wolfsburg. *H. R. R./KW.*

Dokumentation: ADAC

lektrik.

Renault 4	Fiat 127	Opel Kadett	Renault 5	Austin Mini	VW-Golf
					
14,4	13,1	11,0	10,6	9,8	9,6
18,0	9,7	6,7	16,7	18,7	4,1
12,3	4,0	6,6	13,0	4,1	4,5
4,5	1,1	1,5	6,5	2,0	30,8
3,2	6,3	1,5	0,4	1,0	2,0
15,0	22,7	21,1	21,8	25,9	15,6
1,6	7,4	4,7	0,9	3,6	0,8
2,5	1,7	1,9	2,8	1,0	2,7
3,8	2,3	7,0	1,4	5,2	0,1
15,7	18,2	26,6	16,2	18,1	17,0
9,0	13,5	11,4	9,7	10,6	12,8

Schein à la Schah

Persisches Schnellverfahren: Führerschein nach 50 Metern Fahrt.

Die Fahrprüfung war kurz und schmerzlos: Auf einer leicht ansteigenden Straße lenkte der Prüfling einen Lastwagen 50 Meter weit und stieg dann aus. Während von der mit rund 50 weiteren Probanden besetzten Ladefläche Nachschub ans Steuer kam, befand der im Führerhaus mitfahrende Prüfer über die Eignung des Geprüften, einen Lastwagen zu steuern. Ob dieser Befund positiv oder negativ ausfiel, war für den Führerscheinanwärter vorerst einmal zweitrangig. Für ihn galt es zunächst, den Rückweg zum Ausgangspunkt zu Fuß zu bewältigen. Was für jene, die gegen Schluß der alle zwei Wochen anstehenden Prüfungsfahrt von der Ladefläche ins Cockpit gerufen wurden, einen Marsch bedeutete, der sich bis auf 2,5 Kilometer ausdehnen konnte.

Schauplatz dieses merkwürdigen Examens war Teheran, die Hauptstadt des Iran. Hier, wo interessierte Führerscheinbesitzer ohne weitere Ausbildung zu Lkw-Fahrlehrern ernannt werden, schien der Leitung des Mercedes-Lastwagen-Montagewerks Khawar angebracht, das Verkehrsklima zu verbessern. Über das Stammwerk in Untertürkheim nahm sie Kontakt mit dem Deutschen Verkehrspädagogischen Institut in Schorndorf auf, das den Fahrlehrer und graduierten Maschinenbau-Ingenieur Hans Lutz nach Persien schickte.

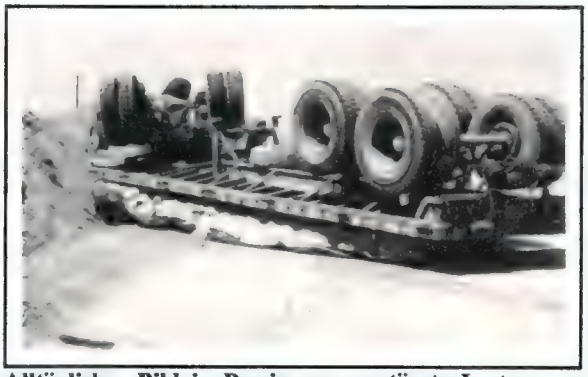
Lutz, 47, Inhaber einer Stuttgarter Fahrschule mit fünf Lehrern, acht Schulfahrzeugen und einem Jahresumsatz von 800 Führerscheinen, brachte neben der Erfahrung aus 23 Berufsjahren und dem in fünf Nachkriegsjahren als Dispatcher (Fahrdienstleiter bei den amerikanischen Streitkräften) erworbenen Organisationstalent eine weitere Voraussetzung für erfolgreiches Schaffen im Orient mit: intime Kenntnisse der Fahrmechanik, die ihn bereits zum Dozenten am Schorndorfer Institut befähigt hatten.

گروه صنعتی خاور
کارخانه اتومبیل سازی خاور
نام هانس
نام خانوادگی لوتز
قسمت ایرو سرویس شماره آموزشگاه رانندگی

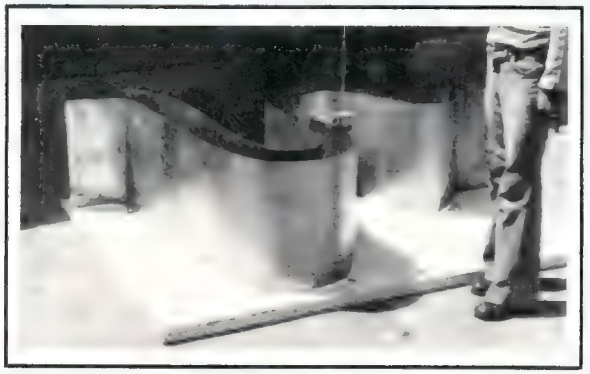
In Persien als Mercedes-Mitarbeiter legitimiert: der Stuttgarter Hans Lutz, der im Iran 20 Fahrlehrer ausbildete.

Diese taten not, wie dem Stuttgarter vor Ort auffiel: „Die fahren da unten, wie man es sich hier kaum vorstellen kann." Auch den Grund für die längs jeder Straße verrottenden Lastzug-Kadaver hatte Lutz bald entdeckt: „Die meisten Unfälle sind auf menschliches Versagen oder die unzulängliche Ausbildung der Fahrer zurückzuführen. Diese versäumen in der Regel, den größtenteils von Hand einstellbaren Bremskraftregler nach dem Entladen des Sattelzuges zurückzustellen. Bei jeder Bremsung blockieren daher die hinteren Räder und bringen das Gespann zum Schleudern."

Nachschub von der Ladefläche: Führerscheinprüflinge in Persien.



Alltägliches Bild in Persien: umgestürzte Lastwagen.



Geschicklichkeitsprüfung mit dem Eisenpendel.

Die vorbereitenden Arbeiten, die Lutz für seine zweimonatige Tätigkeit in Auftrag gab, fand er im ersten Anlauf nur ungenügend ausgeführt. Das lag zum einen daran, daß sich die deutsche Fachliteratur nicht ohne Schwierigkeiten in die Landessprache übersetzen ließ. Den für den Unterricht unerläßlichen Begriff „blockieren" beispielsweise hatten Dolmetscher folgendermaßen übersetzt: mit einem Nagel im Boden befestigen. Zum anderen gelang es einheimischen Handwerkern nicht, nach zwei mit Zahlen und Skizzen erläuterten Plänen Unterrichtsgeräte zu fertigen.

So verfaßte Lutz vor Ort erst zwei allgemeinverständliche Handbücher für Fahrlehrer und ließ unter der eigenen Oberaufsicht zwei Testgeräte bauen: einen selbstentworfenen Sensibilisierungstester zur Feststellung des Nervositäts- und Geschicklichkeitsgrades und ein Sehtestgerät zur Überprüfung des räumlichen Sehens.

Nach einem selbst entworfenen Rahmenplan ging Lutz nach Abschluß der Präliminarien zu Werk. Von 9.00 bis 16.30 Uhr durchliefen angehende Fahrlehrer bei ihm täglich ein festes Ausbildungsprogramm. Der Unterrichtsplan umfaßte neben einem Eignungstest der Grundfahrtechniken eine Fahrzeug- und Verkehrsbeherrschungsstufe, ein Sicherheits- und Gefahrentraining und zum Abschluß ein Lastwagenturnier.

20 ausgebildete Fahrlehrer ließ Lutz zurück, als er nach gut zweimonatiger Tätigkeit, in der er den Grundstock für hinlängliche Fahrer-Ausbildung gelegt hatte, Persien verließ. Nicht ohne Schaudern bei der Erinnerung an den gewöhnungsbedürftigen persischen Straßenverkehr: „An die Verkehrsvorschriften hält sich da kaum jemand. Perser fahren mit fünf oder sechs Autos nebeneinander, wo auf deutschen Straßen gerade Platz für zwei oder drei Fahrspuren wäre. Trotzdem fließt der Verkehr zügig, weil jede Lücke ausgenützt wird."

Ganz wohl war Lutz bei der Anpassung an die landesübliche, von ungewöhnlicher Risikofreude geprägte Fahrweise jedoch nicht: „Wer in einen Unfall verwickelt ist, der ein Menschenleben gekostet hat, geht zunächst einmal ohne Klärung der Schuldfrage für ein halbes Jahr ins Gefängnis."

Von diesem Schicksal ereilt wurde beispielsweise ein deutscher Lastwagen-Fahrer, der einen alten Mann überfuhr, eine muffige Gefängniszelle mit Verbrechern aller Fachrichtungen teilte, sich auch Gewalt antun lassen mußte und erst durch Intervention des deutschen Botschafters wieder freikam.

Nach Rückkehr des Stuttgarter Fahrlehrers Hans Lutz in die Bundesrepublik trug seine Persien-Mission erst ihre eigentlichen Früchte. Die 8000 Mark netto, die er pro Monat im Iran erhielt, und der Rest des täglichen Spesensatzes von 139 Mark wurden gewinnbringend investiert: in einen Mercedes 280 SE, der, ausgerüstet mit dem entsprechenden Zubehör, als Fahrschulwagen Dienst leistet – zum Mietpreis von 32 Mark pro Stunde. *Karl Mauer*

Dachlast

Polo junior über den Dächern von Stuttgart.

Der VW Polo junior, Audi NSU-„Traumauto für junge Leute", bewies Alltagstauglichkeit. Er rollte per Achse nach Stuttgart, um die Kulisse für eine Diskussion (siehe Seite 10) im fünften Stock des Motor-Presse-Hauses abzugeben.

Erst auf den letzten 22 Metern brauchte der Junior fremde Hilfe. Ein 50 Tonnen-Autokran schwenkte das 700 Kilo-Auto mühelos auf das Flachdach, dem die ungewöhnliche Last ebenfalls bedenkenlos zugemutet werden konnte: 500 Kilo Belastbarkeit pro Quadratmeter erlaubten sogar „Testfahrten" auf einem 100 Meter-Rundkurs über den Dächern von Stuttgart. *hl*

Polo junior nach Luftfahrt und Dachlandung mit Teilnehmern der Diskussion über „Traumautos für junge Leute".

Halbe Kraft

Go-slow bei Alfa Romeo

Deutsche Automobilhersteller haben es sich selbst zuzuschreiben, wenn sie derzeit weniger Autos liefern können als Kunden fordern: Sie haben in ihrer Krisen-Schreckreaktion zu viele Arbeitnehmer generös dafür belohnt, den Platz am Band freiwillig zu räumen. In Italien hatte die Krise weit weniger Auswirkungen auf den Personalstand. Die Lieferschwierigkeiten aber sind fast noch größer. Denn südlich der Alpen wird nur mit halber Kraft gearbeitet

Beispiel Alfa Romeo, Automobilfabrik in Staatsbesitz:

- 900 Alfetta, Giulia und Montreal könnten – gemessen an der personellen Kapazität – täglich das Hauptwerk verlassen. Nur 550 verlassen die Montage.
- 750 Alfasud könnten täglich von den Bändern jenes Werks bei Neapel rollen, das dort angesiedelt wurde, um im industriell unterentwickelten Mezzogiorno qualifizierte Arbeitsplätze zu schaffen. Tatsächlicher Ausstoß: 380 pro Tag.

20 Prozent des Ausfalls resultieren allein aus unkontrollierbarer Abwesenheit am Arbeitsplatz. Sanktionen hierfür führen umgehend zu Solidaritätsstreiks und Bummelarbeit.

Rund 700 000 Lire (etwa 2800 Mark) büßt Alfa Romeo als Folge der nur teilweisen Kapazitätsnutzung pro verkauftem Auto ein; aufaddiert werden daraus für das Jahr 1975 bei 220 000 gebauten Autos rund 600 Millionen Mark.

Sind Bankrott oder drastische Preiserhöhungen um 20 bis 30 Prozent die unausbleiblichen Folgen?

Ersteres nicht, weil Alfa in diesem Jahr trotz geschmälerter Gewinne nicht in roten Zahlen abschließt. Und eine Preiserhöhung – auch für Deutschland – ist nach Export-Direktor Dr. de Bona „nicht in Sicht".

Aktuell ernsteste und nicht minder bedenkliche Auswirkung des italienischen Go-slow: Qualitätsschwankungen, die Händlern wie Kunden Kummer bereiten. *hl.*

Kindertraum

MV Agusta als Mini-Motorrad.

Keine war erfolgreicher, kaum eine schöner als die MV Agusta 500 des italienischen Grafen und Hubschrauber-Fabrikanten Agusta. Neun Jahre lang beherrschte dieses Motorrad souverän die Rennstrecken und verhalf Piloten wie John Surtees, Mike Hailwood und Giacomo Agostini zu Weltmeisterschaftswürden.

1975 gab es beim rotweiß-lackierten Star Nachwuchs, als Graf Agusta eine Mini-Kopie des erfolgreichsten Motorrads aller Zeiten bauen ließ. Als Fahrer waren jene vorgesehen, die schon immer den meisten Spaß daran hatten: die Sechs- bis Zwölfjährigen.

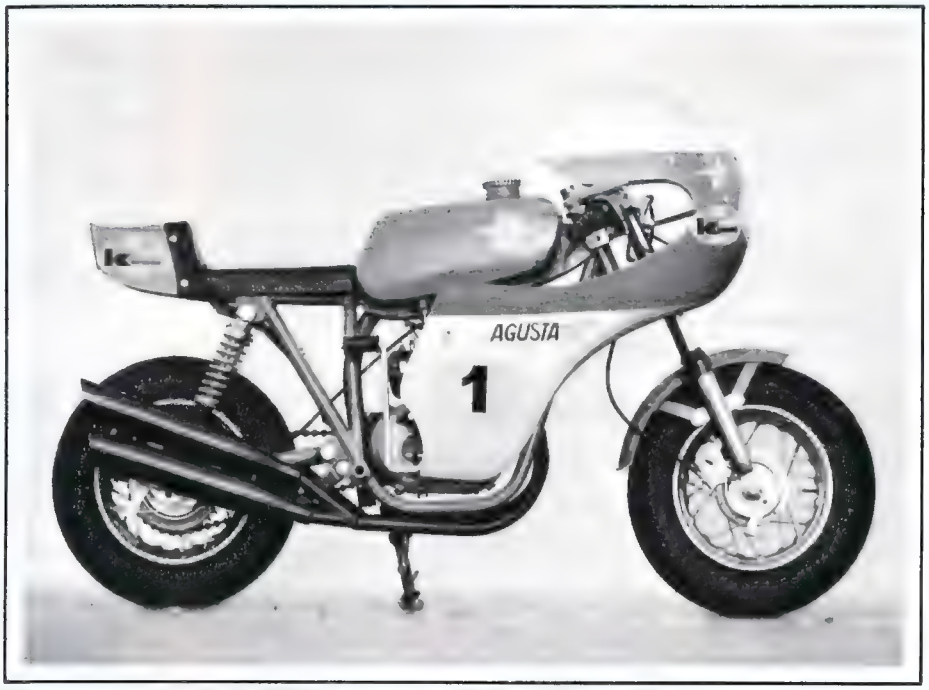
Das zierliche, kaum kniehohe Gebilde brachte beträchtliche Unruhe in Kinderstuben. Versehen mit einem 50 ccm-Marelli-Zweitaktmotor fuhr sich das 40 km/h schnelle Mini-Motorrad unverzüglich an die Spitze derzeitiger Kinderwünsche.

Für rennmäßiges Aussehen sorgen vier armdicke Auspuffrohre, zwei Trommelbremsen, Stoßdämpfer, Teleskopgabel, Rennlenker, Frontverkleidung, Rennsattel, und ein kräftig dimensionierter Rohrrahmen garantiert ausreichende Solidität.

Berühmtes Vorbild: MV Agusta 50.

Die Bedienung ist kinderleicht. Ein Kickstarter aktiviert das zwei PS starke, aus einem drei Liter fassenden Tank mit Benzin-Ölgemisch versorgte Aggregat, eine Fliehkraftkupplung überträgt die Kraft.

Der garantierte Spaß setzt freilich zwei Dinge voraus: einen Vater, der dafür 1195 Mark (Generalvertrieb: Wolfgang Kucera, 7023 Echterdingen, Gutenbergstraße 1) ausgibt und privates Gelände. Denn auf öffentlichen Wegen ist die 50er MV Agusta, die häufig auch von Erwachsenen für den Eigenbedarf erworben wird, verboten. *U. B.*



40 km/h schnell: Mini-MV Agusta mit zwei PS und Rennverkleidung.

Warum schreiben eigentlich
immer mehr Leute mit Füllhalter
und mit Bleistift und mit Kugelschreiber —
ein- und vierfarbig?

Aus diesen vier ganz einfachen,
aber wohlgeformten,
mattschwarzen Gründen:

LAMY 2000 Füllhalter DM 58,–*

LAMY 2000 Druckbleistift DM 27,–*

LAMY 2000 Kugelschreiber DM 24,–*

LAMY 2000 Vierfarb-Kugelschreiber neu DM 36,–*

Mit LAMY Sichtwahl-Automatik:
Gewünschte Farbe auf dem Farbmarkierungsring anpeilen.
Und nur kurz drücken,
weil LAMY die Patentlösung hat (DBP).

*unverbindliche
Preisempfehlung

LAMY Heidelberg

Nicht nur im
es schneit.

Winter, wenn

Der ContiContact ist ein guter Reifen auf Schnee: sehen Sie sich nur mal seine dicken Stollen an.

Der ContiContact ist ein guter Reifen auf glatter, gefrorener Straße: er ist nämlich aus ThermoGummi gemacht. Und dieses Gummi wird nicht hart, wenn es kalt wird. Es bleibt schön weich und griffig.

Aber sehr viel mehr verbreitet als Eis und Schnee ist in unseren Breiten der Regen: auch auf naßglatten Straßen haften die dicken weichen Stollen außerordentlich gut.

Und hin und wieder strahlt zwischen Eis und Schnee und Regen und Matsch auch die Sonne: Der ContiContact ist bis 160 km/h zugelassen. Da können Sie als verantwortungsbewußter Autofahrer die vom Gesetzgeber empfohlene Richtgeschwindigkeit von 130 km/h sicher fahren.

Komme was da wolle, mit dem ContiContact aus ThermoGummi haben Sie die besten Chancen, ohne Ausrutscher durch den Winter zu kommen.

Der ContiContact.
Aus ThermoGummi.

Test Mercedes-Benz 450 SEL 6.9

Heft 21, Seite 28.

Bei dem Fahrbericht fiel mir auf, daß der 450 SEL 6.9 nur positive Eigenschaften besitzt. Ich muß annehmen, daß Herr Eicker von folgenden Modellen noch nie etwas gehört hat: Aston Martin Lagonda, Bentley T, Jaguar XJ 5,3, Monteverdi 375/4 und De Tomaso Deauville. Den Rolls-Royce habe ich absichtlich nicht aufgeführt.
Es ist fraglich, ob beim 450 SEL 6.9 in einem eventuellen Vergleichstest mit einigen der von mir aufgeführten Typen auch noch alles positiv ist, oder ob dann auch negative Eigenschaften ans Tageslicht kommen.

Karl Ernst Klaus, Hannover

Ihr Testbericht vom Mercedes ist ein Vorstoß in die gehobene Klasse, aber das Auto ist und bleibt ein Versuch von Mercedes, in die gehobene Klasse zu kommen.
Die Ausstattung des Autos ist ungenügend und Fahrwerk sowie Motor sind abgeschaute Produkte – vielleicht verbessert.

M. Dünnenberger, Thalwil, Schweiz

Warum verlangen Sie vom besten Auto der Welt so wenig? Daß es unter normalen Bedingungen normale Straßen bewältigt, und zwar bestens, schnellstens und komfortabelst, ist mir zuwenig. Warum wird in Kauf genommen, daß dieses Supergefährt bei einem plötzlichen Wintereinbruch nicht einmal mehr die Garageneinfahrt bewältigt? Oder das alltägliche Bild in Wintersportorten, wenn fünf und mehr Männer solch ein teures Mobil aus dem Parkplatz

Schwächen im Winter: Mercedes-Benz 450 SEL 6.9.

schieben müssen, weil etwas Neuschnee gefallen ist.
Also, wo bleibt der Hebel aus Elfenbein oder Walnußholz, der den Vierradantrieb einschaltet? Mercedes hätte bestimmt die technische Potenz dazu, hat aber wahrscheinlich, wie alle deutschen Autofirmen, zuwenig Phantasie und zuviel Angst vor dem Risiko.

Karl Limmert, Salzburg

„Die Karosserie ist nur der erste Schritt"

**Interview mit Porsche-Chef Fuhrmann über das Langzeitauto.
Heft 22, Seite 14.**

Ich begrüße die Einstellung von Herrn Fuhrmann: Die Einsparung von Rohstoffen und Energien ist unerläßlich. Wir werden es uns in nächster Zukunft nicht mehr leisten können, dem Wegwerfgedanken zuzusprechen, da immer weniger Erwerbstätige für immer mehr Nichterwerbstätige aufkommen müssen.
1980 werden mindestens 14,3 Prozent der in der Bundesrepublik lebenden Menschen älter als 65 Jahre sein. Der Anteil der über 65jährigen zu den unter 15jährigen – und damit „zahlenden Zukunft" – wird sich negativ bis zum Verhältnis 1:1 entwickeln.
Wer wird in Anbetracht einer solchen Entwicklung, die von permanent steigenden Abgaben gekennzeichnet ist, noch gewillt bzw. in der La-

Langzeit-Idee: Porsche-Chef Fuhrmann.

ge sein, ein Auto zu kaufen, das derart verschleißt wie die heutigen?

Michael Hapig, Herten

Bei kluger Modellpolitik kann das Langzeitauto die Nachfrage doch nur steigern. Die Masse der Autokäufer fängt mit einem Gebrauchtwagen an. Entpuppt sich nun so ein Wagen aus zweiter bis fünfter Hand als störanfällige „Rostlaube", wird die gesamte Modellreihe des entsprechenden Herstellers bei einem Neuwagenkauf vorsorglich ausgeklammert.

Peter Wöllnitz, Hannover

Klassenlos

**Warum Autos ohne Typenschilder gefahren werden.
Heft 21, Seite 15.**

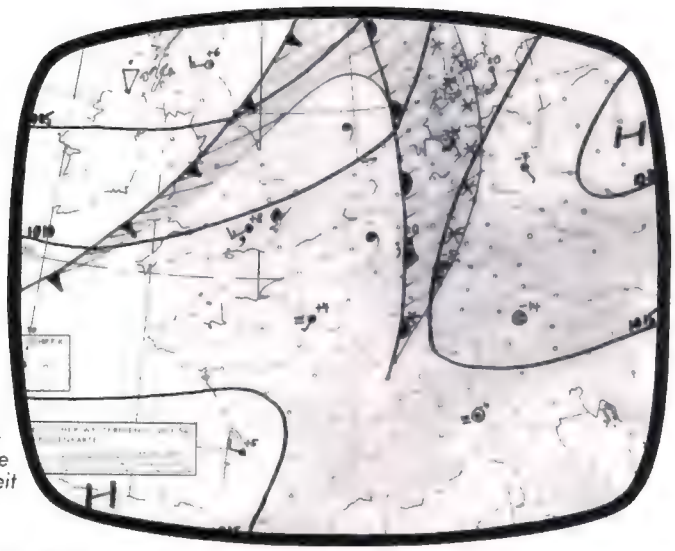
Ich glaube, daß der Gesichtspunkt des Understatements vorrangig zu bewerten ist. Zeigt doch die tägliche Autobahn-Praxis, daß es mehr „Moltkes" als „Gernegroß" auf unseren Straßen gibt.
Hatte ich bislang immer das Gefühl, mit 131 PS in meiner Giulia 1300 ti mit ausreichender Leistung versehen zu sein, werde ich in letzter Zeit oft eines Besseren belehrt. Und nicht selten ist dann an einem vorbeifahrenden Mercedes 280 E ein mattes „220" zu lesen. Selbst vor einem „D" schrekken manche Autofahrer nicht zurück.

Hans-Joachim Pochert, Ellmsen

. . . geht auch mit Kanonenfett

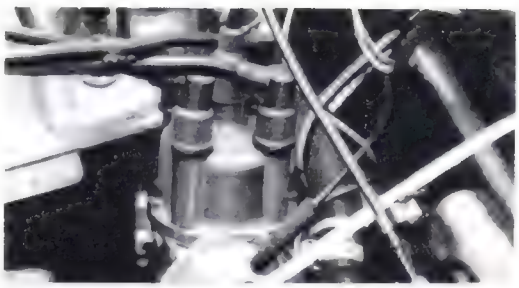
**Russen forcieren Lada-Vertrieb in Deutschland.
Heft 21, Seite 74.**

Schreibt Herr Simoneit doch auf Seite 81 im vorletzten Absatz: „Von keinem Wettbewerb gedrängt, können sich die russischen Autofabriken auf die Qualitätsverbesserung ihrer Produkte konzentrieren." Eine dümmere Aussage habe ich lange nicht mehr gelesen. Hat F. S., der doch früher schon ab und zu mit ökonomischen Dingen zu tun hatte, so wenig Nationalökonomie gelernt, daß er nicht weiß, daß ohne Wettbewerbsdruck kaum ein An-



Die typische Großwetterlage für die gefürchtete hohe Luftfeuchtigkeit

Wir beschäftigen uns mit dem Wetter, damit z.B. maritime Luftmassen Sie nicht am Starten hindern.



Aral Intact kriecht unter die Feuchtigkeit und sorgt so für sicheren Start.

Wenn feuchtwarme Meeresluft über den kalten Boden streicht, entsteht eine extrem hohe Luftfeuchtigkeit. Das bedeutet für jedes Fahrzeug, daß sich diese Feuchtigkeit auch in der elektrischen Anlage niederschlägt.

Besonders gefährdet ist die Zündanlage. Folge: Feuchte Isolierungen leiten die Zündenergie wirkungslos ab – der Wagen springt nicht an.

Dagegen haben wir Aral Intact entwickelt. Sie sprühen es einfach auf Zündkabel, Zündverteiler usw. Da Aral Intact ein wesentlich besseres Kriechvermögen hat als Wasser, gelangt es nicht nur in die entferntesten Zwischenräume, es unterwandert auch die dort störende Feuchtigkeit und stellt so den für einwandfreie Zündung nötigen Kontakt wieder her. Wenige Sekunden später können Sie starten.

Genausoviel Sorgfalt in Entwicklung und Herstellung haben wir bei Aral Klare Sicht Winter, beim Aral Türschloß-Baby, beim Aral Anti-Beschlag-Tuch und beim Aral Defroster eingesetzt.

Das Wetter können wir nicht ändern. Aber einige seiner unangenehmen Folgen mildern.

ARAL

Autopflegemittel von Aral.
Deutschlands Autopartner Nr.1

P3/5

Leserbriefe

trieb zu erzeugen oder zu erwarten ist, sei es hinsichtlich Preis, sei es in puncto Qualität. Bislang haben auch russische Produkte keinen Anlaß gegeben, von dieser These abzuweichen. Im Gegenteil, sie haben sie bestätigt. Ernsthafte Untersuchungen haben längst erwiesen, daß im Ostblock je Werteinheit an Investition nur ca. 50 Prozent der Produktivität erreicht werden wie im Westen mit derselben Investition.

Helmut Ronnenberg, Aachen

Sie schreiben: „In der Sowjetunion kostet der 1300er 5500 Rubel, in der DDR 23 000 Mark. Deutsche Käufer kriegen ihn für 7250 Mark."
Würden Sie mir bitte mitteilen, seit wann meine Freunde in der DDR (ich habe dort bis zu meinem 17. Lebensjahr auch gelebt) keine Deutschen mehr sind und als was sie nunmehr bei Ihnen gelten?
Im Ernst: Darf ich Sie und Ihre Kollegen bitten, bei derartigen Formulierungen in Zukunft besonders penibel zu sein?

Hans-Heiko Ramspeck, Hamburg

Die Manta-Werbung

Information und Meinung. Heft 20, Seite 16 und Briefe.

Die neue Manta-Werbung ist niveaulos. Trägt sie doch das passende Qualitätszeichen: einen Kreis um einen Blitz. Wie das Auto, so die Werbung. Fürs Angeben.

M. Beng, Wien

Gebietsreform

Auto-Haftpflicht wird zum 1. Juli 1976 völlig umgestaltet. Heft 22, Seite 10.

Sie schreiben, daß die Auswertung des Unfallgeschehens für Ostfriesen in Oldenburg und für Schwaben in Augsburg das gleiche Risiko birgt. Bis jetzt wird in Oldenburg keine spezielle Unfallaufnahme und Unfallstatistik bei Unfällen, bei denen Ostfriesen beteiligt sind, geführt. Somit möchte ich doch wissen, woher Sie die Informationen haben. Mich interessiert ferner, seit wann die Ostfriesen in Oldenburg beheimatet sind?

Michael Fleßner, Oldenburg

Dauertest Porsche 911

Heft 20, Seite 28 und Briefe.

Drei 911 T, also die Vorgänger des 911, brachten mir in etwa dieselben Erfahrungen: großes Fahrvergnügen, besonders auf kurvenreichen Strecken, und dabei fast keine Reparaturen. Nur bei den Unterhaltskosten geht es auch billiger. Zum Beispiel hatte ich das Glück, in der Fa. Strähle, Schorndorf, eine Werkstatt zu finden, die für einen stets einwandfrei durchgeführten großen Kundendienst einschließlich Ölwechsel und Material nie mehr als 300 Mark verlangte. Daß in jener Werkstatt Kleinigkeiten, wie das Einstellen des Kupplungsspiels, gratis nebenbei erledigt werden, sei nur der Vollständigkeit halber noch erwähnt.

Karl Holdenried, Ebersbach

Wenig Reparaturen: Porsche 911

Die schnelle Individuelle

Erfolgreiche Autos (3): Typengeschichte Alfa Romeo Giulia. Heft 21, Seite 66.

Wenn der Trend zur Rationalisierung nun auch in Mailand dazu führt, daß Bauteile, die dem einen Modell äußerlich wohl anstehen, ohne Rücksicht auf Verlust an Ästhetik einfach auf jeden Kühlergrill appliziert werden, können Sie in etwa drei Jahren einen ähnlichen Bericht über die Alfetta unter dem Titel „Die schnelle Häßliche" publizieren.
Ob Sie zu dem Zeitpunkt dann noch einen namhaften Interessentenkreis ansprechen, wage ich zu bezweifeln. Wenn die Verschandelung so weitergeht, werden sich außer mir sicher noch viele andere von der Marke mit dem kinderfressenden Drachen im Wappen abgewendet haben.

Paul Brem, Paris

Die Stunde der Hysteriker

Editorial, Heft 18.

Selbstverständlich bin auch ich gegen unverantwortliche Raserei und dafür, daß die Zahl der Verkehrstoten und -verletzten unbedingt abnehmen muß. Ein Tempolimit auf Autobahnen ist hierfür jedoch völlig ungeeignet. Partnerschaft muß an erster Stelle stehen, das heißt, langsame Fahrzeuge sollen schnelleren Fahrzeugen Platz machen, anstatt sie zu blockieren, und schnellere Fahrzeuge müssen langsameren Fahrzeugen das Überholen ermöglichen. In der Praxis hält sich der größte Teil an diese Selbstverständlichkeit.
Tempolimit 100 auf Landstraßen zeigt übrigens, daß auf guten Straßen die Unfallzahlen abgenommen haben (obwohl hier wieder so gefahren wird wie vor der Tempobegrenzung) und auf schlechten Straßen eine erhebliche Zunahme zu verzeichnen ist (denn man darf ja dort auch 100 fahren). Sollte ein Tempolimit auf Autobahnen eingeführt werden, dann wird das Ergebnis ähnlich wie auf Landstraßen sein. Ich frage mich, was man damit eigentlich erreicht hätte.

Wolfgang Peters, Schmallenberg

Es ist mir unbegreiflich, wie man sich mit solch unsachlicher Vehemenz gegen eine Tempobegrenzung auf Autobahnen wehren kann. Bei uns in der Schweiz ist der Verkehr um vieles angenehmer geworden, seit 130 vorgeschrieben ist. Nur ab und zu blinkt trotz Tacho 140 auf der Überholspur ein Unentwegter. In den meisten Fällen ist es dann ein Bundesrepublikaner. Wer weiß, vielleicht ein Simoneit-Jünger?

Stefan Eckhardt, Schönenwerd, Schweiz

Luxussteuer für Autos?

Editorial, Heft 21 und Briefe.

Ich bin sicher, daß Ihnen dieser Beitrag nicht nur gute Kritik einbringen wird, aber ich möchte behaupten: diese klaren Worte waren schon lange fällig!
Sicher wird man Ihnen vorwerfen, Sie sollen sich gefälligst nur um auto motor und sport kümmern und nicht politische Äußerungen von sich geben.
Aber – geht denn das über-

Metzeler Perfect
Ein perfekter Stahlgürtelreifen

Hohe Sicherheit und lange Lebensdauer

Viele Reifen werden speziell auf möglichst lange Lebensdauer entwickelt. Es ist dabei schwierig, hohe Naßrutschfestigkeit zu gewährleisten. Denn diese Eigenschaften schlossen sich bisher gegenseitig aus.

Jetzt: Der Perfect

Nach langer Entwicklungsarbeit ist es Metzeler Technikern gelungen, einen Reifen zu produzieren, der sowohl bestmögliche Naßrutschfestigkeit als auch hohe Abriebbeständigkeit besitzt – der Perfect.
Dies wurde möglich durch eine neue Untersuchungsmethode der Gleitbewegungen des abrollenden Reifens. Bekanntlich plattet sich ein Reifen in der Bodenkontaktzone ab und die Lauffläche wird in Längs- und Querrichtung gestaucht. Den einzelnen Profilteilen werden dadurch radierende Gleitbewegungen aufgezwungen, die automatisch die Rutschfestigkeit und Lebensdauer eines Reifens herabsetzen. Beim Perfect dagegen konnten diese Gleitbewegungen durch die Mikrostabilisierung entscheidend reduziert werden.

1. Mikrostabilisierung

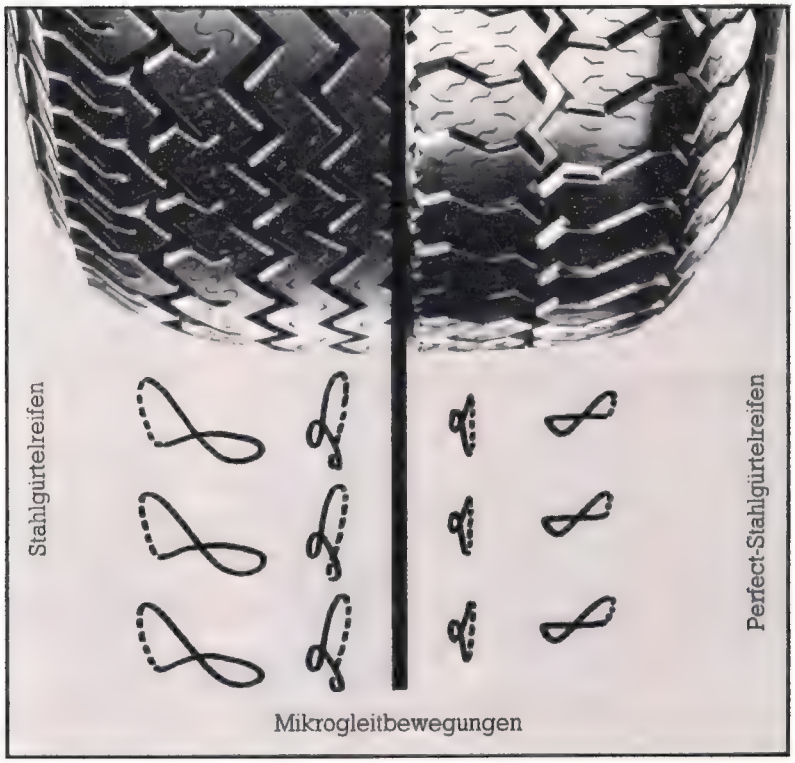
Die Mikrogleitbewegungen des abrollenden Reifens in der Bodenkontaktzone konnten sichtbar gemacht und daraufhin entscheidend reduziert und vergleichmässigt werden. Folge: Geringerer Abrieb, längere Lebensdauer. Die Mikrostabilisierung der Perfect Lauffläche schaffte die Voraussetzung für die Verwendung einer neuen Mischung mit höheren Sicherheitswerten.

2. Laufflächenmischung

Die neuartige Laufflächenmischung des Perfect besitzt eine erheblich höhere Hysteresis (Rückpralldämpfung). Beim Abrollvorgang werden mehr Kontaktstellen als üblich aufgebaut und diese Berührungsflächen werden intensiver aufrechterhalten.

Ergebnis

Der Perfect hat die Laufleistung bester, auf km-Leistung getrimmter Stahlgürtelreifen und gleichzeitig bestmögliche Naßrutschfestigkeit.



METZELER

Leserbriefe

haupt noch? Sind wir Autofahrer denn nicht auf die politische Ebene gezwängt worden? Steckt nicht zum Beispiel hinter dem Thema Geschwindigkeitslimitierung viel mehr als der Gedanke, Menschenleben zu retten. Denn dieses Ziel kann hundertprozentig überhaupt nicht und ansonsten mit anderen Mitteln ebenso erreicht werden.
Es ist schon verwunderlich, daß eine so große Macht (verdammt sei, wer dieses Wort gebraucht), wie es die Autofahrer sind, sich so treten und schröpfen läßt, ohne darauf zu reagieren.

Wolfgang Hoppe, Mannheim

Doppeltest VW Polo/ VW Käfer

Heft 21, Seite 46 und Briefe.

Ich möchte Ihre fachlichen Fähigkeiten zwar nicht anzweifeln, aber ich muß einfach als Käfer-Fahrer ein Kreuz für den Käfer schlagen, da er mit Ausnahme der Windempfindlichkeit (die man übrigens mit einem Sack Zement im Kofferraum beheben kann) eines der optisch geglücktesten Autos ist. Ich jedenfalls liebe meinen 40 PS-Käfer mit individueller Ausstattung über alles. Sicher kann ich mir vorstellen, daß ich meinen VW gegen einen Zuffenhausener Turbo abgeben würde, dennoch bin ich stolz auf meinen Käfer, denn nach rund 50 000 km habe ich außer einem Scheibenwischermotor nur Geld für Öl und Benzin ausgegeben.
Eindruck schinden kann ich mit meiner Karosse übrigens genauso wie mit einem Turbo, da ein Käfer mit Kriegsbemalung auch „stark" aussieht.

Zuverlässig: VW Käfer.

Axel Weiss, Düsseldorf

Test Opel Manta GT/E

Heft 23, Seite 52.

Beim Studium der Vergleichstabelle zum Testbericht des Opel Manta GT/E fielen mir die überaus mäßigen Beschleunigungswerte des Alfa Romeo 1600 GT auf. Sollten sich etwa die Werte der Elastizitätsmessung in die Tabelle eingeschlichen haben?

Bernd Puhl, Vorberg

Leser Puhl hat mit seiner Vermutung recht: Die schlechten Werte kamen durch eine Verwechslung zustande. Die richtigen Zahlen:

0— 60 km/h	4,8 s
0— 80 km/h	7,6 s
0—100 km/h	11,3 s
0—120 km/h	16,0 s
0—140 km/h	23,3 s
0—160 km/h	34,5 s
1 km mit stehend. Start	32,7 s

Red.

Manöverschäden

Was Besucher der IAA alles anrichten.
Heft 22, Seite 12.

Sie sollten die Besucher der IAA nicht von der Automobil-Industrie beschuldigen lassen, daß sie Verwüstungen angerichtet hätten. Sie hätten im Interesse Ihrer Leser vielmehr fragen sollen, ob die ausgestellten Autos nur zum Anschauen da waren. Bei solchen Besucherzahlen bleibt es nicht aus, daß es Blessuren gibt.
Wenn auto motor und sport weiterhin solche leserfeindlichen Beiträge veröffentlicht, können Sie bald Ihre Auflage komplett der Automobilindustrie zur Verfügung stellen.

Kurt Stickert, Neu-Isenburg

Versteckspiele

Wie die Polizei Jagd auf Verkehrssünder macht.
Heft 20, Seite 11.

Die von Ihnen wiedergegebenen Äußerungen der Polizeisprecher lassen fürchten, daß sich das Klima auf unseren Straßen nun wirklich ändert, nur leider zum Schlechten. Niemand wende ein, daß ein korrekt fahrender Autofahrer nichts zu befürchten hat. Würden alle deutschen Autofahrer nur einen Tag lang „Dienst nach Vorschrift" machen, würde an vielen Stellen der Verkehr zum Erliegen kommen. Warum sonst stehen in Hamburg zu Zeiten des Berufsverkehrs Polizisten am Straßenrand und treiben den mit 65 km/h fahrenden Autostrom zu größerem Tempo an? Und die getarnten Kameraden vom Elzer Berg bestrafen eifrig bei 108 km/h (ist mir selbst passiert).

Gut getarnt: Radarfallen am Elzer Berg.

Christian von Klösterlein, Schiedam

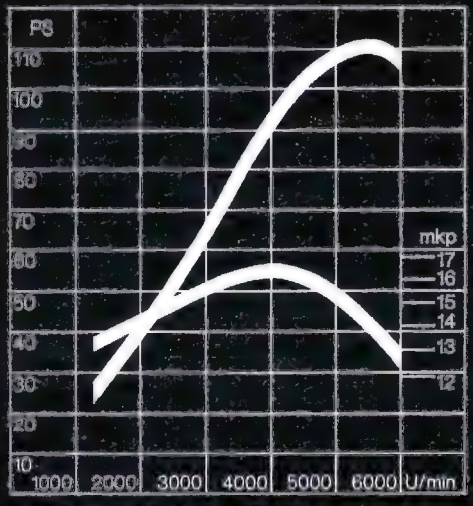
auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel
Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simonelt
Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack
Geschäftsführender Redakteur:
Helmut Luckner
Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr
Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)
Horst Steindel
(Chef vom Dienst)
Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)
Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)
Horst Hamel
(Dokumentation)
Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)
Karl Mauer
(Ltg. Sport)
Michael Mehlin
(Testwagen)
Hans-Robert Richarz
(Magazin)
Hannes Scholten
(Reporter)
Werner Schruf
(Technik, Zubehör)
Eberhard Streib
(Testabteilung)
Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Magazin)
Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)
Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann
Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera, Bugatti
Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa
Auslandskorrespondenten: Karl Ludvigsen, New York; Marc Madow, Los Angeles; Gordon Wilkins, London; Jean Bernardet, Paris; Bernard Cahier, Evian-les-Bains; Giovanni Conte Lurani, Mailand; Gianni Rogliatti, Turin.
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42—1
FS: 07/22 036
Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042
Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw. Helmut Fligg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.
Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.
auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. — Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.
Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 14,40 (einschl. 5,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Postscheckkonto: Stuttgart 161 37.
Bankkonto: Dresdner Bank AG Stuttgart 9 022 284.
Anzeigenpreisliste Nr. 28 — Gerichtsstand Stuttgart.
Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/ flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot auto-journal", „auto-Katalog", „sport auto". Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Das Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

DM 12.995,–
Unverbindliche Preisempfehlung für die Grundausstattung ab Werk. (Leichtmetall-Felgen auf Wunsch gegen Mehrpreis.)

Der neue Ford Escort RS 2000. Das Leistungsvermögen eines 2-Liters. Die Vernunft eines Escort.

Die große 2-Liter-OHC-Maschine mit Querstrom-Zylinderkopf ergibt im kompakten Escort das beachtliche Leistungsgewicht



Leistungs- und Drehmomentkurve

von 8,4 kg/PS. Was zusammen mit der aerodynamischen Front- und Heckgestaltung zu überlegenen Fahrleistungen und niedrigen Verbrauchswerten führt. 8,9 sec von 0 auf 100 km/h – 8,7 l auf 100 km nach DIN.

110 PS aus 2 Litern Hubraum, das spricht für einen gesunden Gebrauchsmotor ohne jede Empfindlichkeit im Alltagseinsatz. Die Karosserie ist tiefer gelegt. Das Fahrwerk entsprechend verstärkt. Für die absolute Alltagstauglichkeit des RS 2000 spricht auch unsere Ford Vernunft-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung.

Der RS 2000 hat 5½-Zoll-Sportfelgen mit Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13, Kopfstützen, Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Automatikgurte, Verbundglas-Frontscheibe und heizbare Heckscheibe.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

auto motor sport Die Mannschaft

Uwe Brodbeck, 34, ist zuständig für Verkehrsthemen bei auto motor und sport. Zu Hause beschäftigt sich der Urschwabe, der – nach eigenem Befinden – um so besser Hochdeutsch spricht, je mehr Viertele er konsumiert hat, mit etwas ganz anderem. Brodbeck sammelt seit vielen Jahren Blechspielzeug und läßt, dieser Leidenschaft zuliebe, kaum einen Flohmarkt ungenutzt. Die Gegenstände, die er nicht nur aus Frankfurt, London und Paris zusammengetragen hat, stammen zum Teil aus der Vorkriegszeit und sind entsprechend wertvoll. 300 bis 400 Mark – soviel legt der im übrigen sparsame Mann für eine alte Lokomotive oder ein in die Jahre gekommenes Blechauto gelegentlich schon an.

Im übrigen blickt der Verkehrsredakteur, der unter anderem vier Jahre lang ein Porsche Super 90-Cabrio fuhr und heute eine Giulia Nuova (dunkelblau) und einen Mini 1000 (dunkelgrün) bewegt, auf eine Musiker-Vergangenheit zurück. Vor 17 Jahren zählte er mit zu den Gründern der Stuttgarter Dixieland-Kapelle „Royal Garden Ramblers", die er über einen großen Zupf-Baß mit Rhythmus versorgte. Dem Baß trauert der inzwischen nicht mehr musizierende Schwabe heute noch nach, und das mit Recht: Sein Bruder verkaufte den hölzernen Riesen, ohne lange um Einwilligung zu bitten, und der Erlös kam auch nie so recht zum Vorschein.

Zwei Probleme überschatten heute Brodbecks Leben und Arbeit. Das eine ist die bislang vergebliche Suche nach einem guterhaltenen Bauernhof, das andere ist das Zigarettenrauchen. Im vergangenen Jahr kam es bei letzterer Angelegenheit zwar zu Fortschritten, denn Brodbeck entsagte vier Monate lang der Lieblingsmarke HB. Doch danach gab es einen Rückfall, der den während der Nikotin-Abstinenz um acht Kilo fülliger gewordenen Verkehrsexperten auch heute noch ärgert. Denn der Hüftspeck blieb trotz wieder zunehmenden Tabakgenusses – tröstlich erscheint allein die Tatsache, daß 74 kg bei 1,82 Meter Größe Idealgewicht darstellen. Resigniert Brodbeck: „Offenbar war ich früher zu dünn."

DIE STARTSTARKE – DAS ALLWETTER-KRAFTPAKET

(läßt Hitze kalt - startet kraftvoll bei Kälte)

Einbauen und vergessen - dazu wissen, daß man einen verläßlichen Alleskönner im Fahrzeug hat - ein Wunsch, den wir Ihnen jederzeit erfüllen können.

Die STARTSTARKE von HOPPECKE mit dem AQUAGEN-WARTUNGSFREI-SYSTEM ist ein solides Kraftpaket mit besonders hitzebeständigem Plattenmaterial für hohe Motorraum-Temperaturen und im Winter - ob Schneematsch oder knackige Kälte, sie startet - worauf Sie sich verlassen können. Die STARTSTARKEN ALLWETTER-KRAFTPAKETE gibt es für alle gängigen Fahrzeugtypen, auch ohne WARTUNGSFREI-SYSTEM, als Standard-Kraftpaket.

HOPPECKE QUALITÄTSBATTERIEN

DIE STARTSTARKEN, VERLÄSSLICHEN

Wenn Sie von einem Eigenheim träumen, sollten Sie jetzt aufwachen; und bauen.

Wir meinen: Den Wunsch nach den eigenen 4 Wänden werden Sie wahrscheinlich immer haben – so gute Möglichkeiten, ihn zu verwirklichen, aber nicht so bald wieder.

Bauen Sie also nicht irgendwann, sondern jetzt. Die Zinsen sind in den letzten Monaten beträchtlich gesunken. Auch für unsere Kreditkunden. Noch billiger können Kredite kaum noch werden. Das ist ein günstiger Ausgangspunkt.

Und die monatliche Belastung? Sie richtet sich nach Ihren Wünschen und Ihren finanziellen Möglichkeiten.

Wenn Sie	*200 DM*	*dann beträgt Ihr*	**25.000 DM**
monatlich	*400 DM*	*Wohnungsbau-*	**50.000 DM**
für Zinsen	*600 DM*	*darlehen bei*	**75.000 DM**
und Tilgung	*1.000 DM*	*einer Laufzeit*	**125.000 DM**
zahlen wollen…	*1.200 DM*	*von rund*	**150.000 DM**
	1.500 DM	*28 Jahren…*	**190.000 DM**

Als Beispiel ist ein durchschnittlicher Zinssatz über die gesamte Laufzeit von 8,5% berechnet worden. Dabei sind Ihre u. U. erheblichen Steuervorteile noch nicht berücksichtigt worden.

Wieviel Eigenkapital Sie brauchen? Für 10-20% der Gesamtkosten sollte es einschließlich Eigenleistungen schon reichen. Den Rest finanzieren wir. Wenn es zweckmäßig ist, besonders vorteilhaft durch die Finanzierung aus einer Hand mit den Landesbausparkassen/Öffentlichen Bausparkassen.

S-Kredit *löst Probleme*

Sparkasse

Fahrbericht

Porsche 924

Generationswechsel

Neues Porsche-Modell mit Frontmotor, Wasserkühlung und hinten liegendem Getriebe.

Von Gert Hack

Die Entscheidung, das ursprüngliche Volkswagen-Entwicklungsprojekt EA 425 als echten Porsche zu produzieren, ist noch nicht alt. Sie wurde erst vor einigen Monaten in der Vorstandsetage des Wolfsburger Verwaltungshochhauses getroffen – einerseits unter dem Zwang, die vakanten Kapazitäten des Neckarsulmer Audi/NSU-Werkes nutzen zu müssen, andererseits in der Erkenntnis, daß ein so aufwendig konzipierter, teurer und in nicht allzu großer Stückzahl produzierbarer Sportwagen nur schwer in die Modellpalette des VW-Konzerns einzuordnen wäre.

Sicher haben auch die relativ schlechten Erfahrungen mit dem VW-Porsche 914 („Volksporsche") bei diesen Überlegungen eine Rolle gespielt, dem in Deutschland kein großer Verkaufserfolg beschieden war. In den USA hingegen, wo das gleiche Auto ohne das VW-Emblem angeboten wurde, herrscht heute noch rege Nachfrage.

Ungeachtet dessen wird die Produktion des 914 im Januar endgültig eingestellt, so daß man den Porsche 924 wohl auch als legitimen Nachfolger des 914 bezeichnen kann.

Nicht aus allen Perspektiven eine Augenweide: Karosserie des Porsche 924.

Fotos: Seufert

Für die Zuffenhausener Sportwagenschmiede ist der 924 alles andere als ein Kuckucksei, denn der Wagen selbst wurde – zwar im Auftrag von VW – nahezu ausschließlich von Porsche-Technikern in Weissach entwickelt. Um auch bei geringer Stückzahl (es ist

Fahrbericht

Porsche 924

eine Tagesproduktion von ca. 100 Einheiten vorgesehen) rentabel produzieren zu können, wurden im 924 soviel Großserienteile wie möglich verbaut.

Sportwagen aus dem Baukasten

Mit Ausnahme der Karosserie, die eine völlig neue, eigenständige Schöpfung der Porsche-Stylingabteilung darstellt, sind die meisten übrigen Teile und Aggregate auch in anderen Fahrzeugen des Großkonzerns VW zu finden.

So verrichtet der Motor in schwächerer Form im VW-Lastentransporter seinen Dienst, die Achsantrieb-Getriebeeinheit stammt vom Audi 100, die Schräglenker-Hinterachse vom VW-Käfer, und die Vorderachskonstruktion kann ihre Verwandtschaft mit der Golf-Vorderachse nicht leugnen.

Der Griff ins Großserienregal muß freilich kein Nachteil sein, wie der Erfolg des nun schon fast legendären Porsche 356, der anfangs weitgehend auf VW-Teilen basierte, bewiesen hat.

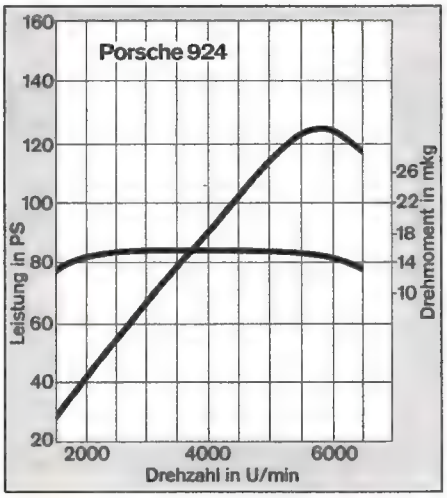
Konzeption für die Zukunft

Bei der Gesamtkonzeption des 924 entschied sich Porsche für eine Bauweise, die eine krasse Abkehr bisher vertretener Konstruktionsprinzipien bedeutet. Frontmotor und Wasserkühlung sowie Antrieb und Getriebe an der Hinterachse dürften im Sportwagenbau zukunftsträchtige Merkmale sein, die auch bei der hauseigenen Porsche-Neuentwicklung 928 (mit V8-Frontmotor) zu finden sein werden.

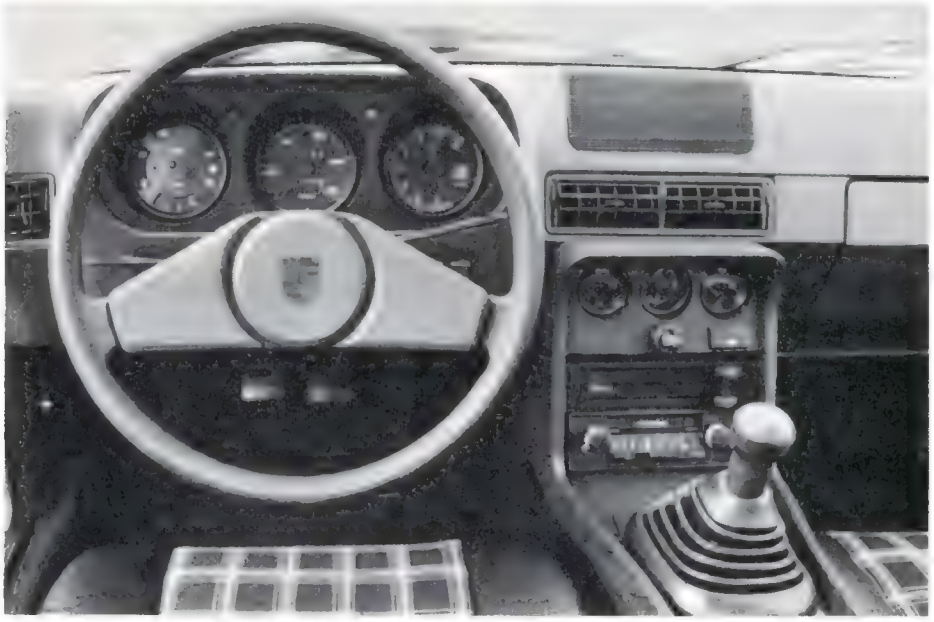
Die als „Transaxle"-Bauweise bezeichnete Antriebskonzeption mit hinten liegendem Schaltgetriebe hat den Vorzug besserer Gewichtsverteilung (beim 924 v/h: 48:52) und der kosten- und gewichtsparenden Vereinigung von Schaltgetriebe und Achsantrieb in einem Gehäuse.

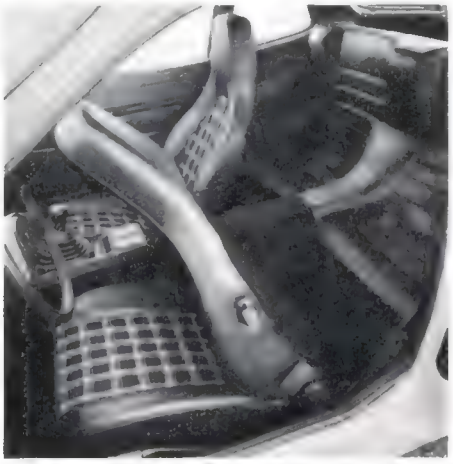
Abweichend von anderen Transaxle-Autos, wie z. B. Alfetta und Ferrari GTB 4, zeichnet sich die Porsche-Konstruktion durch eine Besonderheit aus: Der inklusive Kupplung vorn liegende Motor ist mit der Getriebeeinheit durch ein fast zwei Meter langes starres Tragrohr verbunden. In diesem Tragrohr läuft die vierfach gelagerte Kardanwelle, außen ist die Auspuffanlage daran befestigt.

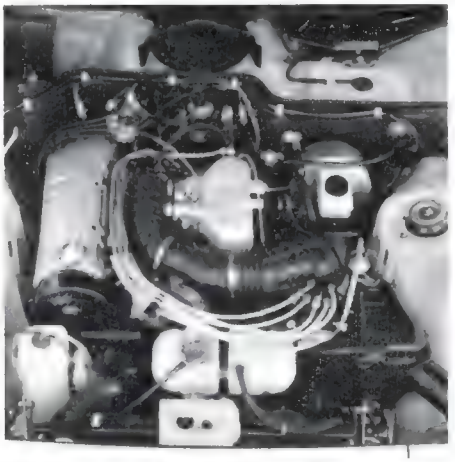
Die gesamte Transaxle-Einheit ist nur an vier Punkten mit der Karosserie verbunden, wodurch Motor- und Antriebsschwingungen sowie Resonanzen des Auspuffsystems besser vom Aufbau ferngehalten werden können. Die vorn beim Motor liegende Kupp-



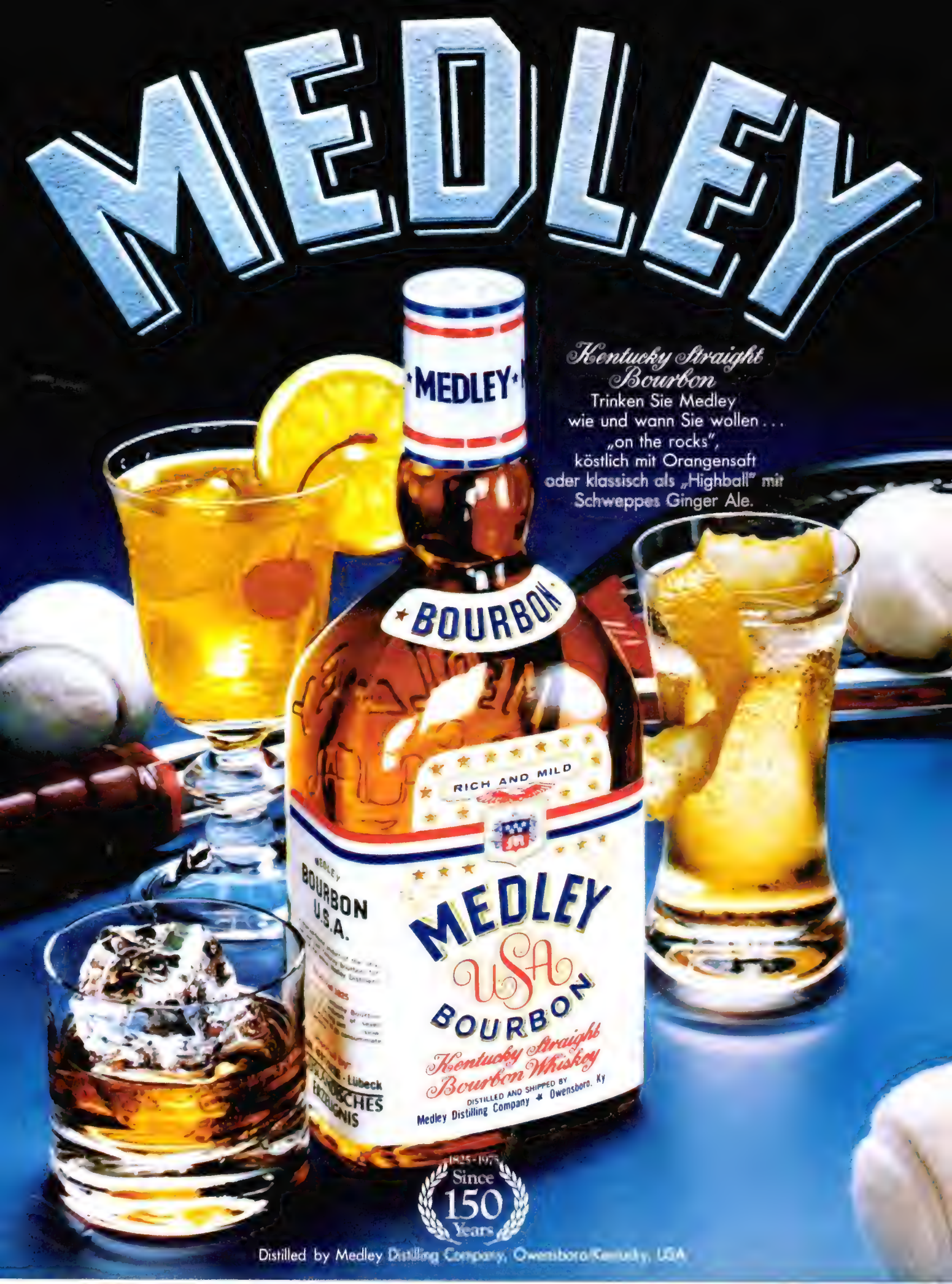
Flacher Drehmomentverlauf dank Einspritzung: Leistungsdiagramm Porsche 924.







Instrumentierung, Schaltknüppel sowie gutgeformte Sportsitze verbreiten Sportwagenatmosphäre im Innenraum des Porsche 924. Unter der flachen Fronthaube findet der Vierzylinder-Einspritzmotor reichlich Platz.


MEDLEY
Kentucky Straight Bourbon
Trinken Sie Medley wie und wann Sie wollen . . . „on the rocks", köstlich mit Orangensaft oder klassisch als „Highball" mit Schweppes Ginger Ale.
MEDLEY
BOURBON
RICH AND MILD
MEDLEY
USA
BOURBON
Kentucky Straight Bourbon Whiskey
DISTILLED AND SHIPPED BY
Medley Distilling Company ★ Owensboro, Ky
BOURBON
U.S.A.
1825-1975
Since
150
Years
Distilled by Medley Distilling Company, Owensboro/Kentucky, USA

Fahrbericht

Porsche 924

lung bedeutet freilich für das Getriebe eine höhere Belastung, denn die mit Motordrehzahl laufende Kardanwelle muß bei jedem Schaltvorgang mitsynchronisiert werden.

Karosserie für zwei plus zwei

Weitgehend freie Hand hatten die Porsche-Stylisten bei der Gestaltung der Karosserie, wenn man davon absieht, daß eine zweisitzige Coupé-Karosse mit Heckklappe erwünscht war. Das Ergebnis vermag freilich auf Anhieb keine rechte Begeisterung zu wecken.

Eine breitflächig wirkende, abfallende Motorhaube, in die Stoßstange einbezogene Blinker und Fernscheinwerfer, ausklappbare Hauptscheinwerfer und ein integrierter Frontspoiler sind keine besonders originellen Stilelemente, zumal Ähnlichkeiten mit bereits vorhandenen sportlichen Autos offenbar nicht rein zufällig sind. Auch die Seitenansicht läßt eine klare Linie vermissen, und nur das Heck mit seinen großzügig dimensionierten Rückleuchten wirkt wie aus einem Guß.

Eine große, gläserne Heckklappe schließt den Gepäckraum ab, der durch Vorklappen der hinteren Notsitze eine für Sportwagen stattliche Kapazität erreicht. In den beiden Original-Porschesitzen finden Fahrer und Beifahrer ausreichend Platz und Bewegungsfreiheit und sind dennoch durch den hochliegenden Antriebstunnel cockpitartig voneinander separiert.

Die Sitzposition selbst ist sportwagenmäßig tief, so daß kleinere Personen in normaler Haltung den Wagenbug kaum wahrnehmen können. Im übrigen ist die Sicht aus dem nur 127 cm hohen Coupé dank reichlicher Verglasung recht gut, während die etwas „auseinanderlaufende" Instrumentierung zu wünschen übrig läßt.

Motor: gut für 200 km/h

Der um 40 Grad geneigt eingebaute Vierzylindermotor (eine Weiterentwicklung des Audi 100-Motors mit obenliegender Nockenwelle und K-Jetronic) kann im 924 seine Herkunft nicht verleugnen und macht eher einen biederen Eindruck. Dennoch sind die Fahrleistungen des mit 1080 kg nicht gerade leichten Coupés überraschend gut. Wie erste Testfahrten zeigten, lassen sich mit den vorhandenen 125 PS Dauergeschwindigkeiten von über 180 km/h mühelos halten, und die angegebene Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ist leicht realisierbar. Diese Werte sprechen zweifellos für einen guten Luftwiderstandsbeiwert (c_w-Wert) der Karosserie, ebenso wie der ausgesprochen niedrige Normverbrauch von nur 7,7 Liter Super auf 100 km.

Auch die Beschleunigungswerte sind mit 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 32,2 Sekunden für den „stehenden" Kilometer (Werksangaben) angesichts des Leistungsgewichts befriedigend. Obwohl der Motor sehr elastisch ist und schon bei niedrigen Drehzahlen guten Durchzug bietet (16,8 mkg bei 3500 U/min), muß das Vierganggetriebe des 924 häufig benutzt werden, da die Achsantriebsübersetzung relativ lang gewählt wurde.

Daß der Porsche 924 ein Sportwagen der neuen Generation ist, läßt sich deutlich an seinen Fahr- und Komforteigenschaften erkennen. Im Fahrverhalten gibt er dem Fahrer keinerlei Probleme auf, so neutral und gut kontrollierbar ist das Eigenlenkverhalten in Kurven und am Geradeauslauf gibt es selbst bei hoher Geschwindigkeit nichts auszusetzen. Für sportlich ambitionierte Fahrer ist zudem ein S-Paket mit zwei Querstabilisatoren und 6 Zoll breiten Leichtmetallrädern vorgesehen.

Im Komfort dürften, was die Isolation von Abrollgeräuschen (insbesondere der Hinterachse) angeht, noch deutliche Verbesserungen zu erwarten sein. Die Basis ist nämlich mit ausreichend großen Federwegen und einer leicht ansprechenden Radaufhängung gut, was sich auch, insbesondere bei langen Bodenwellen, positiv bemerkbar macht.

Schon die ersten Eindrücke zeigten, daß der Porsche 924 als vollwertiger Sportwagen akzeptiert werden muß. Zwar fehlt ihm viel von dem Porsche-spezifischen Charakter eines 911, doch die Voraussetzungen für einen Verkaufserfolg scheinen von der Konzeption her gut. Einer allzu zügigen Verbreitung wird freilich der geplante Preis von über 23 000 Mark im Wege stehen.

Technische Daten

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 86,5 x 84,4 mm, Hubraum 1984 ccm, Verdichtungsverhältnis 9,3:1, Leistung 125 PS bei 5800 U/min, spezifische Leistung 63,0 PS/Liter, maximales Drehmoment 16,8 mkg bei 3500 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5800 U/min) 16,3 m/s, 5fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Bosch K-Jetronic, elektrische Benzinpumpe, 66 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 1050 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, hinten liegendes, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,60, II. 2,12, III. 1,36, IV. 0,96, Achsantrieb 3.44.

FAHRWERK

Selbsttragende Stahlkarosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, Federbeinen und Schraubenfedern, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern und querliegenden Torsionsstäben, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Felgen 5½ J x 14, Gürtelreifen 165 HR 14.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2400 mm, Spur 1418/1372 mm, Außenmaße 4213 x 1685 x 1270 mm, Leergewicht 1080 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1400 kg, Zuladung 320 kg (Werksangaben), Leistungsgewicht 8,6 kg/PS.

FAHRLEISTUNGEN

(Werksangaben)

Höchstgeschwindigkeit . .	**200 km/h**
Beschleunigung 0–100 km/h .	**10,5 s**
1 km mit stehendem Start . . .	**32,2 s**

SONY GmbH, 5 Koln 30, Mathias-Bruggen-Str 70/72

SONY macht 10% Ihres Lebens nicht nur brillanter. Sondern auch schärfer.

Im Durchschnitt lassen wir uns täglich etwas länger als 2 Stunden vom Fernsehen unterhalten und informieren. Diese 10% des Tages sind ein guter Grund, sich für die einzigartige TRINITRON-Farbbildröhre zu entscheiden. Denn sie liefert ein wesentlich helleres und schärferes Bild als die üblichen Farbempfänger. Die gleiche fortschrittliche Technologie sorgt für die ungewöhnlich lange Lebensdauer und sprichwörtliche Reparatur-Unanfälligkeit. Und das sachliche Design des neuen KV-1820 E entspricht seiner überragenden Technik.

Wenn TRINITRON-Farbfernseher von SONY nicht billig sein können, dann liegt das nicht zuletzt auch daran, daß ihre Perfektion, ihre Technik und die Ansprüche ihrer Käufer etwas gemeinsam haben: den Abstand zum Durchschnitt.

* Vergleich SONY Streifenmaske mit konventioneller Lochmaske.

Neu: SONY KV-1820 E

SONY

Konzern-Mischung

Die wechselvolle Entstehungsgeschichte des Porsche 924.

Die Entwicklungsgeschichte des Porsche 924 begann 1970, gut fünf Jahre vor seiner Präsentation, genauso lange also, wie der Reifeprozeß eines ordentlichen Autos zu dauern pflegt. Nach den Gesetzen der Modell-Politik bei Porsche allerdings war das ein Frühstart. Denn die Produktion des Vorläufer-Modells VW Porsche 914 hatte 1970 gerade erst begonnen und hätte nach den in Zuffenhausen gebräuchlichen Modellwechsel-Intervallen mindestens zehn Jahre weiterlaufen müssen.

Die seinerzeit von VW und Porsche gegründete Vertriebsgesellschaft erkannte die langfristigen Marktchancen des Typs 914 schon damals sehr klar. Für einen Dauererfolg schien den Marktstrategen das von Porsches Technikern entwickelte Mittelmotorauto ungeeignet. Darum erteilte die Vertriebsgesellschaft dem Konstruktionsbüro umgehend den Entwicklungsauftrag für einen neuen VW Porsche.

Die Karosserie ist Porsches auffälligste Eigenleistung am 924. Die Technik des Wagens stammt weitgehend aus den Ersatzteilregalen von VW und Audi.

Hatten beim 914 noch allein die Techniker beschlossen, in welcher Art von Auto die Welt künftig ihr Heil finden sollte, so sprachen diesmal von Anfang

Fotos: Weltmann

Überzeugend:

die handliche, griffige Kompaktform.

Der sixtant 8008 ist betont schmal und kompakt. Das hat gute Gründe.

Ein Rasierer, der so kompakt gebaut ist, läßt sich besonders gut handhaben. Mühelos folgt der sixtant 8008 Ihren Bewegungen bei der Rasur.

Der wendig-schmale Scherkopf paßt sich Ihren kurvenreichen Problemzonen perfekt an. Unter dem Kinn, zwischen Kinn und Unterlippe, über der Oberlippe: überall rasiert der sixtant 8008 sauber und glatt.

Ein weiterer Vorzug der Kompaktform liegt darin, daß die stark gekrümmte Scherfolie perfekt am Klingenblock anliegt. Überall, wo Sie Waben und Schlitze sehen, wird daher geschnitten. Gründlich und schnell.

Braun sixtant 8008. Sein überzeugendes Format ist auch eine Sache der Form.

BRAUN

Braun sixtant 8008. Die überzeugende Rasur.

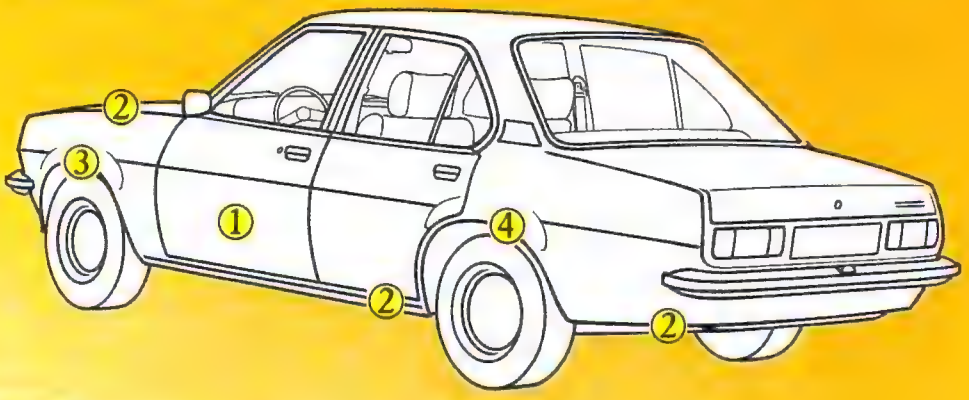
5-356

Wenn Sie irgendeinen Wagen finden, der Ihnen für weniger als DM 10.000 mehr Komfort und bessere Technik bietet – dann sollten Sie ihn kaufen.

Der neue Opel-Ascona ist nicht nur der beste Ascona, den Opel je gebaut hat, sondern auch der preis-werteste! Denn für weniger als DM 10.000.– (unverb. Preisempfehlung) bietet er seinem Besitzer ein Höchstmaß an Fahrkultur: die Kombination von ausgereifter, bewährter Technik und fortschrittlicher Neukonstruktion. Beibehalten wurde, was bisher schon so perfekt war, daß es nicht mehr verbessert werden konnte. Die Komplett-Ausstattung natürlich (einschließlich Stahlgürtelreifen), aber vor allem die berühmten Fahreigenschaften, die der Ascona mit vielen spektakulären Rallyesiegen bewiesen hat. Weiterentwickelt wurde besonders seine Alltagstauglichkeit: mit viel Komfort, viel Raum und enormer Handlichkeit.

Der Neue Opel Ascona. Fahr

Sie bemerken es schon an den breiten, massiv wirkenden Türen, die sich sehr weit öffnen lassen, und am Innenraum ①: viel mehr Beinfreiheit für alle 5 Insassen, körpergerechte Vollschaumsitze und beeindruckende Rundumsicht durch bedeutend vergrößerte Fensterflächen.
Aber seine wahren Vorzüge lernen Sie erst bei einer Testfahrt kennen: die optimale Geräuschdämmung ②, die komfortable Feder- und Stoßdämpferabstimmung ③ und vor allem das völlig neu überarbeitete Fahrwerk ④, das durch exzellente Stabilität und hervorragendes Kurvenverhalten besticht. Der geringe Lenkkraftaufwand und der minimale Wendekreis machen das Rangieren des Wagens kinderleicht.
Doch diese ausgefeilten Neuerungen allein machen den Ascona nicht zu dem außergewöhnlichen Auto, das er ist. Von besonderer Wichtigkeit ist vor allem auch das hervorragende Zusammenspiel der Technik, die Feinfühligkeit der Abstimmung und das hohe Qualitätsniveau der Verarbeitung (für das wir ein ganzes Jahr garantieren, ohne Kilometer-Begrenzung).
Alles Eigenschaften, von denen wir mit Stolz behaupten, daß sie Opel-typisch sind. Das meinen wir, wenn wir sagen:
Der neue Opel Ascona. Fahrkultur durch reife Technik.
Opel Ascona in Grundausstattung **DM 9.995.–** a.W. (unverbindliche Preisempfehlung).



kultur durch reife Technik.

OPEL GM

Entwicklung Porsche 924

an auch die Herren von der Verkaufsfront ein Wörtchen mit und sagten klar, was für ein Auto auf dem Weltmarkt wirklich gebraucht wird. Dem Auftrag war darum auch ein Lastenheft mit konkreten Empfehlungen beigefügt.

In diesem baten die Kaufleute darum, das neue Modell doch wenigstens mit einem gleich großen Innenraum wie beim 911 auszustatten, einen praxisgerechteren Kofferraum vorzusehen und einen insgesamt besseren Komfort zu realisieren.

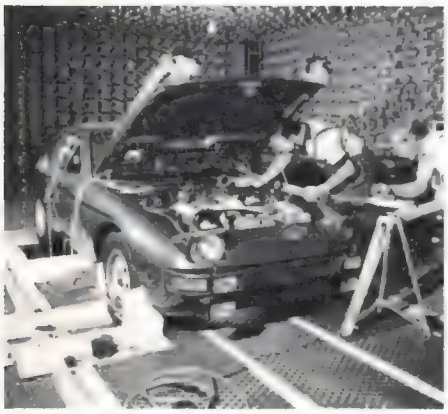
Ferner gehörte zu den an die Techniker gegebenen Richtlinien die Auflage, stärker noch als beim 914, die mechanischen Komponenten preiswert aus den Ersatzteillagern des Volkswagenkonzerns zu entnehmen. Denn deutlich weniger als der 911 sollte auch das neue Modell kosten, obschon es weit mehr bieten mußte als der amtierende 914.

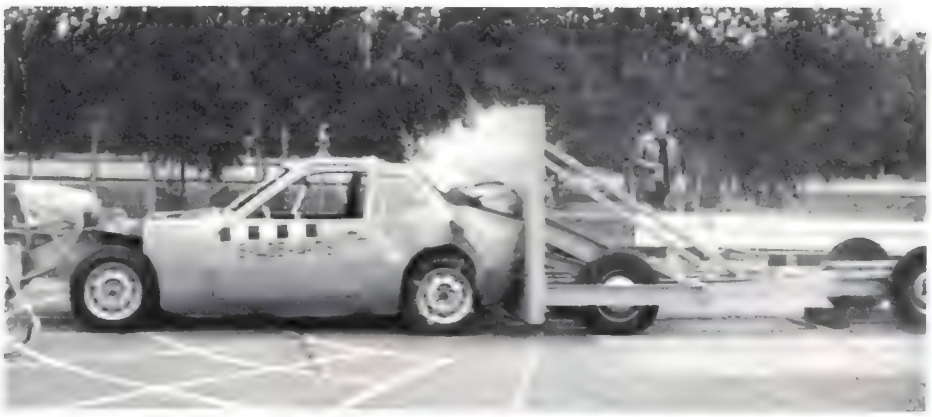
Wie es zum Frontmotor kam

Ein Porsche mit wassergekühltem Frontmotor und angetriebener Hinterachse muß verblüffen. Er tut das um so mehr, als das Werk zum Zeitpunkt seines Erscheinens die Zähmung des Heckmotorkonzepts bei der Modellreihe 911/930 in einer nie vermuteten Perfektion demonstriert.

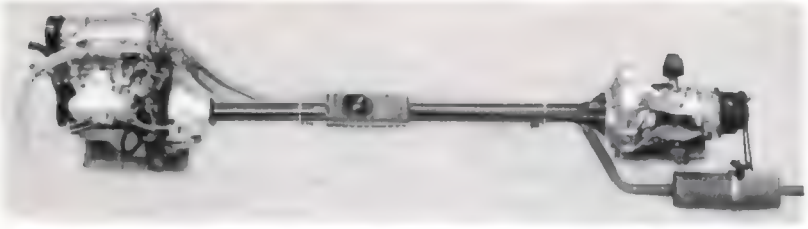
Die Weissacher Techniker bestreiten dann auch, daß dieser Kurswechsel eine spätere Kapitulation vor dem Fahrverhalten der Heckmotorautos sei. Für sie ist die Wahl der herkömmlichen Bauweise eine logische Konsequenz aus der gestellten Aufgabe und den dazu verfügbaren Mitteln.

Eine Schlüsselrolle spielt hier zweifellos der Motor. Porsche wählte einen wassergekühlten Reihen-Vierzylinder von Audi als Antriebsquelle, weil die Dämmerung der Luftgekühlten – namentlich mit höherer Leistung – im Konzernprogramm von VW klar vorhersehbar war. Zudem versprach die Wasserkühlung auch eine unaufwendige Lösung der Heizungsfrage mit preiswerten Teilen aus dem Konzernprogramm. ▷





Weissacher Aktivitäten: Untersuchung im Schallmeßraum (oben links), Heckaufprall mit beweglicher Barriere (oben), 924-Spezialität Transaxle (unten), Lackprobe an einem Prototyp (ganz unten, links), 60 cm Knautschzone, ein positives Crash-Ergebnis (Mitte), Hochbetrieb in Porsches Prototypenbau (rechts).



Die Marathon-Batterie für Kofferradios. Damit kann man bis zu 136 Fußballspiele hören.

Ganz gleich, welche Batterien Sie in Ihrem Kofferradio haben, sie sind meistens zu schnell leer. Stimmt's?

Weil das so ist, haben wir eine Batterie gemacht, die besonders lange hält. Eine Marathon-Batterie, die Ucar Professional.

Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie.

Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger. So lange, daß Sie zum Beispiel 136 Fußballspiele hören könnten. (Ein Fußballspiel dauert bekanntlich 90 Minuten – ohne Verlängerung.)

Und mit der Ucar Professional geht nicht nur Ihr Kofferradio länger.

Ihr Cassettenrecorder spielt länger. Ihre Filmkamera filmt länger. Ihre Uhr tickt länger. Ihre Taschenlampe brennt länger. Ihr Taschenrechner rechnet länger. Das Spielzeugauto Ihres Sohnes fährt länger.

Wenn Sie also gerade neue Batterien brauchen, warum nicht Ucar Professional?

Ucar Professional. Mit Strom aus der Steckdose geht's natürlich noch länger.

Y&R

Entwicklung Porsche 924

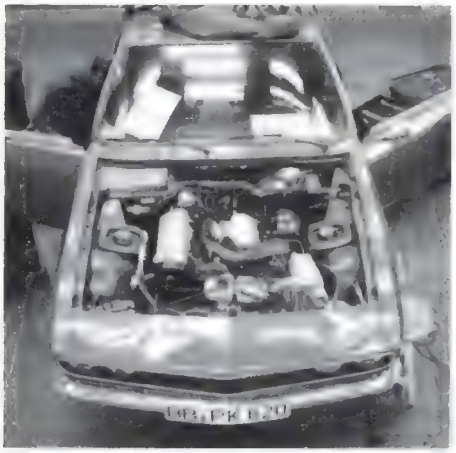
Diesen schweren Gußeisenblock nun ins Heck zu packen, verbot sich allein schon aus Gründen der Gewichtsverteilung. Und zudem ist die Lösung, Motor hinten, Wasserkühler vorn, auch nicht eben besonders wirtschaftlich. Gesetzliche Auflagen schürten die Vertreibung aus dem Heck zusätzlich. Der achterliche Motor ist beim Rückwärts-Crash von Nachteil, und er liefert auch ungünstigere Werte bei Geräuschmessungen, die hinter dem Auto durchgeführt und die vom Gesetzgeber demnächst verschärft werden.

Der Ehrenplatz vor der Hinterachse war dem Triebwerk bei der Neukonstruktion ebenfalls versagt, weil dort zwei Notsitze Platz finden sollten. Damit war der Vormarsch des Antriebsaggregats unter die Vorderhaube praktisch nicht mehr aufzuhalten. Daß es dabei nicht auch gleich noch zum Frontantrieb kam, verbot die hauseigene Philosophie in Sachen Fahrdynamik: Der Porschefahrer soll immer Gelegenheit haben, beide Räderpaare zu beeinflussen — die vorderen mit der Lenkung, die hinteren mit Motorkraft.

Porsche, seit jeher Verfechter gut belasteter Antriebsachsen, ließ es sich

Spritztour: durch einen unverhofften Strömungseffekt bleibt der Wagen sauber.

Heißer Ritt: Wüstenfahrt in Afrika.



Geheime Mission: Manta mit 924-Technik.

Glatter Fall: Intensive Wintererprobung auf hohen Alpenpässen.

Transaxle: Traktion verpflichtet

bei der Frontmotorkonstruktion natürlich nicht nehmen, wenigstens das Getriebe im Bereich der Hinterachse zu postieren.

Diese Lösung nach gutem Beispiel (siehe auch Fahrbericht) hat beim Porsche 924 einige Eigenheiten. Besonders bemerkenswert ist hier jene weitgehende Verwirklichung mit Teilen aus der Großserie:

Vorn am Transaxle-Verband sitzt ein Zweilitermotor, wie er weitgehend bauartgleich einmal im Audi 120 seinen Dienst tun wird, und zwar einschließlich der Kupplung. Am anderen Ende befindet sich das dazugehörige Getriebe, das beim Organspender Audi allerdings die Kraft auf die Vorderräder leiten wird. Dazwischen eingebettet ist Porsches Beitrag zur Transaxle: Eine 20 Millimeter starke Antriebswelle ohne Gelenke und deren Gehäuse (ein ca. 2 m langes Tragrohr), das starr mit Motor und Getriebe verbunden ist.

Aufmerksame Betrachter werden im Verlauf der Transaxle zwei Kupplungsglocken registrieren, von denen natürlich nur eine — die vordere — bewohnt ist. Das vorerst leere, hintere Gehäuse ist ein weiteres Zugeständnis an das Baukastenprinzip. Es wird einmal den Wandler einer Audi-Vollautomatik aufnehmen, die dann ohne weitere Änderungen den bequemen Porschefahrern zugute kommen soll.

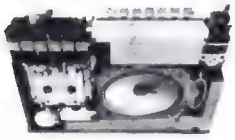
Im Laufe der Entwicklung entdeckten die Porsche-Techniker an ihrer Transaxle, die als starrer Einbaum unter dem Auto hängt, eine Reihe recht erstaunlicher Eigenschaften. Sie erlaubte ihnen eine sehr korrekte Führung des Schaltgestänges und eine solide Befestigung der Auspuffanlage. Ferner erleichtert sie dem Mann in der Werkstatt die Arbeit. Der Ausbau einzelner Aggregate ist einfach, die Entfernung des kompletten Transaxle-Gebildes nicht minder.

Sogar bei Unfällen wird dieser harte Kern des 924 vorteilhaft wirksam, denn er leitet die Verformungsenergie in die gesamte Karosseriestruktur außerhalb der Fahrgastzelle ein.

Interessante Kombinationsspiele lieferten die Porsche-Entwickler auch bei den beiden Achskonstruktionen. ▷

Dieser Radio-Recorder klingt, als wäre er doppelt so groß.

Radio-Recorder klingen oft so, als spielte nur das halbe Orchester. Anders beim bajazzo compact 201: Durch 7 Watt Ausgangsleistung und spezielle Frequenzanhebungen geben die zwei Lautsprecher eine unglaubliche Klangfülle wieder.



Speziell bei Telefunken: die grüne Luxemburg-Taste.
Neben den vier Wellenbereichstasten UKW, MW, LW, KW und der Taste für UKW-Scharfabstimmung (AFC) hat der bajazzo compact 201 eine spezielle Taste für Radio Luxemburg. Auf Tastendruck können Sie damit jederzeit Europas beliebtesten Musiksender empfangen.

Speziell bei Telefunken: die Batterieregenerierung.
Der bajazzo compact 201 ist mit der Telefunken-Longlife-Technik ausgestattet, die bei wechselweisem Batterie-/Netzbetrieb die Lebensdauer der Batterien bis um das Vierfache verlängert.

Speziell bei Telefunken: vier Arten der Stromversorgung.
Der bajazzo compact 201 ist nicht nur über das eingebaute Netzteil zu betreiben, sondern auch mit Monozellen, wiederaufladbaren Mallory-Rechargeable-Zellen oder Dryfit-Akku. Eine Ladeautomatik ist selbstverständlich eingebaut.

Die Chromdioxid-Automatik.
Wenn Sie Chromdioxid-Cassetten verwenden, schaltet die Automatik elektronisch auf eine höhere Löschfrequenz um.

Feldstärkeabhängiges Anzeigeinstrument.
Damit erkennen Sie, wie stark jeder UKW-Sender empfangen wird.

Telefunken-Geräte erhalten Sie beim Fachhändler.
Auch den dicken Telefunken-Report. Sollte er vergriffen sein, schreiben Sie an Telefunken, Fernseh und Rundfunk GmbH, 3 Hannover, Göttinger Chaussee 76, Abt. WB.

TELEFUNKEN

Telefunken. Technik, mit der die meisten Funk- und Plattenstudios arbeiten.

bajazzo compact 201

Y&R

Entwicklung Porsche 924

Vorderachse: Querlenker VW Golf mit verstärkten Anlenkpunkten, Querträger Eigenentwicklung, Federbeine VW 1303, Achsschenkel Eigenentwicklung, Lenkung VW Golf (Übersetzung und Spurstangen geändert), Stabilisator Eigenentwicklung, Bremsscheiben Eigenentwicklung, Bremssättel Audi 100 (Schwimmsattelbremse).

Hinterachse: Querrohr-Eigenentwicklung, Schräglenker und Federstreben VW 1303, Drehstäbe VW 181, Bremsen VW 1303/K 70, Antriebswellen VW 181.

Der erste Porsche 924 war ein BMW 2002

Viel wilder gemischt noch als das Endprodukt waren die ersten Geräteträger der Versuchsabteilung. Als 1972 die mechanischen Komponenten für erste Erprobungen bereit waren, besorgten sich die Weissacher Ingenieure einen gebrauchten BMW 2002 und einen unfallbeschädigten VW 1302. In einer verwegenen Schweißaktion entstand daraus ein BMW mit Käferachsen, der als Herberge für ein Handmuster der Transaxle dienen konnte. Der BMW-Audi-VW-Porsche-Bastard — genannt V 1 — legte einige zehntausend Kilometer auch außerhalb des Weissacher Prüfgeländes zurück und ging den Weg allen Schrotts, ohne der Nachwelt ein brauchbares Konterfei zu hinterlassen.

Die nächste Generation der Versuchsträger tarnte sich mit dem Kleid des Opel Manta und besaß nun schon Musterstücke der später serienmäßigen Achskonstruktionen. Sie waren bei der Erstgeburt dieser Versuchsreihe (V 2) noch weitgehend einstellbar und gestatteten eine korrekte Abstimmung. Dem ersten folgte ein zweiter Manta (V 3), dem die Entwickler schon die komplette Bodengruppe des 924 einverleibt hatten.

V 3 führte ein bewegtes Leben. Die Bilder zeigen ihn am Mont Ventoux in der französischen Provence, doch er kam noch sehr viel weiter in der Welt herum. Denn er durfte an Porsches Hochgeschwindigkeits-Testfahrten auf algerischen Wüstenpisten teilnehmen. Das dort gestellte Plansoll, 600 Kilometer in drei Stunden, schaffte er noch nicht so recht, denn die ihm transplantierte Transaxle hatte das Tankvolumen auf 30 Liter schrumpfen lassen und zwang zu häufigen Nachfüllstopps. Zehntausend Volligas-Kilometer legte V 3 unter der Wüstensonne zurück, Verschnaufpausen unterwegs gab's nur, wenn der Saft alle war oder eine Wanderdüne den Weg kreuzte.

Getarnte Prototypen: Mit Verdeckstoff als Lieferwagen verkleidet.

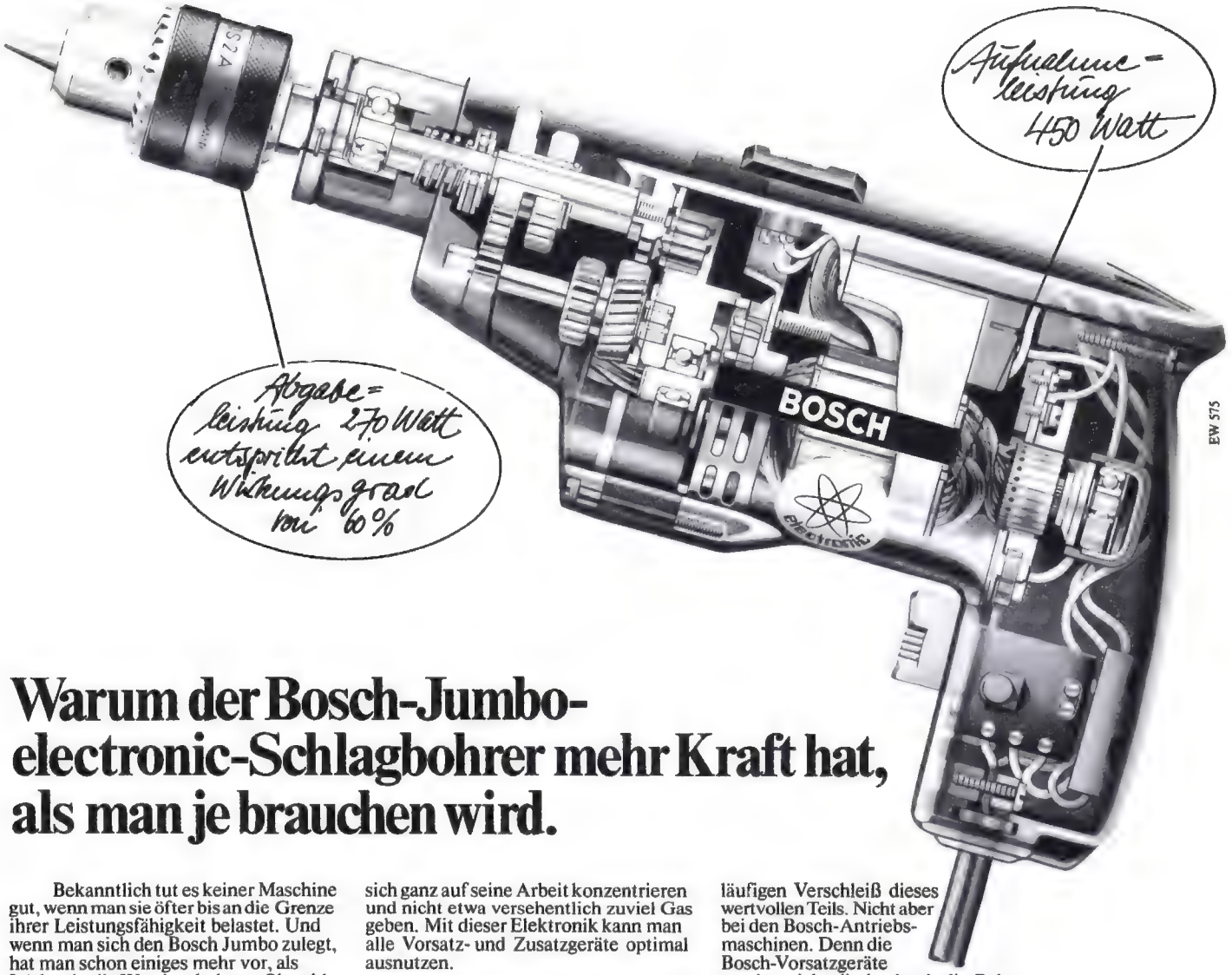
Entstellender Targa-Effekt durch einen Überzug aus Klebefolie.

Maskiert als Nasenbär mit einem ausgestopften Textilrüssel.

Karosserie-Eigenart: schmutzabweisende Aerodynamik

Im Laufe des Jahres 1973 ging die Epoche der Bastarde zu Ende. Die Entwicklung der Karosserie des 924 nahm nun konkrete Formen an. Der Schöpfungsprozeß des Gehäuses durch Anatole Lapin war nach dem üblichen Muster verlaufen. Den gezeichneten Entwürfen folgte ein Plastilin-Modell im Maßstab 1:5, und erste Windkanal-Versuche mit der Verkleinerung lieferten schon recht erfreuliche Ergebnisse.

Bei der anschließenden Verwandlung aus dem Spielzeugformat zur Originalgröße waren am ausgewachsenen Plastilin-Modell dann noch einige stilistische Korrekturen notwendig, die übrigens in diesem Stadium regelmäßig anfallen. ▷



Warum der Bosch-Jumbo-electronic-Schlagbohrer mehr Kraft hat, als man je brauchen wird.

Bekanntlich tut es keiner Maschine gut, wenn man sie öfter bis an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit belastet. Und wenn man sich den Bosch Jumbo zulegt, hat man schon einiges mehr vor, als Löcher in die Wand zu bohren. Obwohl 16 mm in Beton schon ein eindrucksvoller Kraftakt ist.

So ist man dann besonders froh beim Kreissägen oder Hobeln etwa, wenn noch Kraftreserven da sind.

Extrem hoher Wirkungsgrad.

Bei einer Leistungsaufnahme von 450 Watt hat der Jumbo eine Abgabeleistung von 270 Watt, was einem Wirkungsgrad von 60 Prozent entspricht. Damit steht der Jumbo ziemlich einsam da.

Der Bosch Jumbo electronic ist der beste Schlagbohrer von Bosch.

Und auch der vielseitigste. Ein umfangreiches Vorsatzgeräteprogramm läßt sich mit ihm mühelos antreiben. Nicht nur wegen seiner Kraft, sondern auch wegen seiner stufenlosen Drehzahlsteuerung. Sie können also feinfühlig gasgeben – von null Umdrehungen an. Sie können sogar Schrauben eindrehen mit dem Jumbo und ohne Ankörnen jedes bruchempfindliche Material wie Glas oder Fliesen sauber und sicher durchbohren. Nur langsam anbohren, bis der Bohrer faßt, und dann: gasgeben!

Neu an dem Jumbo electronic:

ein Stellrädchen am Schalter. Damit kann man jede gewünschte Drehzahl vorwählen und feststellen. Man kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren und nicht etwa versehentlich zuviel Gas geben. Mit dieser Elektronik kann man alle Vorsatz- und Zusatzgeräte optimal ausnutzen.

Bosch Jumbo electronic M 22 SBO. Vollisoliert. 2-Gang-Schlagbohrmaschine mit stufenloser Drehzahlsteuerung von 0 bis 3500 U/Min. Neu: Jetzt in jeder gewünschten Drehzahl feststellbar. 450 Watt Aufnahme-, 270 Watt Abgabeleistung. Bohrdurchmesser in Beton 16 mm, in Stahl 13 mm, in Holz 32 mm. Mit Abschaltautomatik bei Überlastung. Zum Antrieb aller Bosch-Combi-Vorsatzgeräte. Den Jumbo gibt es auch ohne Elektronik als 4-Gang-Schlagbohrmaschine M 42 SB.

Wie alle Schlagbohrer von Bosch ist der Jumbo electronic vollisoliert. ▣

Motor- und Getriebegehäuse bestehen aus bruchfestem, vollisolierendem Polyamid. Das bedeutet absolute Sicherheit vor elektrischem Strom. Sowohl vom Inneren der Maschine als auch von außen, zum Beispiel beim versehentlichen Anbohren stromführender Leitungen. Die eingebaute Abschaltautomatik verhindert bei Überlastung (z. B. Verkanten beim Sägen) ein Durchbrennen des Motors.

Nur Bosch hat das vernünftige und verschleißfreie Antriebssystem.

Dazu muß man wissen, daß der Antrieb von Vorsatzgeräten, ganz gleich um welches Fabrikat es sich handelt, über die wertvolle Bohrspindel (wird durch Abschrauben des Bohrfutters sichtbar) erfolgt. Das bedingt einen zwangsläufigen Verschleiß dieses wertvollen Teils. Nicht aber bei den Bosch-Antriebsmaschinen. Denn die Bosch-Vorsatzgeräte werden nicht direkt durch die Bohrspindel angetrieben, sondern über eine gehärtete Sechskantmutter, die auf die Bohrspindel aufgeschraubt wird. Abnutzen kann sich also nur die Sechskantmutter, und die ist schnell und vor allem für wenig Geld zu ersetzen.

Das gibt es nur bei Bosch:

Falls Ihr Bosch-Elektrowerkzeug tatsächlich einmal ausfallen sollte, erhalten Sie sofort und kostengünstig ein werkgeprüftes Austauschgerät mit sechs Monaten Garantie.

Wer als Heimwerker wie ein Profi arbeiten will, nimmt am besten Bosch. Die meisten Handwerker tun das schließlich auch.

Prospekte gibt es bei Ihrem Fachhändler. Der wird Ihnen auch gern das gesamte Bosch-Heimwerker-Programm zeigen und Sie beim Kauf gut beraten.

BOSCH

Entwicklung Porsche 924

Ins reine modelliert, diente das große Plastilinauto dann als Positiv-Form für eine Versuchskarosserie aus Glasfaser-Polyester, mit der die ersten Versuche im großen Windkanal der Stuttgarter TH durchgeführt werden konnten. Neben dem reinen Luftwiderstand, der sich als günstig erwies, wurde hier auch die Wirkung des Lüftungssystems sowie das Problem der Verschmutzung von Glasflächen untersucht.

Besonders in diesem Punkt erwies sich der 924 jetzt schon, wie auch bei allen späteren Versuchen, als eine außerordentlich reinliche Lösung. Selbst beim Durchfahren tiefer Wasserlachen – die Bilder zeigen das deutlich – bleiben Windschutzscheibe und Heckfenster weitgehend unbenetzt.

Das große Heckfenster war übrigens das einzige Detail, das noch im Laufe der späteren Entwicklung eine wesentliche Änderung erfuhr. Es besaß ursprünglich einen Rahmen, der sich als optisch störend und auch nicht notwendig erwies.

Der frühe Tod des ersten Porsche 924

Mit dem Abschluß der Karosserie-Entwicklung rückte die Stunde der Wahrheit über die passive Sicherheit näher. Sicherheitsuntersuchungen an der Rahmenstruktur hatten schon positive Ergebnisse erbracht. Die Berechnungen des Computers ließen auf ein günstiges Crash-Verhalten schließen. Dennoch war ein möglichst frühes Resultat aus der rauhen Praxis unerläßlich: Der erste Prototyp mit Original-Karosse wurde erbarmungslos auf der Crash-Anlage geschlachtet. Und er bestätigte, was man von ihm erwartet hatte. Das Ergebnis war, wie auch die Bilder zeigen, ganz vorzüglich.

Wagen 3 und Wagen 7 im Originalgewand hatten es besser. Sie durften zum wilden Ritt nach Afrika und machten hier das Gesamtpensum von fast 50 000 Wüstenkilometern voll, ohne ernsthaft Schaden zu erleiden. Viel schlechter ging's dem Wagen 8: Er wurde zum 80 000 Kilometer-Dauerlauf auf die VW Versuchsbahn Ehra-Lessien abkommandiert. Seine Dienstfahrt endete nach 10 000 Kilometern in einer Wasserlache bei 200 km/h mit einem Totalschaden. Danach nahm Wagen 10 den Dauerlauf auf, um sich alsbald aus einer engeren Kurve zu verabschieden, was die gleichen katastrophalen Folgen hatte. Beide Piloten überstanden die Ausritte unversehrt, und auch einige Teile der Prototypen waren noch zu gebrauchen.

So konnten Wagen 8 und Wagen 10 zu einem neuen Prototyp mit der Nummer 18 wieder auferstehen, der ungeachtet seines Erbguts mehr als 100 000 Kilometer auf die mechanischen Aggregate brachte.

Entwicklungsziel: Unproblematisches Kurvenverhalten mit dem neuen Konzept.

Warum der 924 zweimal seinen Namen änderte

Als die Weissacher Ingenieure mit ihrer Arbeit am Entwicklungsauftrag 425, aus dem der 924 entstand, begannen, regierte in Wolfsburg noch Generaldirektor Lotz. Das Entwicklungsbündnis zwischen VW und Porsche war noch intakt, die kaufmännische Kooperation über die Vertriebsgesellschaft ebenso. Damals schien sicher, das neue Auto werde wieder VW Porsche heißen.

Mit der Machtübernahme durch Rudolf Leiding änderte sich nicht nur in Wolfsburg vieles. Dem pragmatischen Autobauer lag die eigene, 4000 Mann starke, doch kaum ausgelastete Versuchsabteilung näher als das Weissacher Laboratorium des traditionellen Partners Porsche. Leiding beendete die Entwicklungs-Kooperation, und auch das Bündnis an der Verkaufsfront paßte nicht so recht in sein Konzept. Er befahl den Rückzug aus der gemeinsamen Vertriebsgesellschaft.

Eines freilich wollte der sportwagenverliebte Leiding nach dieser Scheidung von Werkbank und Verkaufstheke für sich behalten: Den Typ 924. Nach seinem Willen sollte dieses Auto in einem Werk des VW-Konzers gebaut und als Volkswagen verkauft werden. Für Porsche war dies womöglich der bedrohlichste Teil der schmerzlichen Trennung, denn damit hätte das Werk ohne einen Nachfolger des 914 die Zukunft ansteuern müssen. Dazu Porsches Vertriebschef Lars Schmidt: „Wir haben um dieses Auto gekämpft."

Der nächste Führungswechsel in Wolfsburg brachte dann zumindest für Porsche die erhoffte Wende. Schrumpfmeister Toni Schmücker hatte wenig damit im Sinn, die Modellpalette seines Konzerns auch noch um einen teuren Sportwagen zu erweitern. Damit stand fest, aus dem 924 wird kein VW.

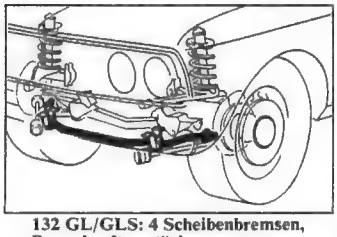
Daß der 924 schließlich ein Porsche wurde, verdankt er einem von Kaufleuten maßgeschneiderten Happy-End. Denn als Porsche 1975 mit einem fertigen Auto, aber ohne Produktionsanlagen für einen Typ dastand, hatte VW genau das übrig, was Porsche fehlte: Ein Werk ohne Auftrag in Neckarsulm. VW wird dort Autos für Porsche bauen. Gleich vor unserer Haustür, wie die Manager in Stuttgart befriedigt feststellen. *-cpb-*

Fiat-Mittelklasse:
132 GL/GLS.

Fiat-Mittelklasse:
131 mirafiori.

Viele Leute sind schon wegen des einen gekommen und mit dem anderen gegangen.

Viele Leute haben sich schon für einen Fiat 131 mirafiori interessiert und dann einen Fiat 132 GL/GLS gekauft. Und viele Leute haben sich schon für einen Fiat 132 GL/GLS interessiert und dann einen Fiat 131 mirafiori gekauft.



132 GL/GLS: 4 Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker, breite Gürtelreifen: 185/70 SR-13.

Das liegt daran, daß beide Mittelklasse-Wagen trotz aller Unterschiede vieles gemeinsam haben:

Beide machen viel Spaß beim Fahren.

Beide sind außen kleiner, aber innen größer als die meisten Wagen ihrer Klasse.

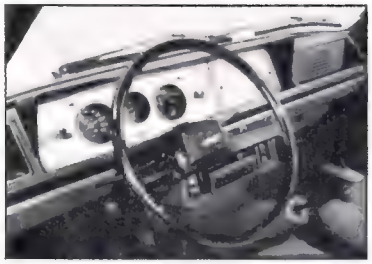
Beide haben serienmäßig Details, die anderswo viel Geld extra kosten.

Beide haben eine Sicherheit, die für andere Wagen ihrer Klasse zum Vorbild geworden ist.

Beide sind keine Benzinfresser.

Lernen Sie die beiden Wagen einmal kennen.

Für welche Preislage, Ausstattungsversion und Motorvariante Sie sich dann entscheiden, hängt davon ab, ob Sie etwas mehr Temperament oder etwas weniger Kosten erwarten. Der Fiat 132 GL/GLS hat die stärkere Maschine und das aufwendigere Fahrwerk, die 1300-ccm-Maschine des Fiat 131 mirafiori kommt schon mit Normalbenzin (8,6 l nach DIN) aus.



Höhenverstellbares Lenkrad für 132 GLS und 131 Special.

Ob Sie etwas mehr Technik und Ausstattung oder etwas weniger Repräsentation erwarten. In einem Fiat 132 GLS finden Sie zum Beispiel 2 obenliegende Nockenwellen, Servo-Scheibenbremsen vorn und hinten, Gürtelreifen, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, verstellbares Lenkrad und Automatik-Gurte. Aber auch der Fiat 131 mirafiori ist ein komfortabler Fünfsitzer mit einem großen 400-l-Kofferraum, schon in der einfachsten Version mit Servo-Scheibenbremsen vorn, Gürtelreifen, Rückfahrscheinwerfern und Automatikgurten.

131 mirafiori: Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen.

Oder ob Sie ganz einfach etwas mehr oder weniger Mittelklasse erwarten.

Etwas mehr gibt es schon ab DM 11.790,– (Fiat 132 GL, 4-türig, 1600 ccm, 98 PS).

Etwas weniger schon ab DM 9.690,– (Fiat 131 mirafiori, 2-türig, 1300 ccm, 55 PS, Normalversion).

131 mirafiori: Großer Innenraum mit viel serienmäßigem Komfort: u. a. Automatikgurte, Liegesitze, Teppichboden.

FIAT

Jetzt 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung, 2 Jahre Garantie auf alle lackierten Teile. Alle Modelle auch im Leasing oder buy-back-Verfahren.

Preise: unverbindliche Preisempfehlung.

Nachrichten aus der Technik

Schmale Felgen bei British Leyland

Während es als allgemeiner Fortschritt gilt, Felgen möglichst breit zu machen, praktiziert Leyland bei neuen Modellen das Gegenteil.

Mit schmalen Felgen: Austin Allegro

Beim Princess begnügt man sich für die Reifengröße 185/70 SR 14 mit 4½ Zoll Felgenbreite (BMW 520: 175 HR 14 auf 5½ Zoll), beim Allegro 2 ging man für Reifen 145 SR 13 sogar von 4½ Zoll auf 4 Zoll zurück. Begründung: Die zusammengezogenen Reifenflanken ergeben weicheren Lauf auf rauher Fahrbahn. Hintergrund ist jedoch das harte Ansprechen auf kleine Unebenheiten bei der Hydragas-Federung, der sich Leyland bei Princess wie Allegro verschrieben hat, und das stärkste Allegro-Modell 1750 HL ist immerhin mit 155 SR 13 auf 4½ Zoll-Felgen bestückt.

Bedienungsschwierigkeiten

Vierzig Prozent aller Bedienungseinrichtungen in gängigen Automobilen sind schlecht oder gar nicht mit angelegten Nicht-Automatik-Gurten zu erreichen. Dies ist das Ergebnis einer Untersuchung von 34 verschiedenen Fahrzeugen und deren insgesamt 928 Bedienungseinrichtungen durch den Fachbereich Fahrzeugtechnik an der Fachhochschule Köln.
Aufgrund dieser Tatsache und da die meisten Neuwagen mit normalen (statischen) Dreipunkt-Gurten serienmäßig ausgerüstet sind, bezweifelt das Kölner Team die Wirksamkeit der ab Januar 1976 vorgeschriebenen Anschnallpflicht: Viele Autofahrer könnten argumentieren, wenn sie sich gesetzesmäßig anschnallen würden, sei ihr Auto nicht einmal richtig zu bedienen.

Neuerungen beim VW Scirocco

Seit den Werksferien läuft der VW Scirocco mit einigen Änderungen vom Band. Auffälligstes Merkmal ist der große, zentral angeordnete Einarmwischer.
Der Trend zum Einarmwischer, bei geschlossenen Rennwagen ohnehin längst Usus, hat einen realen Hintergrund: wegen seiner Anordnung folgt der Wischarm stets der Luftströmung und hebt auch bei hoher Geschwindigkeit nicht ab.
Weitere Neuerungen betreffen die Ausstattung des Scirocco: künftig werden Stahlkurbeldach, vordere Ausstellfenster und eine Höhenverstellung für den Fahrersitz ab Werk lieferbar sein. Als Antrieb stehen die folgenden Vergasermotoren zur Wahl: 1,1 Liter, 50 PS, 1,6 Liter, 75 PS, 1,6 Liter, 85 PS. Der 110 PS starke Einspritzmotor des Golf GTI ist aus Kapazitätsgründen vorläufig im Scirocco nicht zu haben.

Einarmig strömungsgünstiger: neuer Scirocco-Wischer.

Heckscheibenjalousie für VW Golf

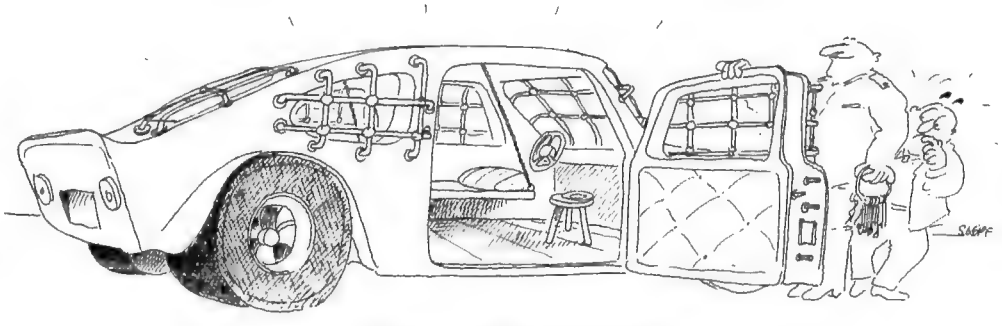
Die Firma Votex, 3180 Wolfsburg, Heinrich-Nordhoff-Str., bietet seit kurzem ein neues Zubehörteil für den VW Golf an: die aus Kunststoff gefertigte Heckscheibenjalousie verhindert die Verschmutzung der Scheibe, verringert die Sonneneinstrahlung und

Spart den Heckscheibenwischer: Jalousie.

läßt trotzdem den Blick nach hinten frei. Kostenpunkt: ca. 120,– DM.

London-Taxi mit Elektromotor

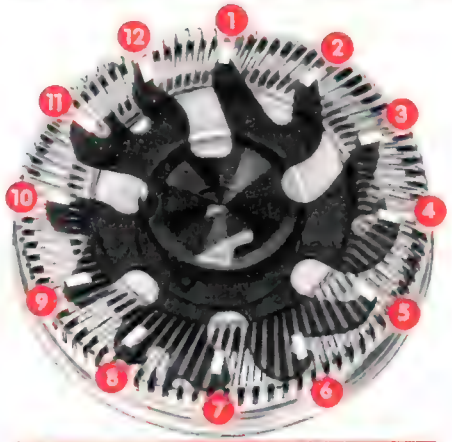
Lucas Industries, einer der größten englischen Produzenten auf dem Gebiet der Autoelektrik, hat ein elektrisch getriebenes Automobil entwickelt, das eine Höchstgeschwindigkeit von 55 Meilen pro Stunde (88 km/h) erreichen und mit einer Batterieladung 100 Meilen (161 km) weit kommen soll.
Als Antriebsquelle dient dem „Lucas Electric Taxi" benannten Vehikel ein quer im Bug eingebauter 216 Volt-Motor, der 50 PS leistet und die Vorderräder antreibt.
Die Karosserie des Lucas-Stadtwagens wurde von der Firma Ogle entwickelt, die unter anderem auch das Gewand des hierzulande nahezu unbekannten Reliant Scimitar baut und für den in nur zwei Exemplaren gebauten Ogle-Aston Martin (Basis: Aston Martin V8) verantwortlich zeichnet. ▷



Die absolute Sicherheitszelle.

Der Neue

Mehr Messer, mehr Leistung, mehr Gründlichkeit.



NEU: Ro12 mit 12 Messer-Technik. 6 Messer mehr für noch mehr Gründlichkeit.

Die doppelte Messerzahl – das ist das Kernstück des neuen Philips Ro 12. Das Kernstück einer gründlicheren Rasur. 12 Messer rotieren jetzt unter jedem Scherkopf. Statt 6 wie bisher. Für eine 60% höhere Schnittfolge. Für die Sicherheit einer haargenauen Rasur. Bei jedem Bart. Auf jeder Haut. Zu seiner besonderen Leistung kommt seine aufregend neue Form und sein besonderer Komfort: Der 9-Stufen-vario-Regler. Er stellt die Rasierschärfe auf jede Bart- und Hautpartie ein. Der ausklappbare Langhaarschneider. Er arbeitet nach dem schnittsicheren Scherenprinzip.

PHILIPS

Ro12

PHILIPS ROTOR SYSTEM **Die Sicherheit einer haargenauen Rasur**

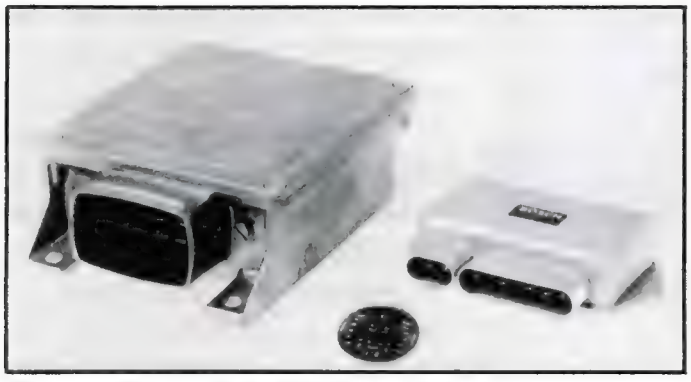
Nachrichten aus der Technik

Das Electric Taxi ist nur wenig länger als ein Mini, soll aber – wie die derzeit in London üblichen Austin-Taxis – fünf Fahrgästen bequem Platz bieten.
Menschen, die gewohnt sind, in britische Taxis einzusteigen, ohne vorher den Bowler abzunehmen, brauchen sich angesichts der Elektro-Zukunft keine Sorgen zu machen: Das Lucas-Mobil, dessen Eignung als Taxi gegenwärtig von der Londoner Polizei überprüft wird, ist genauso hoch wie die derzeit gebräuchlichen Austin mit nagelnden Dieselmotoren.

Bietet fünf Personen Platz: Elektro-Taxi mit 50 PS

Weiterentwickelte Transistorzündanlage von Bosch

Die bisher fast nur in teuren oder für den US-Markt bestimmten Fahrzeugen installierten Hochleistungs-Transistor-Zündanlagen werden sich nach Auffassung der Firma Bosch zunehmend auch in anderen Autos durchsetzen. Grund: Durch die verschärften Abgasgesetze, die – aus der mageren Gemischaufbereitung resultierend – höhere Elektrodenabstände an der Zündkerze und daher größere Zündspannung erfordern, sind elektronische Zündanlagen den herkömmlichen Spulenzündungen überlegen.
Die bei der noch üblichen Zündanlage mechanische Fliehkraft- und Unterdruckverstellung des Zündzeitpunkts wird bei der Transistor-Zündanlage bisher durch eine exakter arbeitende elektronische Steuerung übernommen.
Um hier eine weitere Optimierung zu erreichen, wurde die elektronische Zündanlage dahingehend weiterentwickelt, daß mit Hilfe eines Mikrocomputers (ähnlich wie in einem Taschenrechner) nahezu alle Betriebszustände des Motors zur Verstellung des Zündzeitpunktes herangezogen werden.
Es ist also möglich, bisher vernachlässigte Faktoren wie Kaltstart, Schiebebetrieb oder die Temperatur des Motors als Eingangsgrößen vorzuprogrammieren und auf die Zündzeitpunktverstellung Einfluß nehmen zu lassen.
Das in sogenannter „integrierter Hybridtechnik" gefertigte Gerät ist sehr klein und leicht. Sein wesentlicher Nachteil ist vorläufig noch der recht hohe Preis.



Zündverstellungsregler im Miniformat (rechts).

Arthur Westrups

Fragestunde

Heute: Was versteht man unter Aquaplaning?

„Aquaplaning tritt ein, wenn viel Wasser auf der Straße auf der einen Seite des Wagens bremst und das andere Rad um so schneller saust."

Else H., 58, Malerin

„Ich fahre selbst erst ein halbes Jahr, und mein Mann ist doppelt vorsichtig, weil er bei der Polizei ist; er läßt mich nicht einmal in die Stadt fahren. Deshalb habe ich bisher ein Aquaplaning noch nicht gehabt."

Christine B., 28, Kaufmännische Angestellte

„Das ist Wasser auf der Straße, gesammeltes Wasser. Man kommt dann ins Schleudern. Mehr kann ich nicht sagen; ich bin sehr in Eile."

Ursula V., 29, Finanzbuchhalterin

„Ja, wenn Wasser auf der Straße ist, Wasserfilm. Davon entsteht starkes Rutschen wie beim Ski. Er gleitet."

Kurt Sch., 31, Maschinenbautechniker

„Ja, zuviel Wasser. Ja, man verliert am Steuer Kontroll. Auto geht im Schleudern, Räder haben keine Boden unter."

Angelina A., 28, Hausfrau, Jugoslawin

„Aquaplaning ist Regenwasser auf der Straße. Man muß dann langsam fahren wegen dem Rutschen und Spritzen."

Margarethe B., 47, Kioskbesitzerin

„Aquaplaning ist, wenn der Wagen bei nasser Straße abhebt, mit anderen Worten, die Reifen keinen rechten Kontakt zur Straße haben, besonders bei Platzregen. Die Spikes sind schuld dran. Die haben diese Rillen gemacht."

Helmut H., 39, Oberamtmann

„Wenn Wasser auf der Straße steht, dann sind die Rillen ganz ausgefüllt, und das Auto fährt wie ein Boot."

Gerlinde F., 23, Kinderpflegerin

„Ja, das ist ein Zustand, wenn Sie Reifen haben, die nicht genügend Profiltiefe haben, und das Wasser steht so hoch, daß zwischen Reifen und Belag praktisch alles sich füllt mit Wasser. Dann muß man eben verhalten fahren. Sind Sie Vertreter?"

Eugen G., 42, Kaufmann

„Ist doch ganz klar! Wenn Wasser auf der Straße steht und man rast hinein, verlieren die Reifen den Bodenkontakt. Der Wagen schwimmt dann richtiggehend."

Peter H., 36, Ingenieur

Hier erklärt die Testabteilung von auto motor und sport den Fachbegriff:

Aquaplaning ist ein wasserski-ähnliches Aufschwimmen der Reifen auf einer aufgestauten Wasserfläche. Dabei bildet sich vor und unter den Reifen ein Wasserkeil, der zur völligen Aufhebung der Bodenhaftung führen kann. Aquaplaning wird durch hohe Geschwindigkeit, große Wassertiefe sowie geringe Profiltiefe begünstigt.

Frisch und frisch gesellt sich gern

DRUM
ein Halfzwarer,
der wirklich frisch
zu Ihnen kommt.

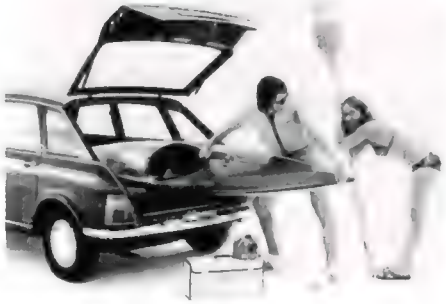
Doppelt verpackt–
frisch bis zum Öffnen.

In versiegelter
Polypackung.
Für 2,25 DM
eine Menge Spaß
zum Drehen.

Jederzeit is

Ein Auto für alle Zwecke gibt es nicht. Aber ein Auto für viele Zwecke. Den Austin Maxi! Ein Auto soll kein Denkmal sein. Aber es soll schön und zeitlos sein. Wie der Austin Maxi! Ein Auto hat immer seinen Preis. Aber ein Auto kann preiswert sein. Wie der Austin Maxi!

Nur DM 10.350,-
(Unverbindliche Preisempfehlung)



Händler- und Service-Organisation in der BRD und West-Berlin:

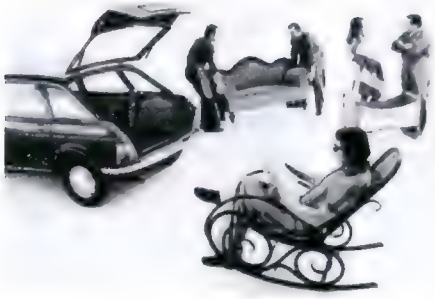
AACHEN,
Autohaus Dreis, Tel. 0241/73093
Erteneuer + Lannotte, Tel. 0241/162375
AHLEN,
Hubert Hertings, Tel. 02382/2721
ALBSTADT 1,
Anton Godinez, Tel. 07431/4937 + 2462
ALLAGEN-Möhne,
Auto-Jahte, Tel 02925/2307
ALSDORF,
Hubert Nusser jun , Tel 02404/1255
ALTENA/Westfalen,
Klaus Lienkämper & Co. oHG,
Tel 02352/50430
ALTENBRUCH/Cuxhaven,
Gunter Schreiber, Tel. 04722/526
ALTENSTADT 2/Lindheim,
Reinhold Schramm, Tel. 06047/2060
ALZENAU,
Autohaus Amberg, Tel. 06023/449
AMBERG,
Ratike & Hofmann, Tel. 09621/81755
ASCHAFFENBURG,
Autohaus Amberg,
Tel 06021/21418/19
AUGSBURG,
Peter Schyba), Tel. 0821/555180
R. Stolber Automobile, Tel. 0821/30678
BAD DÜRKHEIM,
Wolfgang Mehler, Tel. 06322/2170
BADEN-BADEN,
Hans-Peter Nagel, Tel. 07221/22672
Autohaus Henrik Schwoerer,
Tel. 07221/61340
BAD HEILBRUNN,
Walter Frank, Tel. 08048/1456
BAD HERSFELD,
Auto-Center Eckhard Kirschstein,
Tel 06621/72269
BAD HOMBURG v. d. H.,
Auto-Recht KG, Tel 06172/31555
BAD HONNEF,
Peter Reuffel, Tel. 02224/2406
BAD KISSINGEN,
Karl-Heinz Fursch, Tel. 0971/61413
BAD KREUZNACH,
Autohaus Jung, Tel. 0671/63317
Paul Weber – Kraftfahrzeuge,
Tel 0671/65323
BAD MERGENTHEIM,
Bruno Rucker, Tel. 07931/2674
BAD NAUHEIM-Steinfurth,
Karl Hermann Scheerer,
Tel 06032/81747
BAD OLDESLOE,
Hans-Dieter Feyerabend,
Tel. 04531/13319
BAD VILBEL,
Michael Krage GmbH, Tel. 06103/7665
BAD ZWISCHENAHN-Aschhausen,
Dierk Mengers, Tel. 04403/3378
BALINGEN,
Anton Godinez, Tel 07433/8628
BAMBERG,
Auto-Center, Tel. 0951/33759
BARDOWICK,
Richard Rech, Tel. 04131/121128
BARKHAUSEN bei Minden,
Walter Böhne, Tel 0571/53191
BAUMHOLDER,
Autoreparatur- und Handels-GmbH,
Tel 06783/4366
BAYREUTH,
Rudolf Keil, Tel 0921/22622
BECKUM,
Hubert Pfannkuche, Tel 02521/3301
BERGHEIM/Erft,
Josef Engels, Tel 02271/41200
BERGISCH-GLADBACH,
Kirch & Nicolin, Tel. 02202/51844
BERLIN,
Wolfgang Hinz, Tel. 030/7843051
Peter Jahn, Tel. 030/4327104
Jurgen Reuter KG, British Cars,
Tel. 030/8853445
H. Richtzenhain, Tel. 030/3124391
Klaus Remer, Tel. 030/3314602
Herbert Schultze Automobile oHG,
Tel 030/8869035
Franz Wachs, Tel. 030/4938967
BETZWEILER-WALDE,
Willibald Link, Tel. 07455/258
BIELEFELD,
AHG-Autohandelsgesellschaft mbH & Co
KG, Tel. 0521/35084
BIELEFELD-BRACKWEDE,
Heinrich Jungeilges, Tel. 0521/40864
BIILLERDORF,
Josef Braun, Tel. 08321/2229
BITBURG/Eifel,
Carl Metzger KG, Tel 06561/3462
BLAICHACH,
Hermann Schmid, Tel. 08321/81375
BOCHOLT,
Auto Schreiber + Co. Tel. 02871/8348
BOCHUM,
J. Sauerland & Sohn KG
Tel 0234/301543
BÖBLINGEN,
Autohaus Wallat KG, Tel. 07031/272838
BONN,
Auto-Kumpel, Tel. 02221/232061
Auto-Manlberg, Tel. 02221/636656
BONN-Beuel,
H. Kreider GmbH + Co KG,
Tel. 02221/482764
BOTTROP,
Wolfgang Hollmann, Tel. 02142/27829
BOXBERG,
Hans S. Keil, Tel. 02692/415
BRAUNSCHWEIG,
Michael Gottschling + Sohn KG,
Tel. 0531/74546
BREITENFELDE b. Mölln,
Wolfgang Olsowski, Tel. 04542/3263
BREMEN,
Auto Hens KG, Tel. 0421/480016 + 7
J. Herm. Paborn, Tel. 0421/502177
H. W. Reichenbach, Tel. 0421/448511
BREMERHAVEN,
Horst Baecker Automobile,
Tel. 0471/53051-3
BRENSBACH/Odenwald,
Erhardt Dörr, Tel. 06161/480
BRUCHSAL,
Willy Hetzel, Tel. 07251/2283
BÜHLERTANN-FRONROT,
Autohaus Hilsenbeck KG
Tel. 07973/243
BÜNDE,
Helmut Samson, Tel. 05223/5755
CASTROP-RAUXEL,
Auto-Muhlenbrock, Tel. 02305/12531
CELLE,
Wolfram Friednch, Tel. 05141/25425
COBURG-NIEDERFÜLLBACH,
Ronald Barnikol, Tel. 09565/634
DARMSTADT,
Hans Bryak, Tel. 06151/81666
Rudolf Morbel, Tel. 06151/79250
DAUCHINGEN/Kr. Schwenningen,
Waldemar Birkholz, Tel. 07720/4583
DAUTPHETAL-Holzhausen,
Otto Bosser, Tel. 06468/7060
DEZHING Post Röhrmbach,
Karl Bachl, Tel. 08582/414
DEGGENDORF,
Adolf Mutzl, Tel. 0991/4335
DELMENHORST,
Fritz Schröder, Tel. 04221/70942
DETMOLD,
Fritz Siegmeyer, Tel. 05231/24742
DETTINGEN-TECK,
Auto-Hepe GmbH, Tel 07021/59481
DIETZENBACH,
Autohaus Peters Tel 06074/23567
DINGOLFING,
Gerhard Singer, Tel. 08731/2606
DONAUESCHINGEN,
Peter Greuner, Tel. 0771/4730
DORMAGEN,
Egon Huntgeburth, Tel. 02106/47171
DORTMUND,
Auto Bitter, Tel. 0231/821632
Autohaus Buschmann GmbH + Co KG,
Tel 0231/522243 + 525951
SBB Dortmund GmbH, Tel. 0231/593071
DUDENHOFEN,
Ing. Ludwig Resch, Tel. 06106/2058
DÜREN,
Autohaus Carl Kuppers,
Tel. 02421/54587
DÜSSELDORF,
Auto-Supermarket GmbH,
Tel. 0211/33801
A. Bruggemann + Co GmbH,
Tel. 0211/78181
Walter Schmitz,
Tel 0211/373960 + 374343
Union-Autoreparatur-Werkstatt,
Werner Kuchar, Tel 0211/723598
DUISBURG,
Autax Kraftfahrzeuge GmbH & Co. KG,
Tel 0203/20901
DUNUM/Ostfriesland,
Hermann Bock, Tel. 04971/748
EBERSHAUSEN üb. Krumbach,
Hermann Lederer, Tel 08282/3480
ECKERNFÖRDE,
Nelzel KG, Tel 04351/5646
EGGINGEN,
British-Car-Center, E. Preiser,
Tel 07745/5365
ELMSHORN,
Erwin Schwarz, Tel. 04121/22862
ERLANGEN,
Auto Lenner GmbH, Tel. 09131/33158
ESCHWEILER,
Hubert Ademau, Tel. 02403/4162
ESSEN,
H. op gen Oorth,
Tel. 0201/225908 + 226343
Theo Decker GmbH + Co KG,
Tel. 0201/684145
ETTLINGEN,
Walz & Zimmermann GmbH + Co KG,
Tel 07243/5652 + 77305
EUSKIRCHEN-Stotzheim,
Willi Born Tel 02251/64163
FEUCHTWANGEN,
H. + H. Schmaßer Tel 09852/2348
FISCHEN/Ammersee,
Auto Salger, Tel 08808/534
FLENSBURG,
Auto Centrum H. + M. Petersen
Tel 0461/17851
FRANKFURT/Main,
Automobile Rigobert Schultz,
Tel 0611/447363
E. H. Depreux, Tel. 0611/235864
Autohaus Bernhard Knetel,
Tel 0611/786630 + 785079
FRECHEN-BACHEM bei Köln,
Manfred Hochhaepel,
Tel: 02234/52701 + 59123
FREIBURG,
Autohaus Speck,
Tel 0761/31131 + 31132
FREISING,
Siegfried Sarvi Tel 08161/5477
FRIEDRICHSHAFEN 2,
Ottmar Muller, Tel 07541/41393
FÜRTH,
Autohaus Enser KG,
Tel 0911/770483 – 78078
FULDA,
Friednch + Mauer GmbH + Co KG,
Tel 0661/6969
GELDERN,
Bertold Specker, Tel 02831/4644
GELSENKIRCHEN-BUER,
Autohaus Meilenbrock GmbH + Co
Handels KG, Tel. 0209/73995 + 204609
GELSENKIRCHEN-HORST,
Gunter Auffenberg, Tel 0209/54801
GEVELINGHAUSEN,
Franz Josef Becker, Tel 02904/2631
GIENGEN-BURGBERG,
Heinz Rudiger, Tel 07322/7827
GIESSEN/Klein Linden,
Karosseriebau Leun, Tel 0641/2661
GÖPPINGEN-HOHENSTAUFEN,
Auto-Seng, Tel 07165/435
GÖTTINGEN,
Auto-Rothe, Tel 0551/34304 + 34771
GOSLAR,
E. Langanke, Tel 05321/20333
GRONAU/W.,
Gerhard Kemper, Tel. 02562/3329
GROSS-GERAU,
Manfred Montag, Tel. 06152/2927 + 7868
GRÜNSTADT,
Autohaus Schick, Tel. 06359/6264
GÜTERSLOH,
Helmut Schaluck, Tel 05241/51709
GUXHAGEN/Kr. Meisungen,
Christian Kohlborn, Tel 05665/2061
HAGE/Ostfriesland,
Claas Ackermann, Tel 04931/7237
HAGEN-HASPE,
Herbert Schlasse, Tel. 02331/45740
HAMBURG,
British Car Service GmbH & Co KG,
Tel 040/381833
Gebr. Brugmann, Tel 040/477539
Alfred Dannmeyer, Tel. 040/672469
Gäbel + Dethlefs, Tel 040/774775
L. Nemeth + Co, Tel. 040/244840
Paul Nitzschke, Tel 040/7128459
Wolfram Petrick, Tel. 040/432869
Dieter Rothe, Tel. 040/8410999
Gerhard Siak & Co,
Tel. 040/5604287 + 434450
Sport-Auto Denhaide, Tel. 040/297843
Hans H. Stahlberg, Tel 040/271121-25
Zander + Hebenstreit GmbH + Co KG,
Tel. 040/6401053-54
HAMELN,
Friedrich Kruger GmbH,
Tel 05151/12621
Otto Löhrke Inh. Bernd Löhrke,
Tel 05151/21099 + 7656
HANAU,
Milinski + Häring, Tel. 06181/13471
HANNOVER,
Autohaus Bernhard Overmeyer, Tel. 02381/32410
Autohaus Süd Hannover,
Tel. 0511/865061
Gross & Beese GmbH,
Tel. 0511/451071 + 315323
Gerhard Koch, Tel 0511/691150
Fritz Morgenroth KG, Tel. 0511/630007
Georg Röttger, Tel 0511/451460
HEIDE,
Auto Mende, Tel 0481/3766
HEIDELBERG,
A. Bruggemann + Co GmbH
Tel 06221/81091-5
Autohaus Ralchle & Baur GmbH + Co KG
Tel 06221/24954-55
HEILBRONN/Neckar,
Autohaus Fend KG, Tel 07131/81081
Herbert Walz, Tel 07131/41195
HERFORD,
Peter Wiegers GmbH + Co KG,
Automobile, Tel. 05221/4437
HERNE/Westfalen,
Rolke Automobile, Tel. 02323/52444
HERTEN,
Josef Govert, Tel 02366/35725
HEUSWEILER,
Josef Gregonus, Tel 06806/6345
HILDEN,
Peter Vetter, Tel. 02103/52394
HILDESHEIM,
Touren- und Sportwagen Erdmann +
Felske OHG, Tel 05121/56146
HÖXTER,
Otto Löhrke, Tel. 05271/2353
HOF/Saale-Neuhof,
Erhardt Weidner, Tel 09281/66267
HOFHEIM,
E. Starck & Co., Tel. 06192/5701
HOHENSCHAFTLARN,
Martin Muhlbauer, Tel 08178/3218
HOHENWESTEDT,
Claus Gloy, Tel. 04871/532 + 8231
HUSUM,
Horst Leve, Tel 04841/5129 + 3231
IBBENBUREN,
August Buhner, Tel. 05451/4766
INGOLSTADT,
Herbert Porstendorfer, Tel. 0841/81629
Johann Vasold, Tel. 0841/59524
ISERLOHN,
Bramer & Co GmbH, Tel. 02371/31159
Heinrich Burschik, Tel 02371/40678
ITZEHOE,
Louis V. Dijkstra KG, Tel. 04821/75015
JECHTINGEN,
Hans-Klaus Bohny, Tel. 07662/6133
JÜLICH,
Kaspar Schusseler, Tel. 02461/2539
KAISERSLAUTERN,
Josef Schicht GmbH + Co KG,
Tel 0631/58233 + 58275
KAMP-LINTFORT,
Friedr. John GmbH, Tel. 02842/7555
KARLSFELD b. Dachau,
Heinz Osterholzer, Tel 08131/91516
KARLSRUHE,
Autohaus Jurgen Olm GmbH,
Tel 0721/694243 + 661376
KASSEL,
Fritz Lindemann, Tel 0561/54046
G. Reuting, Tel 0561/24597
KASTER/Kr. Bergheim,
Klaus Schnabel, Tel 02272/2535
KEMPTEN,
Lander & Ammann, Tel. 0831/28680
KIEL,
Böcking & Cremer OHG,
Tel 0431/685500
KLEINHEUBACH,
Kittner & Dörr, Tel. 09371/4256
KLEVE-KELLEN,
Hans Hermes, Tel. 02821/92475
KOBLENZ,
Auto-Handels-Gesellschaft mbH,
Tel 0261/34434
KÖLN,
Autohaus F. J. Kempen,
Tel 0221/374951
Kirschbaum Automobile Handels-
gesellschaft, Klaus Wegen + Co KG,
Tel. 0221/514342
Auto Leukat KG, Tel 0221/800096-98
Hubert Liedke, Tel. 0221/313672
KÖNIGSBRONN,
Helmut Weiler, Tel. 07328/411
KONSTANZ,
Luigi Vendrame, Tel. 07531/79098
KORBACH,
Wilhelm Schulze, Tel. 05631/3232

BRITISH LEYLAND-IMPORTEUR: A. BRÜGGEMAN

+ Maxi-Zeit

4-Zylinder-Front-Quer-Motor, obenliegende Nockenwelle, 1721 ccm, 72 DIN-PS, vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe, Vorderradantrieb, Einzelradaufhängung, Hydrolasticfederung, Scheibenbremsen vorn, 4 Türen und riesige Heckklappe. Allzweck-Innenraum. Und natürlich komplett mit: Gürtelreifen, 12-Volt-Anlage, beheizbarer Heckscheibe und Zweikreis-Bremssystem. Und dies alles ohne Aufpreis! Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.

Austin Maxi – für Maximalisten



KREFELD,
Automarkt Zimpel,
Tel 02151/771011
Alfred Weltmann, Tel 02151/775230
KRUMBACH-EBERSHAUSEN,
Hermann Lederer, Tel 08282/3480
KULMBACH,
Werner Schubarth, Tel 09221/5660
LAHR-SULZ 18,
Günther Sexauer, Tel 07821/26169
LAHSTEDT,
Gerhard Eckerleben, Tel 05172/2555
LANDSBERG/Lech,
Heinz Uwe Dehn, Tel 08191/1631
LANDSHUT,
Auto Czakert, Tel 0871/23310
LANGENBERG,
H Daum Tel 02127/6616
LEER,
Joh Eidtmann Tel 0491/3420
LENNESTADT 13,
Johannes Fleper, Tel 02725/493
LEONBERG-RAMTEL,
Fahrzeughaus Schweizer,
Tel 07152/43649
LICHTENFELS/Seubelsdorf,
Curt Szymansky KG, Tel 09571/3654
LIMBURG,
Autohaus Unterfeld, Tel 06431/25277
LINDAU/Bodensee,
Helmut Scheile Tel 08382/3102
LINNICH,
Walter Berger, Tel 02462/510
LIPPSTADT,
Auto Jatne, Tel 02941/12485
LÖRRACH,
Werner Kiefer, Tel 07621/88853
LOSHAUSEN,
Helmut Dornbecker, Tel 06691/3675
LUDWIGSBURG,
Autohaus Theodoridis, Tel 07141/28103
LUDWIGSHAFEN,
Hermann Unold, Tel 0621/564086
LÜBECK,
Zastrow & Woldt, Tel 0451/42112
LÜNEBURG,
Karl Rudiger Michel, Tel 04131/46269
MAINZ,
Herbert Wein, Tel 06131/41598
MAINZ-KASTEL,
Fox-Motors GmbH, Tel 06143/7741-46
MANNHEIM,
Alfa-GmbH, Tel 0621/44333
Auto-Kuhn, Tel 0621/705612
Autohaus Raichle & Baur GmbH & Co
KG, Tel 0621/817467

MARIENHEIDE/Kalebach,
Gaspers & Jäger, Tel 02261/55562
MARKTOBERDORF-RIEDER,
Paul Schmid, Tel 08342/2837
MAULBURG,
Autohaus Dinkelberg, Tel 07622/2740
MEINERZHAGEN,
Rainer Rinardt, Tel 02354/2144
MEMMINGEN,
Helmut Draxler, Tel 08331/4717
MENDEN/Sauerland,
Friedhelm Kleine, Tel 02373/60929
MINDEN,
Porta Westfalica-Barkhausen,
Walter Bohne, Tel 0571/53191
MITTENWALD,
Autohaus Biller, Tel 08823/1497
MOERS,
Rolf D. Nicolai, Tel 02841/23339
MÖNCHENGLADBACH,
Autopassage Josef Massler,
Tel 02161/22116
Willi Kremer, Automobile,
Tel 02161/59326
R Rankin + Co,
Tel 02166/49055 + 48405
MONTABAUR,
Auto-Nick KG, Tel 02602/2088
MÜLHEIM/Ruhr,
Ernst Krumey GmbH, Tel 0208/423323
MÜLLHEIM,
M. Maier + M. Kucera, Tel 07631/3498
MÜNCHEN,
Anglo-Automobil Werner Fruhling,
Tel 089/152706 + 194603
Auto Burghardt, Tel 089/38107-1
ASU Auto Service Union KG
Tel 089/381071
Recknagel + Niedermeier OHG,
Tel. 089/281951 + 284599
Auto Wilhelm, Tel 089/325423 + 391427
Heinz Wolf, Tel 089/285488
MÜNSTER/W.,
Ing. W Brandes,
Tel. 0251/56381 + 76948
MÜNSTER-OBERMEL,
Lothar Müller, Tel. 05192/4499
NENZINGEN,
Lutz Teilkamp, Tel. 07771/2005
NETTELSTEDT,
Reinhold Mauksch,
Tel. 05741/8213 + 7709
NETTETAL-KALDENKIRCHEN,
Auto-Reichert KG, Tel 02157/6606
NEUBURG a. d. Donau,
Josef Berchtenbreiter, Tel 08431/2286

NEUHAUSEN A. F.,
Auto-Holecek, Tel. 07158/9106
NEU-ISENBURG,
K. H. Schäfer, Tel. 06102/38419
NEUMÜNSTER,
Ernst Landschoof, Tel. 04321/31921
Hellmuth Stoschus, Tel 04321/81446
NEUSS,
Heinz Rink, Tel. 02101/59827
NEUSTADT/Weinstraße,
Erich Krismayer, Tel 06321/84735
NEUWIED,
Sportwagen Service W D. Spitzer,
Tel 02631/53018
NIEDERFULLBACH,
Ronald Barnikol, Tel 06565/634
NIEDERNHALL,
Reinhold Dorn, Tel. 07940/3431
NIENBERGE,
Ing. W. Brandes, Tel. 025033/521
NÖRDHORN,
Autohaus Paartmann,
Tel 05921/14941 + 14849
NÜRNBERG,
Motus, Jedamzik & Sandner OHG,
Tel. 0911/42001-2
Brösche Automobile, Fritz Neuser,
Tel 0911/36949 + 533539
Auto Pieper, Tel. 0911/632953
OBERHAUSEN,
Joh. Hesselin Söhne, Tel 0208/23662
OBERURSEL,
G. Herold, Tel 06171/52737
OTISHEIM,
Horst Hausser, Tel 07041/6450
OFFENBACH a. M.,
Auto Herold, Tel. 0611/853346

OFFENBURG/Baden,
Arno Fandrich, Tel. 0781/5200
OLDENBURG/Meilendorf,
Franz Heinje, Tel. 0441/53949
OPLADEN-FIXHEIDE,
Autohaus S. Jahns, Tel 02171/53799
OSNABRÜCK,
Georg Ciupka, Tel 0541/572629
Heinrich Entz, Tel. 0541/61624

OSTERODE am Harz,
Wolfgang Dohn, Tel 05522/3580
PADERBORN,
Robert Sprenger GmbH + Co. KG,
Tel 05251/58119
PAPENBURG 2,
Schulte + Jungebiut, Tel. 04962/319
PASSAU,
Otto Hausmann, Tel 0851/2998 + 51103
PEINE,
Manfred Klippel, Tel. 05171/6783
PEITING/Krs. Schongau,
Karl Lang, Tel 08861/6094
PERCHA b. Starnberg,
Klaus Alfani, Tel 08151/3219
PFAFFENHOFEN/Ilm,
Josef Weber, Tel. 08441/2625
PFAFFENWEILER,
Werner Schuble, Tel. 07664/8050
PFAFFING/Wasserburg,
Engelbert Moser, Tel 08076/405
PFARRKIRCHEN,
Peter Krause, Tel. 08561/8761
PFORZHEIM,
K. Bossert, Tel. 07231/12413
Autosalon Roger Schweickert,
Tel 07231/16364
PÜNDERICH/Mosel,
Clever Automobile, Tel. 06542/2632
RASTATT,
Auto-Metz GmbH, Tel 07222/34031-32
RAVENSBURG,
Siegbert Allgaier, Tel. 0751/21123

RECKLINGHAUSEN,
VEFA Kraftfahrzeughandel GmbH,
Tel 02361/68901 + 61028
REGEN,
Bruno Zitzelsberger, Tel. 09921/776
REGENSBURG,
Oskar Seitz, Tel. 0941/52872
REIFERSCHEID,
Rolf Linden, Tel. 02482/2210
REMSCHEID-LENNEP,
Auto Weizinger GmbH,
Tel 02191/61625
RENDSBURG,
Autohandelsgesellschaft,
Tel 04331/71544
RETHEN/Krs. Gifhorn,
Horst Reinecke, Tel 05304/400
REUTLINGEN-OHMENHAUSEN,
Auto Specht, Tel 07121/54775
RHEINFELDEN/OBERFELDEN,
Autohaus Dinkelberg, Tel. 07623/4469
RINTELN,
Ernst Heitzmann, Tel 05751/2445
RISTEDT b. Syke,
Hermann Kohls, Tel 04242/1559
ROHRBACH,
Autohaus Klein GmbH, Tel. 06894/5564
ROSENHEIM,
Auto Fink & Sohn,
Tel 08031/6439 + 33362
Georg Rupp u. Söhne Tel 08031/2970

ROSSBACH b. Geinhausen,
Johann Kunz, Tel 06050/1285
ROTTACH-EGERN,
Weisach-Garage Auto Salzberger,
Tel 08022/5067
ROTTWEIL,
Norbert Niebel, Tel. 0741/7496
SAARBRÜCKEN,
Otto Muller, Tel. 06898/61913
Alfred Ritz, Tel. 0681/36529

SACHSENHEIM,
Gebr. Schmidt, Tel 07147/7140
SALZGITTER,
Emil Bessai, Tel. 05341/45133
SÄCKINGEN,
Hermann Mroha, Tel 07761/2643
SAULHEIM,
Hans Schneider, Tel 06732/8204
SCHLÜCHTERN,
TOP CAR Martin Sachs oHG,
Tel 06661/3673
SCHÖNENBERG-KÜBELBERG,
Karl Sorg, Tel. 06373/258

SCHÖNKIRCHEN,
Paul Gursky, Tel. 04346/745
SCHOTTEN 1,
Autohaus Lasleben, Tel. 06044/2150
SCHÜTTORF,
Georg Janning, Tel. 05923/425
SCHWEINFURT,
Josef Jäckl, Tel. 09721/21026

SIEGBURG,
J. Lobbert Erben, Tel. 02241/64114
SIEGEN/Westfalen,
Fritz Heinbach, Tel. 0271/4975-76
SIEGEN-EISERFELD,
Auto-Boller, Tel. 0271/311533
SINDELFINGEN,
Rolf Bausch, britrish-car-center,
Tel 07031/874549
SINGEN/Htw.,
Axel Rauch, Tel. 07731/23726
SOLINGEN,
Gerd Rabbach, Tel. 02122/74474 + 78678
SOLTAU,
Siegfried Stabenow, Tel. 05191/3927
SPEYER,
Kurt Galant, Tel. 06232/33225
SPRENDLINGEN bei Ffm.,
Henrich Fourate, Tel. 06103/67018
STADE,
Fritz Fuhr, Tel 04141/2664
STADTHAGEN,
S. Hilte, Tel 05721/2291
STRAUBING,
Alois Buchner, Tel. 09421/7859
Auto-Czakert, Tel. 09421/2600
STUTTGART,
AVG Auto-Verkaufs GmbH,
Tel 0711/722094-5
Paulinen-Garage Struckmann + CO,
Tel. 0711/223626
ST. WENDEL,
Stadtteil Winterbach, H P. Bastian,
Tel 06851/3254
TRAUNSTEIN,
Stefan Wallner, Tel. 0861/4247
TRIBERG,
Ernst Herle, Tel. 07722/8464
TRIER,
Carl Metzger KG, Tel. 0651/87063-64
UCHTE/Hannover,
W. Langhorst, Tel. 05763/242
UBACH-PALENBERG,
Heinz Hallingse, Tel. 02451/2622
ÜBERHERRN,
Auto-Haas, Tel. 06836/2200
UELZEN,
Friedr. Dittrich, Tel. 0581/4066
ULM,
E. Grupp, Tel. 0731/381435
Wolfgang Steidle, Tel 0731/31460

UMMENDORF,
Autohaus Häusler GmbH,
Tel 07351/2091
UNNA,
Auto-Kleine, Tel 02303/82020
VECHTA,
Karl Sudbeck, Tel. 04441/2688
VELBERT,
Autohaus Adam GmbH,
Tel 02124/52129
VERDEN,
Verdener Autohaus
R. Reyke + E. Gronowski,
Tel 04231/2896 + 7143
VIERNHEIM,
Autohaus Bernauer, Tel. 06204/4133
VIERSEN,
Anglo Auto-Vertrieb, M. Iefort,
Tel. 02162/52089
WACHTENDONK,
Dietmar Lemke, Tel. 02836/7277
WAHLSTEDT,
Auto-Engelke, Tel. 04554/6720
WALDBRÖL,
Gunther Rumpe, Tel. 02291/4627
WALDBRUNN-OBERDIELBACH,
H. J. Ihrig, Tel. 06274/439
WALDSTETTEN,
Albert Bidell, Tel 08223/983 + 415
WARBURG,
Otto Lohrke, Tel. 05641/3271
WARENDORF,
Manfred Haverkamp, Tel. 02581/7581
WASSENBERG,
Frid. von Arx, Tel 02432/2401
WEIDEN/Oberpfalz,
Auto Friedrich KG, Tel. 0961/44843
WEIDING ü. Cham/Opf.,
Franz Luger, Tel 09977/201
WEIL/Friedlingen,
L. Luhr, Tel. 07621/73717
WEILHEIM/Obb.,
Auto Salger, Tel. 0881/3334
WEINHEIM,
Alfa-KG, Tel 06201/68181
WEISSENBURG/Bayern,
Alfred Kellner, Tel. 09141/2638
WERTINGEN,
Werner Miller, Tel 08272/223
WESEL,
Autohaus Walter Fischer KG,
Tel 0281/23695
WESSELING,
Detlef Lonnemann, Tel 02236/32207
WEVELINGHOVEN,
Auto Gilges, Tel. 02181/74229
WIESBADEN,
Heinz Heil, Tel. 06121/420222
Rudolf Horz, Tel. 06121/86751
WILLING-BAD AIBLING,
Josef Kopp, Tel. 08061/7605
WINSEN,
Richard Rech, Tel 04171/3129
WOLFENBÜTTEL,
Gunther Grimm, Tel 05331/22284
WORMS,
E. K. Will OHG, Tel. 06241/23332
WÜRZBURG,
Schurer & Co KG.,
Tel 0931/51058 + 51185
WÜRZBURG-ZELL,
Ernst Breitenberger,
Tel 0931/597618 + 25781
WUPPERTAL,
Hans H. Vosberg, Tel. 0202/460229
Dieter Wasel, Tel 0202/83672
Horst Wilke, Tel 0202/866517
WURMLINGEN,
Hans Gruler, Tel 07461/3332
WUSTWEILER,
Werner Schmitt, Tel 06825/2817

BRITISH LEYLAND

CO GMBH · 4 Düsseldorf · Harffstr. 53 · Telefon 0211/78181

Reifentest
Winterreifen im Vergleich

Haftbedingungen

Elf verschiedene Haftreifen-Fabrikate aus neuester Produktion.

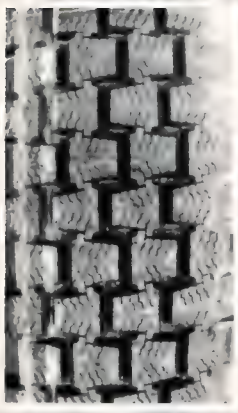
Von Helmut Eicker

Während der vergangenen Jahre war die Situation klar: Autofahrer, die etwas Besonderes für ihre Fahrsicherheit auf winterlichen Straßen tun wollten, griffen zu Spikereifen. Die bessere Rutschfestigkeit der genagelten Pneus auf Glatteis, aber auch das unterschwellig vorhandene Gefühl, optimal gegen die Tücken des Winters gerüstet zu sein, ließen die offenkundigen Nachteile dieser Reifenart gering erscheinen.

Dabei waren diese Nachteile recht handfester Natur. Schlechtes Fahrverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn sowie mangelhafter Komfort waren dem Spikereifen von Anfang an in die Wiege gelegt. Reduzierte Einsatz-

Testteam: Gert Hack, Dr. Eckhart Löffel, Michael Mehlin, Eberhard Streib, Ute Teichmann, Peter Voncken, Martin J. Oppold.

Fotos: H. P. Seufert


Conti

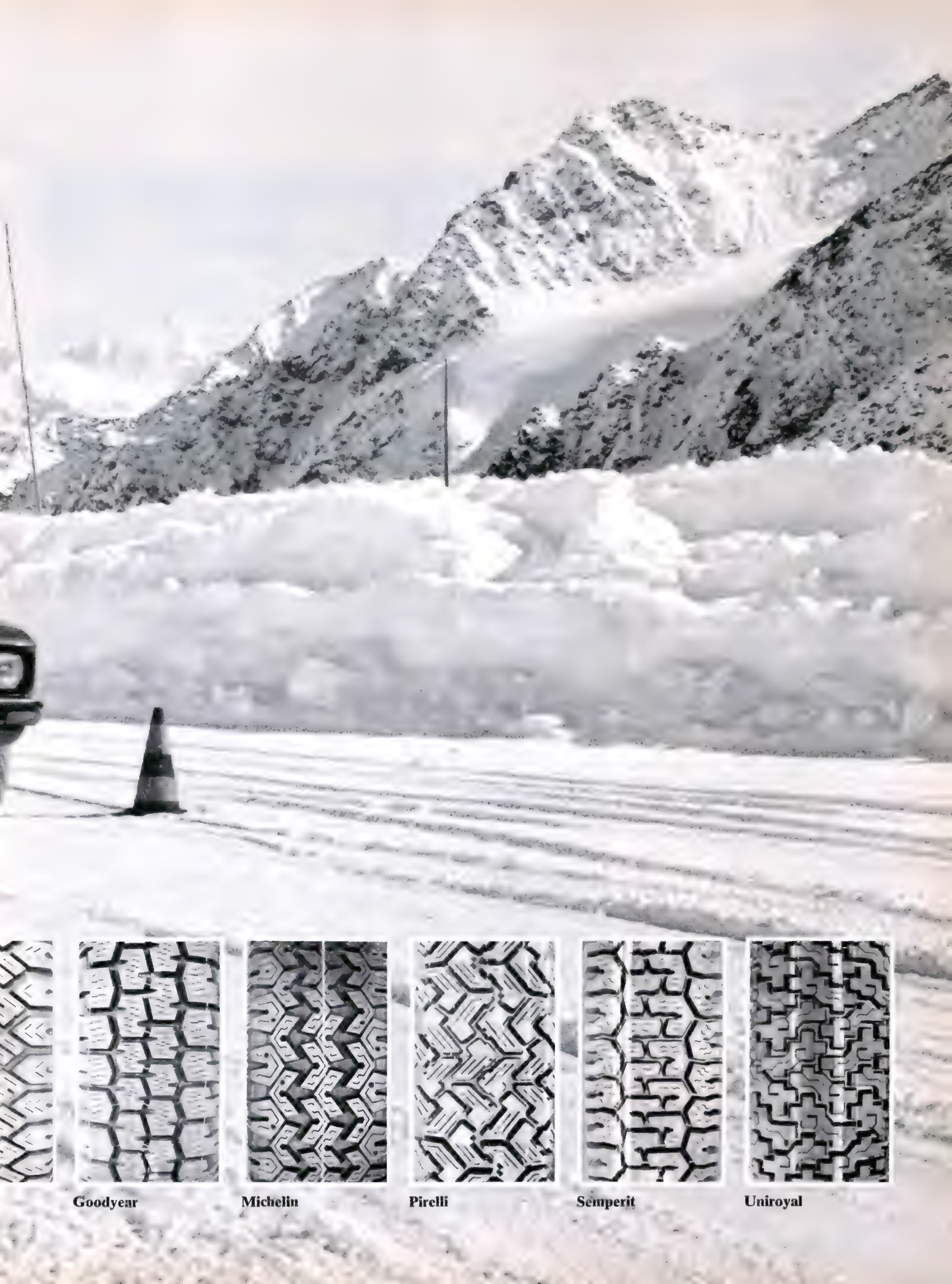
Dunlop

Firestone

Fulda

Gislaved

Goodrich



Goodyear Michelin Pirelli Semperit Uniroyal

möglichkeiten, wie beschränkte Benutzungsdauer, Tempolimits oder auch nachlassende Wirksamkeit der Spikes auf Eis durch geringeren (straßenschonenden) Überstand ließen den Nutzwert der Nagelreifen zumindest in unseren Breiten immer fragwürdiger erscheinen.

Hauptnachteil der Spikes war freilich der unzumutbare Fahrbahnverschleiß, den sie auf schnee- und eisfreien Straßen verursachten. Nicht nur die hohen Kosten für die Instandsetzung der beschädigten Straßen, sondern auch die durch die Spurrillen heraufbeschworene Aquaplaninggefahr führten letzten Endes zu dem 1975 erlassenen Spikeverbot.

Die Reifenindustrie, die lange Zeit an ein generelles Spikeverbot nicht glauben wollte, war nun gezwungen, in aller Eile Ersatz für den umsatz- und gewinnträchtigen Spikereifen zu schaffen. Das Ergebnis dieser Bemühungen war ein völlig neuer Reifentyp: der sogenannte Haftreifen. Weiche und kältefreundliche Gummimischungen und hoher Bauaufwand (Haftreifen werden ausschließlich in Gürtelbauweise produziert) sollten den Mangel an Stahlstiften wettmachen.

Die allzu kurze Entwicklungsdauer führte bei einigen Herstellern prompt zu teilweise beträchtlichen Schwierigkeiten: Mangelhafte Schnellauffestigkeit und zu hoher Abrieb waren die größten Probleme, die der Generationswechsel bei den Winterreifen mit sich brachte.

Obwohl heute nahezu jeder namhafte Reifenhersteller einen Haftreifen im Programm hat, ist die Entwicklung dieses Reifentyps noch keineswegs abgeschlossen. Immerhin ist eine klare Tendenz zum Stahlgürtelreifen festzustellen, was in bezug auf Lenkansprechen und Verschleißverhalten bei den durchweg weicheren Haftmischungen nur logisch und konsequent ist.

Das Spikereifen-Verdikt stellte jedoch nicht nur die Reifenindustrie vor Probleme, sondern auch die große Masse jener Autofahrer, die bisher nahezu automatisch dem stahlbewehrten Reifen den Vorzug gegeben hatten. Heute

Aquaplaning-Untersuchungen bei 8 mm Wassertiefe und 100 km/h.

Schnellauftest für Winterreifen

Wegen der Bedeutung für die Fahrsicherheit wurden die elf Testkandidaten einer Hochgeschwindigkeitsprüfung unterworfen, wie sie in ähnlicher Form auch in der Automobil- und Reifenindustrie üblich ist. Der Reifendruck wurde dabei auf 2,3 atü und die Radbelastung auf 420 kg eingestellt. Erschwert wurden die Prüfbedingungen durch Schrägstellung (Sturz) des Rades um 3 Grad zur Prüfstandstrommel. Nach einer fünf Minuten dauernden „Anwärmphase" mit 100 km/h wurde jeder Reifen eine Stunde lang mit 160 km/h gefahren (der zulässigen Höchstgeschwindigkeit für Winterreifen) und dann jeweils im 15 Minuten-Rhythmus um 10 km/h gesteigert. Das Ergebnis dieses Tests war überraschend positiv, da alle Fabrikate das 160 km/h-Klassenziel nicht nur mühelos erreichten, sondern zum Teil erheblich überschritten. Dabei erzielten der Dunlop Icegrip und der Uniroyal MS plus besonders gute Werte. Bemerkenswert ist noch, daß die Hauptausfallursachen bei diesem Test nicht etwa Anrisse oder Ausbrüche der doch recht weichen und voluminösen Profil-Stollen waren, sondern Ablösungen im Bereich der Gürtelkanten.

Testreifen auf der Prüftrommel.

Fabrikat	Laufdauer in Minuten bis zum Defekt					
	160 km/h	170 km/h	180 km/h	190 km/h	200 km/h	210 km/h
Continental	60	15	15	2		
Dunlop	60	15	15	15	15	2
Firestone	60	15	15	15	1	
Fulda	60	15	15	13		
Gislaved	60	15	4			
Goodrich	60	15	15	2		
Goodyear	60	15	15	2		
Michelin	60	15	15	12		
Pirelli	60	15	13			
Semperit	60	15	15	5		
Uniroyal	60	15	15	15	3	

Die kleine Freiheit.

Der kompakte BMW verbindet durch hochwertige Automobiltechnik und akribische Feinabstimmung BMW typische dynamische Beweglichkeit und sportlichen Charakter mit einem außerordentlich gehobenen Komfortniveau. Er ist damit für die Fahrer gebaut, die sich die Freiheit nehmen, etwas höhere Ansprüche zu haben. Und so die Faszination genießen, die von dem vitalen Fahrverhalten, den exzellenten Fahreigenschaften und der jedem Detail anzumerkenden Funktionalität und Qualität dieses BMW geprägt ist.

Das „etwas Bessere" hat seinen Preis. Aber wer beim Automobil all seine Ziele billig erreicht, hat sie wahrscheinlich zu niedrig gewählt.

Neu: BMW 316, 318, 320, 320i.

Das wegweisende Automobilkonzept an der Spitze der Mittelklasse. BMW Triebwerke sind auf das künftige Benzin-Blei-Gesetz ausgelegt. Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

BMW – Freude am Fahren

Reifentest

Winterreifen im Vergleich

lautet die Kardinalfrage: Ist der Haftreifen ein voller Ersatz für die verbotenen Spikes oder gar ein Fortschritt?

Um dieser Frage auf den Grund zu gehen und auch um Qualitätsunterschiede festzustellen, untersuchte auto motor und sport in einem umfangreichen Test elf verschiedene Haftreifenfabrikate aus der neuesten Produktion. Drei Firmen (Kleber, Metzeler und Phoenix) sahen sich nicht in der Lage, endgültige Ausführungen für diesen Test zur Verfügung zu stellen, so daß auf eine Untersuchung dieser Fabrikate verzichtet werden mußte.

Getestet wurde die weit verbreitete Größe 175 SR 14, als Testwagen dienten BMW-Modelle vom Typ 520 i. Dazu ist zu bemerken, daß es zwischen den einzelnen Größen eines Reifentyps zwar gewisse bauartbedingte Unterschiede geben kann, daß aber die Testergebnisse einer bestimmten Grö-

Meßwerte	Conti	Dunlop	Firestone	Fulda	Gislaved	Goodrich	Goodyear	Michelin	Pirelli	Semperit	Uniroyal
Auf Schnee (Festgefahrene Schneedecke, Temperaturen: Luft minus 4 Grad, Schnee minus 2 Grad)											
Handling, Geschwindigkeit (km/h)	28,4	26,8	28,0	27,0	28,9	26,0	28,3	27,0	29,3	27,4	28,8
Beschleunigen aus dem Stand											
Streckenlänge 160 m (s)	16,7	16,5	15,9	16,1	16,1	18,6	15,8	16,2	15,6	16,8	16,1
Mittlere Geschwindigkeit (km/h)	34,5	34,9	36,2	35,8	35,8	31,0	36,4	35,5	36,9	34,3	35,8
Beschleunigung (m/s²)	1,14	1,17	1,26	1,23	1,23	0,92	1,28	1,21	1,31	1,13	1,23
Auf Eis (Kunsteis, 0 Grad)											
Kreisbahn, 20 m ⌀											
Geschwindigkeit (km/h)	12,2	11,9	12,1	12,2	12,1	12,0	12,1	12,1	12,0	12,3	12,2
Querbeschleunigung (m/s²)	1,14	1,09	1,12	1,14	1,12	1,11	1,12	1,12	1,11	1,16	1,14
Beschleunigung aus dem Stand (s)											
auf 10 km/h	6,1	5,4	4,8	4,4	4,9	5,1	4,1	5,1	4,3	4,3	4,8
auf 20 km/h	10,7	10,2	9,1	8,3	9,4	9,9	8,4	9,8	8,3	8,3	9,0
Bremsen aus 25 km/h											
Bremsweg (m)	27,4	30,6	27,4	27,6	27,3	30,5	30,2	29,3	26,9	29,5	26,3
Verzögerung (m/s²)	0,88	0,78	0,88	0,87	0,88	0,78	0,79	0,82	0,89	0,81	0,91
Auf Eis (Kunsteis, minus 3 Grad)											
Halbkreis, 50 m ⌀											
Geschwindigkeit (km/h)	30,1	29,6	30,0	30,7	32,3	29,4	31,4	29,7	31,2	30,5	32,0
Querbeschleunigung (m/s²)	2,79	2,71	2,77	2,91	3,22	2,68	3,04	2,73	3,01	2,88	3,17
Beschleunigung aus dem Stand (s)											
auf 15 km/h	3,5	3,6	3,6	2,9	3,0	3,4	2,9	3,2	3,4	3,4	3,0
auf 30 km/h	6,3	6,1	6,2	5,1	5,5	6,0	5,1	5,8	6,0	5,7	5,1
Bremsen aus 30 km/h											
Bremsweg (m)	28,7	30,1	28,8	26,0	26,9	28,1	26,8	28,6	26,2	26,6	26,4
Verzögerung (m/s²)	1,20	1,15	1,20	1,33	1,28	1,23	1,29	1,21	1,32	1,30	1,31
Auf nasser Fahrbahn											
Kreisbahn, Asphalt, 65 m ⌀											
Geschwindigkeit (km/h)	50,1	50,7	51,0	49,3	50,5	51,1	49,5	50,6	48,2	50,8	49,9
Querbeschleunigung (m/s²)	5,96	6,10	6,17	5,77	6,05	6,20	5,81	6,07	5,51	6,12	5,91
Kreisbahn, Basalt, 75 m ⌀											
Geschwindigkeit (km/h)	41,9	41,2	42,9	40,8	41,2	43,1	39,9	42,6	40,0	42,7	40,6
Querbeschleunigung (m/s²)	3,61	3,49	3,78	3,42	3,49	3,82	3,27	3,73	3,29	3,75	3,39
Bremsen aus 60 km/h auf Asphalt											
Bremsweg (m)	26,1	27,9	28,4	28,5	28,0	29,0	31,9	28,4	29,4	26,8	28,4
Verzögerung (m/s²)	5,30	4,96	4,87	4,85	4,94	4,77	4,34	4,87	4,70	5,16	4,87
Bremsen aus 60 km/h auf Beton											
Bremsweg (m)	31,0	34,1	34,2	32,9	31,6	34,8	34,5	32,7	33,1	31,7	31,9
Verzögerung (m/s²)	4,46	4,06	4,04	4,20	4,38	3,97	4,01	4,23	4,18	4,36	4,34
Aquaplaning											
Verzögerung aus 100 km/h (m/s²)	1,339	1,408	1,488	1,408	1,329	1,537	1,359	1,305	1,458	1,456	1,428
Auf trockener Fahrbahn											
Slalom, 18 m Pollerabstand											
Geschwindigkeit (km/h)	53,4	53,1	52,8	53,2	52,5	52,6	53,0	53,2	51,7	53,0	54,2
Handling, Geschwindigkeit (km/h)	97,9	97,8	97,2	98,3	97,3	97,5	98,2	98,0	95,3	98,7	98,2

ße im allgemeinen auf andere Dimensionen übertragen werden können – ebenso wie die Resultate auch auf andere Fahrzeuge übertragbar sind.

Da Haftreifen im Gegensatz zu Spikereifen problemlos während eines bedeutend längeren Zeitraums eingesetzt werden können, kommt neben den eigentlichen Wintereigenschaften, den Trocken- und Naßlaufeigenschaften sowie der Schnellauffestigkeit besondere Bedeutung zu. Als erste Prüfung mußten deshalb alle Testkandidaten einen Schnellauftest über sich ergehen lassen (s. Kasten S. 56).

Parallel zum Schnellauftest fand das „Anfahren" der Testreifen über eine Distanz von etwa 400 km statt, um die herstellungsbedingte Oberflächenglätte zu beseitigen. Daneben vermittelt das Anfahren bereits wertvolle subjektive Fahreindrücke, wobei neben den Lenkeigenschaften, dem Geradeauslauf

Aktiver leben

Aktiver leben. Damit Sie immer Luft genug für dicke Töne haben.

AlteLEIPZIGER
sicherheitshalber

Aktiv das Leben planen mit der Alten Leipziger.

Mit einem Hobby hat man mehr vom Leben. Weil es Ruhe und Gelassenheit für den Alltag zurückgibt.

Wir machen Ihr Hobby zukunftssicher. Damit Sie auch später mehr vom Leben haben.

Eine Lebensversicherung der Alten Leipziger garantiert Ihnen für später (zum Beispiel mit 60) eine schöne runde Summe und sie sichert vom ersten Tag an voll Ihre Familie.

Wir haben eine Broschüre für Sie gemacht, in der alles Wichtige über unsere Lebensversicherungen, über Kranken-, Sach- und Rechtsschutz-Versicherungen steht. Dazu Aktiv-Tips auch für Ihre Freizeit. Sie bekommen sie kostenlos.

Aktiv-Coupon

Die Broschüre interessiert mich. Senden Sie mir kostenlos und unverbindlich ein Exemplar.

Name

Ort

Straße/Nr.

Auf eine Postkarte kleben und einsenden an Alte Leipziger, Abt. ATT, 637 Oberursel/Taunus, Postfach 360

Unseren Fachmann finden Sie in jedem Örtlichen Telefonbuch.

Die vollautomatische Spiegelreflex mit der größten Erfahrung

KONICA

Die KONICA AUTOREFLEX T 3 belichtet vollautomatisch bei vorgewählter Verschlußzeit, damit Ihre Bilder immer scharf werden. Das Kontrollzentrum im Sucher informiert Sie über alle Aufnahmedaten. Die CdS-Belichtungssteuerung mit variabler Winkelmessung finden Sie nur bei dieser Camera. Das vollkommene KONICA-Autoreflex-System bietet Wechselobjektive von 15–1000 mm, Zoom- und Macro-Objektive, Zubehör für alle Aufnahmezwecke.
KONICA AUTOREFLEX T 3, die neueste Spiegelreflex-Systemcamera aus dem ältesten japanischen Camera-Werk KONISHIROKU PHOTO IND.

Jetzt bei Ihrem Foto-Fachhändler. Prospekte und den »Konicaner« erhalten Sie von uns.

CARL BRAUN CAMERAWERK

85 Nürnberg, Muggenhofer Straße 122 Abt. 9
Alleinvertrieb, Garantie und Service BRD und W-Berlin

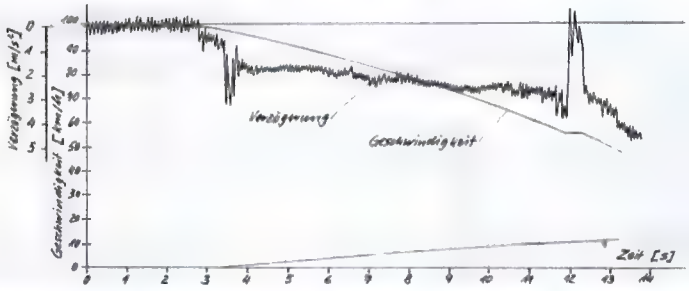
Reifentest

Winterreifen im Vergleich

und dem Bremsverhalten auch die Geräuschentwicklung und der Abrollkomfort beobachtet werden.

Als meßbare Ergänzung dazu wurden Slalom- und Handlingtests auf trockener Fahrbahn durchgeführt, wobei sich besonders die Lenkexaktheit, das Eigenlenkverhalten und die Lenkkräfte auf die erzielbaren Geschwindigkeiten auswirken. Die besten Noten verdienten sich hier einmal mehr der

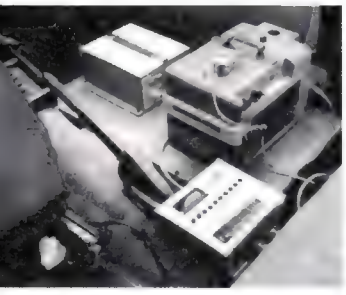
Präzise Informationen lieferte die Meßeinrichtung der Fa. Novotechnik unter anderem bei den Aquaplaningtests (Diagramm).



Testobjekte: elf Sätze Winterreifen aus neuester Produktion.

Kritischster Fahrbahnzustand: Glatteis in Gefrierpunktnähe.

fast schon sportlich wirkende Uniroyal und der Conti Contact, während die mit sehr weichen Laufflächenmischungen (Shorehärte 53–54) operierenden Gislaved und Pirelli bei recht großen Schräglaufwinkeln viel Lenkarbeit erforderten und dadurch etwas schwerfällig wirkten. ▷



Direkt importiert!

DAILY MAIL
Smoking Tobacco
Irish Melange

✶Irish Melange
✶Old London Blend
✶Scottish Mixture

in der aromasicheren Frischdose DM 5,-

Reifentest

Winterreifen im Vergleich

Insgesamt können jedoch allen Testreifen befriedigende Trockenlaufeigenschaften bescheinigt werden, was angesichts der durchweg hohen und groben Profilierung ebenso bemerkenswert ist wie die Tatsache, daß sich auch das Abrollgeräusch in akzeptablen Grenzen hält.

Bei den Kreisbahnversuchen auf nassem Asphalt und nassem Basalt tat sich der einzige Textilgürtelreifen des Feldes, der Goodrich, besonders hervor. Mit ihm ließ sich die Rutschplatte am schnellsten umkreisen; immerhin baute er auf Asphalt gut zwölf Prozent mehr Querbeschleunigung auf als der Pirelli, und auf Basalt fast 17 Prozent mehr als der Goodyear.

Auch beim Aquaplaningtest, bei dem mit 100 km/h in eine acht Millimeter tiefe und etwa 150 m lange Wasserlache gefahren und nach Blockieren der Vorderräder der Geschwindigkeitsabfall über eine bestimmte Zeit gemessen wurde, schnitt der Goodrich am besten ab. Sein Profil vermochte das Wasser offensichtlich am wirkungsvollsten zu zerteilen und zur Fahrbahn durchzudringen. Deutlich schwerer taten sich hier der französische Michelin und der schwedische Gislaved.

Bestwerte beim Bremsen (mit blockierten Rädern) auf nassem Asphalt und nassem Beton aus jeweils 60 km/h erzielte der Conti Contact. Die Bremsweg-Unterschiede in dieser Disziplin waren überraschend groß und betrugen zum jeweils schlechtesten Fabrikat (Goodyear und Goodrich) 22 bzw. zwölf Prozent.

Ebenso wie die Aquaplaning-Messungen wurden auch die Bremsprüfungen mit Hilfe einer „stabilisierten Plattform" der Firma Novotechnik durchgeführt. Diese hochwertige, vom Flugwesen kommende und zunehmend in der Fahrzeug- und Reifenindustrie eingesetzte Meßapparatur gestattet die Erfassung und Aufzeichnung aller notwendigen Meßdaten mit hoher Genauigkeit. Deshalb wurde sie auch bei den diversen Eisversuchen eingesetzt, wo infolge der naturbedingt geringen Reibwerte zwischen Fahrbahn und Reifen die große Empfindlichkeit des Geräts besonders zum Tragen kommt.

Um die wichtige Frage, inwieweit Haftreifen ein Ersatz für Spikes sein können, möglichst umfassend zu klären, wurden die Eisversuche bei unterschiedlichen Eistemperaturen durchgeführt.

Dabei bestätigte sich die bereits bei früheren Reifentests gemachte Erfahrung, daß Eistemperaturen in Gefrierpunktnähe besonders kritisch sind und daß Haftreifen hier an die Fähigkeiten von Spikereifen nicht heranreichen. Außerdem ergab sich, daß bei dem durchgeführten Kreisbahntest auf „warmem" Eis die Differenzen zwischen den einzelnen Testkandidaten außerordentlich klein sind, daß sich aber andererseits beim Bremsen und beim Beschleunigen doch nennenswerte Unterschiede ergeben. So konnte beim Beschleunigen eine Gruppe, bestehend aus Fulda, Goodyear, Pirelli und Semperit, Vorteile verbuchen, während beim Bremsen aus 25 km/h Pirelli und Uniroyal am besten abschnitten, Dunlop und Goodrich dagegen weniger gute Resultate erzielen konnten. ▷

Nachzügler

Die weiterentwickelten Haftreifen Metzeler M+S alpin steel und Phoenix 2010 PMS standen bei Testbeginn noch nicht zur Verfügung. Während die Stahlgürtelbauweise beibehalten wurde, weisen

Metzeler Phoenix

beide Konstruktionen teils gravierende Änderungen im Profil und in der Laufflächenmischung auf, die sich beim Metzeler nicht mehr in Blau, sondern in schlichtem Schwarz präsentiert.

Das kosten Haftreifen

Reifenpreise unterscheiden sich von Händler zu Händler zum Teil erheblich. auto motor und sport ermittelte die derzeitige Ober- und Untergrenze.

Reifen-Fabrikat / Reifen-Dimension	155 SR 13	165 SR 13	175 SR 14	185 SR 14	155 SR 15
Continental Contact	128,– bis 138,–	144,– bis 155,–	183,– bis 196,–	204,– bis 219,–	144,– bis 154,–
Dunlop Sp 66 Icegrip	120,– bis 129,–	135,– bis 145,–	171,– bis 183,–	190,– bis 204,–	–
Firestone Town & Country AS–1	100,– bis 138,–	113,– bis 155,–	143,– bis 196,–	158,– bis 219,–	112,– bis 154,–
Fulda Kristall Winter	100,– bis 138,–	113,– bis 155,–	143,– bis 196,–	158,– bis 219,–	112,– bis 154,–
Gislaved Frost	107,–	120,–	153,–	170,–	119,–
B. F. Goodrich Alaska	92,– bis 99,–	103,– bis 104,–	126,– bis 132,–	146,–	103,– bis 104,–
Goodyear G 800 S Ultragrip	120,– bis 129,–	134,– bis 155,–	170,– bis 183,–	190,– bis 204,–	134,– bis 154,–
Michelin M+S 8	123,– bis 138,–	138,– bis 155,–	175,– bis 196,–	195,– bis 219,–	138,– bis 155,–
Pirelli MS 35 SM	114,– bis 129,–	128,– bis 145,–	163,– bis 183,–	180,– bis 204,–	128,– bis 154,–
Semperit Hi-Grip M 581	108,– bis 129,–	122,– bis 145,–	154,– bis 183,–	172,– bis 204,–	119,– bis 154,–
Uniroyal Rallye MS plus	119,– bis 129,–	135,– bis 145,–	170,– bis 183,–	190,– bis 204,–	134,– bis 154,–

Preise in DM einschließlich 11% Mehrwertsteuer.

Nordica, man spürt ihn nicht.

(Nicht beim Laufen, nicht danach.)

So war es bisher: Bei Ruhepausen in der Sonne, in der Hütte oder im Lift wurden die Schnallen geöffnet.

Und vielleicht wird man es in den ersten Tagen noch immer tun — aus Gewohnheit. Aber dann wird man es ganz schnell vergessen. Weil der Fuß keinen unbequemen Druck spürt.

Das ist Nordica. Außen aggressiv, solide Schale. Und innen bequem. Denn der maßgeschneiderte Innenschuh paßt sich dem Fuß genau an. Die stoßdämpfende Speziallasche fängt den Riemendruck vollständig auf. Man vergißt Schnallen und Schuhe.

Nordica. Das ist die ideale Verbindung von Sportlichkeit und Komfort, die Sie in allen 14 Modellen finden. Für 14 verschiedene Ansprüche — vom Anfänger bis zum Profi.

NORDICA

Auf allen Pisten der Welt.

Auskünfte und Bezugsquellennachweis erhalten Sie kostenlos von: William Wilkens, Abt. Nordica-Informationsdienst · 2 Hamburg 4 · Postfach 160

Reifentest

Winterreifen im Vergleich

Ein ähnliches Bild war auf dem kälteren Eis zu beobachten, wo beim Beschleunigen Fulda, Gislaved, Goodyear und Uniroyal um einiges besser abschnitten als ihre Konkurrenten. Beim Bremsen hatten Fulda, Pirelli, Semperit und Uniroyal die Nase vorn. Auf dem Kreisabschnitt, wo die Reifen ihr Seitenführungsvermögen unter Beweis stellen mußten, bauten der Gislaved und der Uniroyal die höchsten Querbeschleunigungen auf.

Insgesamt haben die Eisversuche zwar interessante Tendenzen und Unterschiede deutlich gemacht, doch ist dabei ebenso klargeworden, daß auf wärmerem Eis der sich zwischen Reifen und Eis bildende Wasserfilm den Fahrbahnkontakt erheblich reduziert. Daran können auch die besten kältefreundlichen Laufflächenmischungen nichts ändern, deren Vorzüge auf Eis offenbar erst dann zum Tragen kommen, wenn die Temperaturen deutlich unter dem Gefrierpunkt liegen.

Ein wesentlich besseres Bild ergab sich nach Abschluß der Schneeversuche, die wegen permanenten Schneemangels auf einer Höhe von 2800 m durchgeführt wurden: Hier zeigten sich die Reifen mit weicher Lauffläche den härteren Exemplaren deutlich überlegen.

Das Ergebnis dieser Fahrversuche auf Schnee, wobei insbesondere Seitenführung und Traktion untersucht wurden, macht deutlich, daß hier gegenüber dem „harten" Spikereifen echte Fortschritte erzielt wurden. Am besten schnitten bei dieser Prüfung Pirelli, Gislaved und Uniroyal ab, aber auch Firestone und Goodyear konnten noch mit guten Schnee-Eigenschaften aufwarten.

Zieht man das Fazit aus diesem Reifentest, so kann festgestellt werden, daß die neuen Haftreifen trotz ihrer relativ kurzen Entwicklungszeit schon einen beachtlichen Reifegrad erreicht haben und daß außerdem die Unterschiede zwischen den einzelnen Fabrikaten gegenüber früheren Tests wesentlich kleiner geworden sind. Bei der durchweg verwendeten Stahlgürtelbauweise ergeben sich die registrierten Differenzen in erster Linie aus der Härte der Laufflächenmischung, wobei einzelne

auto motor sport Kurzbeurteilung

• Conti Contact

Ausgewogener Allwetterreifen mit guten Trocken- und Naßlaufeigenschaften, besonders beim Bremsen. Durch relativ harte, verschleißfeste Lauffläche bei noch befriedigenden Schnee-Eigenschaften nur mäßige Rutschfestigkeit auf Eis.

• Dunlop Sp 66 Icegrip

Neuentwickelter Haftreifen mit besonders hoher Schnellauffestigkeit sowie guten Trocken- und Naßlaufeigenschaften. Schnee- und Eiseigenschaften noch nicht befriedigend. Gute Verschleißfestigkeit durch harte Gummimischung und großflächige Profilstollen.

• Firestone T&C AS-1

Winterreifen mit guten Schnee- und mäßigen Eiseigenschaften sowie teilweise gutem Naßlaufverhalten. Überdurchschnittliche Schnellauffestigkeit, aber unbefriedigendes Trockenfahrverhalten.

• Fulda Kristall Winter

Winterreifen mit sehr guten Eis- und noch befriedigenden Schnee-Eigenschaften. Bei sehr guten Trockenfahreigenschaften unbefriedigendes Naßlaufverhalten. Überdurchschnittliche Schnellauf- und Verschleißfestigkeit.

• Gislaved Frost

Schwedischer Stahlgürtelreifen mit sehr guten Schnee- und guten Eiseigenschaften. Befriedigendes Naßlaufverhalten, jedoch Neigung zu Aquaplaning. Durch weiche Gummimischung unbefriedigendes Trockenfahrverhalten.

• Goodrich Alaska

Textilgürtelreifen mit sehr gutem Naßlaufverhalten, ausgenommen beim Bremsen. Durch harte Laufflächenmischung schlechte Schnee- und Eiseigenschaften, unbefriedigendes Trockenfahrverhalten.

• Goodyear G 800 Ultragrip

Stahlgürtelreifen mit recht guten Schnee- und teilweise guten Eiseigenschaften, aber unbefriedigendem Naßlaufverhalten, insbesondere beim Bremsen. Befriedigendes Trockenfahrverhalten.

• Michelin X M&S 8

Kein ausgesprochener Haftreifen, Lauffläche kann nachträglich bespikt werden. Nur mäßige Schnee- und Eiseigenschaften. Gut bei Trockenheit und Nässe, jedoch empfindlich gegen Aquaplaning.

• Pirelli MS 35 SM

Sehr gute Schnee- und Eiseigenschaften durch besonders kältefreundliche, weiche Laufflächenmischung. Unempfindlich gegen Aquaplaning, jedoch unbefriedigende Naßlauf- und Trockenfahreigenschaften.

• Semperit Hi-Grip M 581

Stahlgürtelreifen mit gutem Trockenfahr- und Naßlaufverhalten, insbesondere beim Bremsen. Bei teilweise guten Eiseigenschaften nur schwache Leistungen auf verschneiter Fahrbahn.

• Uniroyal Rallye MS plus

Sehr ausgewogener Allround-Winterreifen mit guter Rutschfestigkeit auf Schnee und Eis, sowie ausgezeichnetem Trockenfahrverhalten. Hohe Schnellauffestigkeit, befriedigende Naßlaufeigenschaften.

König-Pilsener eröffnet jetzt bei Ihnen zu Hause eine Bar. Für nur 59,50 Mark.

Die König-Pilsener Bar ist 55 cm breit, 40 cm hoch und 18 cm tief. Ihre Wände sind aus hochglanzkaschiertem, silbernem Kunststoff. Die Rückwand ist sogar doppelt. Sie hat außerdem eine Hängevorrichtung, so daß Sie nach Belieben die Bar aufhängen oder aufstellen können.

Auf diesem Tropfdeckchenständer sind tausend Original König-Pilsener Tropfdeckchen gestapelt.

Die König-Pilsener Bar enthält acht Original König-Pilsener Tulpen mit Golddekor, in die Sie je 0,2 Liter herrlich frisches König-Pilsener füllen können.

Mit diesem originellen Serviertablett können Sie Ihr König-Pilsener auf Händen tragen. Das Tablett ist kratz- und rutschfest und macht die Bar auch dann noch attraktiv, wenn sie geschlossen ist. Denn das König-Pilsener Tablett dient gleichzeitig als Schiebetür.

Insgesamt einhundertachtzig Original König-Pilsener Untersetzer schonen den Tisch und die Hausfrau.

Und mit diesem vergoldeten Original König-Pilsener Flaschenöffner werden Sie so manchen fröhlichen Abend eröffnen.

Immer wieder bitten uns König-Pilsener Freunde um Original König-Pilsener Gläser, Untersetzer etc. Für zu Hause, für den Partykeller, fürs Büro. Das hat uns auf eine Idee gebracht: auf die König-Pilsener Bar. (Nebenbei: ein originelles Geschenk für gute Freunde und liebevolle Ehemänner.) Wenn wir Sie für unsere Idee begeistert haben, bestellen Sie so schnell wie möglich. Denn es könnten noch mehr König-Pilsener Freunde vor Weihnachten auf diese Idee kommen. Der Preis beträgt 59,50 DM. In diesem Betrag sind Verpackung, Porto und Transportversicherung enthalten. Die Bar ist lieferbar, solange der Vorrat reicht (Versand nur innerhalb der BRD und W-Berlin).

COUPON:

Bitte auf eine ausreichend frankierte Postkarte kleben.
An König-Brauerei KG, 41 Duisburg 12, Postfach 660140.
Kennwort: König-Pilsener Bar.

Ich möchte gerne König-Pilsener Barbesitzer werden. Bitte schicken Sie mir die König-Pilsener Bar. Den Betrag von 59,50 DM habe ich auf Ihr Postscheckkonto Köln (Sonderkonto) 295064-505 eingezahlt.

Name: _____

Adresse: _____

_____ A

König-Pilsener

Das Vergnügen an einem großen Bier.

Reifentest

Winterreifen im Vergleich

Hersteller, wie beispielsweise Conti und Dunlop, gewisse Nachteile in den reinen Wintereigenschaften zugunsten einer besseren Verschleißfestigkeit in Kauf nehmen.

Fraglos verringern die Winterreifen der neuen Generation nicht nur die Risiken bei Schneeglätte und Aquaplaning, sondern sie sind auch für das bei uns überwiegende Fahren auf nassen und trockenen Straßen wesentlich besser geeignet als Spikereifen, zumal sie im Abrollkomfort und meist auch im Verschleißverhalten durchaus akzeptable Werte erreichen.

Andererseits kann nicht übersehen werden, daß sie ihren genagelten Vorgängern bei Glatteis in Gefrierpunktnähe derzeit noch spürbar unterlegen sind. Ob sie deren auf mechanischer Zerspanung beruhendem Kraftschluß allein mit chemischen Mitteln jemals werden erreichen können, bleibt abzuwarten.

auto motor sport **Bestenliste**	
Die Besten auf Schnee	Pirelli Cinturato MS 35 SM Gislaved Frost Uniroyal Rallye MS plus
Die Besten auf Eis	Uniroyal Rallye MS plus Fulda Kristall Winter Pirelli Cinturato MS 35 SM
Die Besten bei Nässe	Semperit Hi-Grip M 581 Firestone T&C AS-1 Goodrich Alaska
Die Besten bei Trockenheit	Uniroyal Rallye MS plus Fulda Kristall Winter Conti Contact
Die Besten beim Schnellauf	Dunlop Sp 66 Icegrip Uniroyal Rallye MS plus Firestone T&C AS-1

Der neu' Sander »Alfred« von Metabo ischt so schwäbisch, wie der Schtern an manche Auto.

Mindeschtens.

Des liegt net bloß dadran, daß boide am Neckar g'macht werde. Die Metabo Elektrowerkzeug' bissle weiter drobe, in Nürtinge. Des liegt, um's uff gut deitsch z'sage, an der Art, wie wir Schwaben eine Sache machen. Nämlich grundsolide, zuverlässig und mit strengem Blick auf den Preis. Deshalb heißt dieser neue hochtourige Sander aus der **Dynamic-Serie von Metabo** auf gut schwäbisch »Alfred«.

Und hochtourig ist »Alfred«, weil er mit *18000 Hüben pro Minute* schafft. Das ist gut für die ganz feinen Schleifarbeiten und ebensogut für die groben, wenn z. B. schnell viel alte Farbe abgetragen werden soll. Verantwortlich für diese hohe Hubzahl ist ein *doppelt kugelgelagerter 150-Watt-Motor* mit hoher Leistungsreserve und dem keineswegs alltäglichen Wirkungsgrad von 50%! Er entspricht der Deutschen Industrie Norm 66069 und ist nach der VDE-Bestimmung 0740 gebaut.

Bei 18000 Hüben sollte man meinen, daß »Alfred« ein unruhiges Temperament hat. Nichts davon! Dieser *hochtourige Sander aus der Metabo-Dynamic-Serie* läuft lammfromm und vibrationsarm, denn seine *Schleifplatte ist in Spezial-Gummipuffern* gelagert.

Das macht Einhandbedienung möglich und erhöht die Lebensdauer erheblich.

In Sander muß man Schleifpapier einspannen und bei vielen geht das nicht ohne Fingerverrenkungen ab. Nicht so bei »Alfred« von Metabo. Denn der hat einen *Schnellverschluß,* der ganz einfach zu handhaben ist.

...alle aus der neuen Metabo Dynamic-Serie!

Und was hat »Alfred« noch? Die gleiche Präzision und Zuverlässigkeit wie alle Geräte aus der *Metabo-Dynamic-Serie.* Und einen ebenso günstigen Preis. Er kostet nämlich nur DM 122,– (unverbindliche Preisempfehlung).

So, wenn Sie also einen sehr guten und sehr preiswerten Sander brauchen, dann holen Sie sich »Alfred« von Metabo beim Fachhändler. Und dann schaffet'ses guet!

Wenn Sie gern einen *Prospekt über das größte Heimwerkprogramm* hätten, dann schicken Sie einfach eine Postkarte.

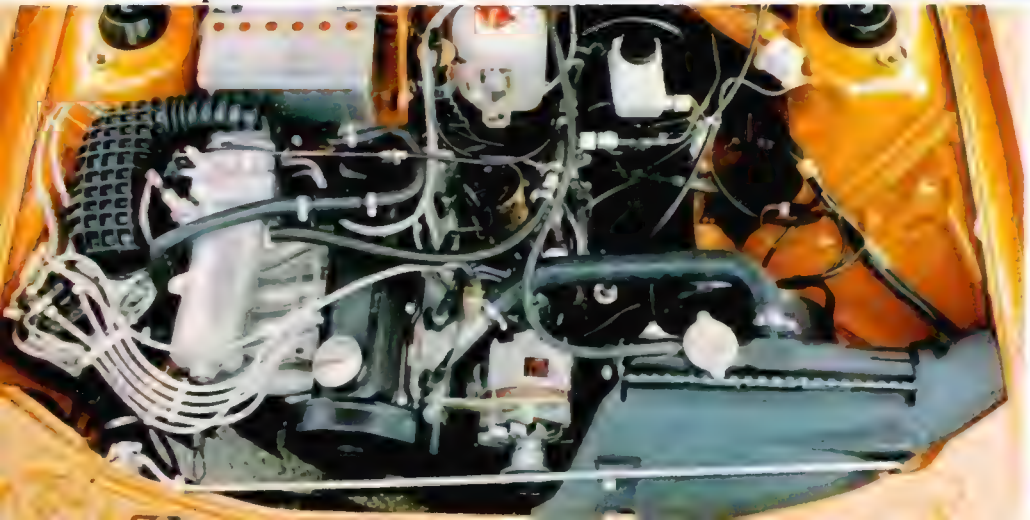
Metabowerke KG, 744 Nürtingen, Postfach 229

Die neue Metabo-Dynamic-Serie.

Metabo

Test Audi 80 GTE

Der Einspritzmotor des neuen Audi 80 GTE leistet 110 PS und sichert dem Fronttriebler sportliche Fahrleistungen.



Zweite Stufe

Mit 110 PS-Einspritzmotor – temperamentvoller und kultivierter.

Modellpflege wurde in diesem Jahr bei dem sportlichsten der Audi 80-Modelle, dem zwei Jahre alten und 100 PS starken GT groß geschrieben. Das Auto wurde in 80 GTE umbenannt, und der ursprünglich mit Vergasern bestückte 1,6 Liter-Motor erhielt eine Einspritzanlage, die die Nennleistung auf 110 PS steigerte.

Für diese Verstärkungs-Maßnahme gab es mehrere Gründe. Einerseits war der 80 GT dem nominell um 15 PS schwächeren GL in den Fahrleistungen nur geringfügig überlegen (siehe Vergleichstabelle), andererseits ließen die Aktivitäten der Konkurrenz Ford, Opel und VW eine Leistungsspritze dringend ratsam erscheinen.

Die Leistung des GT-Motors auf elegante Art, nämlich mit Hilfe der von Bosch entwickelten K-Jetronic-Einspritzanlage, um zehn Prozent zu steigern, bereitete den Audi-Technikern wenig Mühe. Denn eine Einspritz-Version des Audi 80 wurde bereits in Serie produziert – der „Fox Injection" (1500 ccm, 83 PS) für den amerikanischen Markt.

Diese Einspritzanlage, die in Abhängigkeit von der angesaugten, gemessenen Luftmenge den Kraftstoff kontinuierlich in die Einlaßkanäle spritzt, brauchte also lediglich auf das 1,6 Liter-Triebwerk abgestimmt zu werden. Außerdem wurde der Einspritzmotor mit Muldenkolben ausgerüstet. Die Brennräume befinden sich in den Kolbenböden, was speziell bei dem Audi-Vierzylinder die Leistungsausbeute begünstigt.

Der dem Einspritzmotor ursprünglich zugebilligte Ölkühler wurde aus Kostengründen wieder gestrichen. Um den Wärmehaushalt der Maschine dennoch auch unter extremen Belastungen im Lot zu halten, wurde der Öldurchsatz des Zylinderkopfes erhöht, womit eine günstigere Wärmeableitung erzielt wird.

Im Vergleich zum GT-Motor erreicht das Einspritz-Triebwerk seine Nennleistung 100 U/min später, nämlich bei 6100 Touren. Das maximale Drehmoment wuchs von 13,4 mkg auf 14,0 mkg an, steht aber statt bei 4000 erst bei 5000 U/min zur Verfügung. Außer seinem hohen Drehzahlniveau zeigt auch die für Serienmotoren ziemlich hohe Literleistung von 69,3 PS, daß der Einspritzer zu den betont sportlichen Triebwerken zählt.

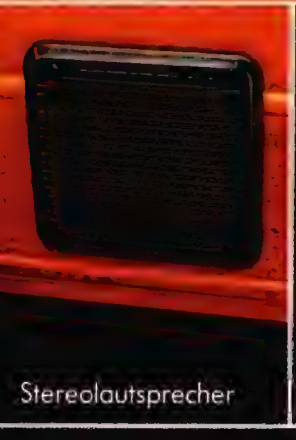
Seine Sportlichkeit stellte der Audi bei den Meßfahrten nachdrücklich unter Beweis. Der 890 Kilogramm schwere Testwagen beschleunigte in 9,5 Sekunden aus dem Stillstand auf Tempo 100, passierte nach 20,6 Sekunden die 140 km/h-Marke und lief 182,7 km/h schnell. Daß er in der Beschleunigung von 0 bis 100 km/h die optimistische Werksangabe von 9,2 Sekunden nicht erreichte, ändert nichts daran, daß die Fahrleistungen des GTE für eine sportliche 1,6 Liter-Limousine überdurchschnittlich gut sind.

Nicht ganz so gut schnitt der neue Audi bei der Elastizitätsprüfung ab. 18,3 Sekunden vergingen, bis er im vierten Gang von 40 bis 100 km/h beschleunigt hatte. Da-

Die Anschaffung des Jahres?

Funktionelle Instrumentierung

Elektrische Fensterheber



Stereolautsprecher

Transistorzündung

Fondbeheizung

Hec

Kunststoff-Stoßstangen

Urteilen Sie selbst.

Es gibt einige unbestreitbare Tatsachen über den Simca 1308 GT, die unserer Konkurrenz sehr unangenehm sein dürften: Wir meinen die Fülle der Serienausstattung, die Sie in Wagen vergleichbarer Klassen selten finden werden – und wenn Sie sie finden, oft teuer bezahlen müssen.

Wollen Sie wissen, was bei uns serienmäßig heißt? Gut: elektrische Fensterheber, Automatik-Sicherheitsgurte, ein funktionelles Armaturenbrett, das auch noch gut aussieht (vom Tachometer über den Drehzahlmesser bis zur Uhr), einstellbare Halogenscheinwerfer, Defroster-Düsen für die vorderen Seitenfenster, auf Wunsch Frontscheibe aus Verbundglas und getönte Scheiben rundum, Antenne und Stereolautsprecher, die nur auf das Radio Ihrer Wahl warten. Und ein spezielles Frisch-und-Warmluftsystem, das auch den Passagieren im Fond zugute kommt.

Ob Sie sich für den 1307 GLS, den 1308 S oder den 1308 GT interessieren – für alle gilt: eine unabhängige Aufhängung an allen vier Rädern, Vorderradantrieb, quergestellter Motor und eine transistorisierte Zündung.

Und bei allen haben Sie es mit völlig neuen, komplett ausgestatteten Simcas zu tun. Mit Familienwagen, die Ihnen das bieten, was Sie bisher gesucht haben: die Eleganz und das Flair von Klassefahrzeugen. Aber dahinter werden Sie von selbst kommen. Durch eine Probefahrt bei Ihrem Chrysler-Simca-Händler. Wenn Sie dort Ihr Urteil fällen.

Simca 1307/ 1308: Neue Modelle von Chrysler.

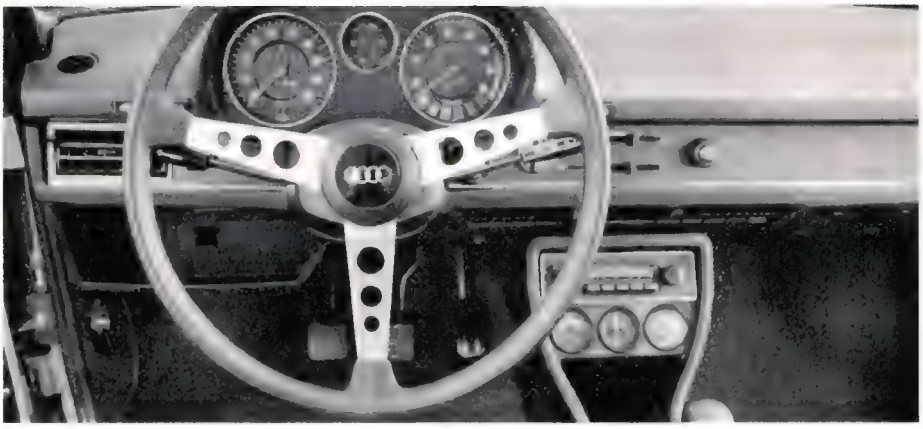
CHRYSLER DEUTSCHLAND

SIMCA 1307
SIMCA 1308
Willkommen an Bord

Y&R

mit war er knapp zwei Sekunden langsamer als sein um zehn PS schwächerer Vorgänger. Zu dem schlechteren Ergebnis trägt außer der Verlagerung des Drehmoment-Bestwertes in höhere Drehzahlregionen auch die längere Übersetzung bei.

Trotz geringerer Leistungsentfaltung im unteren Drehzahlbereich kann der sportive Audi nicht als unkultiviert gelten. Dank gut dosierter Gemischaufbereitung reagiert der Motor bei wenig mehr als Leerlaufdrehzahl ruckfrei und spontan aufs Gas, wobei es völlig gleichgültig ist, ob die Maschine ihre



Unfunktionell: schlecht plazierte Zusatzinstrumente, dünner Lenkradkranz.

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm, Hubraum 1588 ccm, Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1, Leistung 110 PS bei 6100 U/min, spezifische Leistung 69,3 PS/Liter, maximales Drehmoment 14,0 mkg bei 5000 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6100 U/min) 16,3 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl ca. 3400 U/min) 9,1 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Zahnriemen, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Öl-Wechselmenge mit Filterwechsel 3,0 Liter, Bosch K-Jetronic-Einspritzanlage, elektrische Benzinpumpe, 45 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,455 (14,20), II. 1,944 (7,99), III. 1,333 (5,48), IV. 0,882 (3,63), R. 3,167 (13,02), Achsantrieb 4,11.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten Torsionskurbelachse an Federbeinen und Diagonalstrebe, Stabilisator, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5 J x 13, Gürtelreifen Michelin XVS 175/70 HR 13.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2470 mm, Spur 1340/1335 mm, Außenmaße 4200 x 1600 x 1362 mm, Eigengewicht vollgetankt 890 kg (davon Vorderachse 550 kg, Hinterachse 340 kg, Gewichtsverteilung 61,8 : 38,2), zulässiges Gesamtgewicht 1280 kg, Zuladung 390 kg, Personenindexzahl 4,6, zulässige Anhängelast gebremst 1000 kg, ungebremst 450 kg, Leistungsgewicht vollgetankt 8,1 kg/PS, bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 11,2 kg/PS.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	182,7 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 6200 U/min)	
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0— 40 km/h	2,6 s
0— 60 km/h	4,3 s
0— 80 km/h	6,4 s
0—100 km/h	9,5 s
0—120 km/h	13,4 s
0—140 km/h	20,6 s
0—160 km/h	35,5 s
1 km mit stehendem Start	31,8 s
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)	
40— 60 km/h	6,1 s
40— 80 km/h	12,2 s
40—100 km/h	18,3 s
40—120 km/h	25,3 s
40—140 km/h	34,8 s
1 km ab 40 km/h	37,1 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 52 km/h
II. Gang	12 bis 92 km/h
III. Gang	20 bis 133 km/h
IV. Gang	35 bis 202 km/h*

* theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	49 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	65 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	71 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	75 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	80 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin

Testverbrauch	11,8 L/100 km

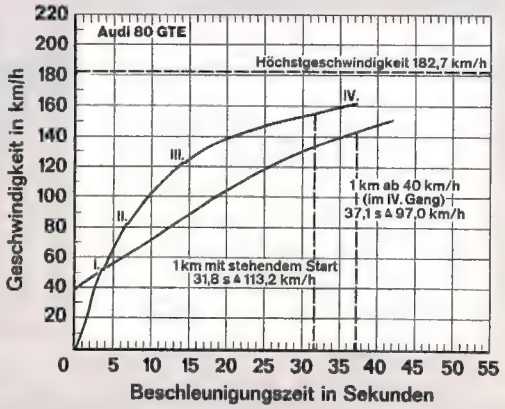
WARTUNG

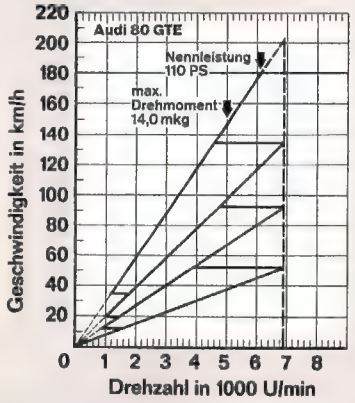
Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 7 500 km

RICHTPREIS

Limousine, 2türig	DM 13 995,—

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG, 8070 Ingolstadt, Postfach 220.





Jetzt beim Kundendienst von Bosch.

Winter-Vorsorge-Untersuchung.

Sprechstunden nach Vereinbarung.

Der Winter ist Stress für Ihr Auto. Wer jetzt vorsorgt, hat nachher bei Schnee und Frost keine Sorgen. Kommen Sie darum zum Kundendienst von Bosch, bevor der Winter kommt.

Wir prüfen den Zustand Ihrer Batterie. Hat sie noch die Startkraft, die sie nach einer Frostnacht braucht? Wir prüfen auch Zündung und Vergaser bzw. Einspritz-Anlage. Damit Ihr Motor leicht anspringt, rund läuft und nicht zuviel Benzin schluckt.

Wir prüfen Scheiben-Waschanlage und Wischblätter. Weil nur der sicher fährt, der gut sieht.

Und natürlich prüfen wir jetzt, wo's in die dunkle Jahreszeit geht, auch Beleuchtung und Signale.

Die Winter-Vorsorge-Untersuchung für Ihren Wagen umfaßt insgesamt 28 Prüfungen.

Fragen Sie nach dem Aktions-Preis für Ihren Wagentyp.

Sie finden uns unter „Bosch-Dienst."

BOSCH DIENST

Wir helfen Ihnen. Die 900 Kundendienste von Bosch.

KD 375 BMZ

Betriebstemperatur schon erreicht hat oder nicht.

In seinem Element ist das Triebwerk allerdings erst ab 3000 U/min. Dann wartet es mit kraftvollem Antritt auf und dreht scheinbar mühelos bis zum Limit von 6900 U/min, wo ein fliehkraftgesteuerter Abregler der Drehwilligkeit ein Ende bereitet. Das mit steigender Drehzahl lauter werdende, kernige Motorgeräusch bleibt in noch annehmbaren Grenzen, wie auch die bei Tempo 160 registrierten 80 Phon zeigen.

Innerhalb der für die Audi 80-Modelle charakteristischen Treibstoff-Ökonomie bewegt sich auch der Benzinverbrauch der Einspritz-Version. Der Testwagen konsumierte durchschnittlich 11,8 Liter Superbenzin, was in Anbetracht der guten Fahrleistungen als günstiger Wert bezeichnet werden kann. Anteil daran hat außer der sparsam das Gemisch zuteilenden Einspritzung auch das durch die Leichtbauweise erzielte geringe Wagengewicht.

Sportliches Flair: gemusterte Sitzbezüge.

Während bei der Getriebeabstufung der Drehzahlsprung beim Gangwechsel von der dritten in die vierte Fahrstufe mit 2400 U/min etwas groß ausgefallen ist, konnte die schon vor geraumer Zeit modifizierte Schaltung durch Exaktheit, Leichtgängigkeit und kurze Schaltwege gefallen.

Einen guten Eindruck hinterließ auch das Fahrwerk des GTE, das sich in der Abstimmung nur geringfügig von dem des alten GT unterscheidet. Neben etwas härteren Federn, die für eine Verringerung der Seitenneigung sorgen, wurde eine weichere Stoßdämpferabstimmung ausgewählt. In dieser Ausführung zählt der geringfügig untersteuernde Audi zu den fahrsicheren und in kritischen Situationen leicht zu beherrschenden Autos.

Stärker als bei seinen kleineren Brüdern werden naturgemäß die Antriebseinflüsse am Lenkrad spürbar, vor allem dann, wenn auf schlechten Straßen schnell um Kurven gefahren wird. Hier erscheinen die Störkräfte verstärkt, weil die Federung speziell auf kurze Unebenheiten mit Stuckern reagiert. Die Leichtgängigkeit der exakten Lenkung läßt zumindest beim Fahren keine Wünsche offen, beim Rangieren dagegen ist der Kraftaufwand wegen der breiten Reifen (175/70 HR 13) recht hoch.

Als standfest und den Fahrleistungen jederzeit gewachsen zeigte sich auch die Bremsanlage. Ihr einziger Schön-

Sicherheit
kann man nachträglich nicht einbauen.

DATSUN 180B SSS Coupé
1758 ccm
89 DIN-PS
171 km/h
5-Gang
2 Vergaser
wahlweise Automatik
(als Limousine
mit 88 DIN-PS)

DATSUN 160J
1579 ccm
72 DIN-PS
160 km/h
wahlweise Automatik
(auch als Coupé, 5-Gang, 2 Vergaser)

Zum Vergleich	Audi 80 GTE	Audi 80 GT	Audi 80 GL	Audi 80 LS	Audi 80 L
Hubraum ccm	1588	1588	1470*	1470*	1296
Leistung PS/U/min	110/6100	100/6000	85/5800	75/5800	55/5500
Testverbrauch L/100 km	11,8**	11,2**	10,7	10,2	11,5
Preis DM	13 995,–	12 995,–***	11 995,–	11 595,–	11 170,–
Beschleunigung in s					
0– 60 km/h	4,3	4,6	4,5	5,3	5,8
0– 80 km/h	6,4	7,4	7,3	8,5	9,4
0–100 km/h	9,5	11,0	11,2	13,3	14,9
0–120 km/h	13,4	16,0	16,4	20,7	24,4
0–140 km/h	20,6	25,0	27,0	35,0	–
1 km mit stehendem Start	31,8	32,9	33,3	35,2	36,7
Höchstgeschwindigkeit km/h	182,7	171,4	170,6	161,4	151,2

* 1975er-Modelle; ** Superbenzin; *** wird nicht mehr hergestellt.

heitsfehler: Sie fühlt sich vom Pedaldruck her weich an.

Nicht ganz so gut zeigte sich der GTE im Fahrkomfort. Auf kleinen Unebenheiten und den auf Autobahnen häufig vorhandenen Querfugen erwies sich die Federung als stuckerig. Dennoch stellt das GTE-Fahrwerk einen guten Kompromiß zwischen ausgezeichneter Straßenlage und ansprechendem Fahrkomfort dar.

Von ihrem Vorgänger unterscheidet sich die Einspritz-Version äußerlich allein durch den GTE-Schriftzug am Heck, und auch die Innenausstattung wurde weitgehend vom GT übernommen. Daß sie im Styling nicht mehr modernsten Gesichtspunkten entspricht, machen unter anderem die in Chrom gefaßten und mit spiegelnden Gläsern versehenen Instrumente deutlich. Nicht zur Umgebung paßt das altbacken wirkende Kunststofflenkrad mit polierten Lochspeichen. Außer dem optischen Eindruck stört hier vor allem auch der zu dünne Lenkradkranz.

Die Ausstattung des Sport-Audi ist weitgehend komplett: Neben Kopfstützen, Automatik-Gurten und heizbarer Heckscheibe zählen Verbundglas-Frontscheibe, von innen verstellbarer Außenspiegel, Drehzahlmesser, Voltmeter, Zeituhr und Ölthermometer zum serienmäßigen Lieferumfang. Auf Wunsch wird auch ein Rallye-Paket mit Sportsitzen, Leichtmetallfelgen, innenbelüfteten Bremsscheiben vorn, Bilstein-Stoßdämpfern und Öldruckmesser geliefert, dessen Aufpreis bei Redaktionsschluß noch nicht feststand.

Zweifellos hat der GT mit dem GTE einen würdigen und vor allem in vielen Punkten deutlich besseren Nachfolger bekommen. Mit einem Anschaffungspreis von 13 995,– Mark ist er für sportliche Autofahrer auch finanziell ein attraktives Angebot. *Werner Schruf*

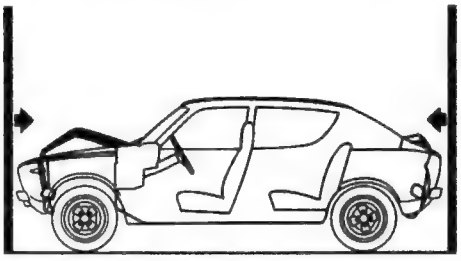
DATSUN 160J, DATSUN 180B SSS Coupé.
Sicherheit ab Werk.

Der DATSUN 160J und das DATSUN 180B SSS Coupé sind Autos der Komfort-Klasse, die nach einem technisch ausgefeilten Sicherheitskonzept konstruiert werden.

Beide haben eine computerberechnete Fahrgastzelle, die durch vorprogrammierte vordere und hintere Knautschzonen optimal geschützt ist. Diese formstabile Fahrgastzelle ist das Ergebnis hundertfacher Crash-Tests. Selbst bei Frontalaufprall mit 50 km/h auf eine feste Wand bleibt sie weitgehend unbeschädigt. Die Monocoque-Sicherheits-Karosserie – eine fest mit der Karosserie verbundene verwindungssteife Rahmen/Boden-Gruppe – verfügt über außergewöhnlich stabile Längs- und Querträger und seitenaufpralldämfende Türholme. Das Dach ist durch eine spezielle Rahmenkonstruktion verstärkt und bietet damit erhöhte Sicherheit beim Überschlag.

Beide Wagen haben Teleskop-Sicherheitslenksäule, 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverteiler und -verstärker sowie Scheibenbremsen vorn. Der Tank liegt in der aufprallgeschützten Zone.

Kontrolleuchten für das Bremssystem sind bei diesen Wagen ebenso selbstverständlich wie die Sicherheitsfrontscheibe aus Verbundglas, die heizbare Heckscheibe, eine elektrische Scheibenwisch-wasch-Anlage (zweistufig), Rückfahrscheinwerfer, Kopfstützen vorn und eine Zwangsentlüftung, die ein Beschlagen der Scheiben verhindert und damit für gute Sichtverhältnisse sorgt.



Die Fahrgastzelle im DATSUN – optimal geschützt durch computerberechnete vordere und hintere Knautschzonen.

Der DATSUN 160J und das DATSUN 180B SSS Coupé sind Reisewagen, die nach der Erkenntnis gebaut werden, daß Komfort und Sicherheit sich ergänzen müssen.

(Jeder DATSUN ist bereits für die neuen, bleiarmen Kraftstoffe ausgelegt. Seit 1972 wird in Japan Benzin mit einem Bleigehalt von 0,07 g/l gefahren, also mit nur halb soviel wie ab 1976 bei uns Vorschrift wird.)

DATSUN

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung

Handelsmarke der NISSAN Motor Co Ltd. Tokyo/Japan

Das Komplett-Konzept.

DATSUN gibt's in 6 Grundtypen von 1000 ccm bis 2600 ccm. Bei über 600 Vertragshändlern.
Cherry 100A, 981 ccm, 45 DIN-PS · 120Y, 1163 ccm, 52 DIN-PS · 160J, 1579 ccm, 72 DIN-PS · 180B, 1785 ccm, 88 DIN-PS · 240K GT, 2370 ccm, 113 DIN-PS · 260Z 2+2, 2547 ccm, 126 DIN-PS

DATSUN. Nissan Motor Deutschland GmbH. 4 Düsseldorf, Johannes-Weyer-Str. 1–3.
Die 4 Vertriebsgesellschaften: DATSUN Autovertrieb Deutschland-Nord GmbH, 29 Oldenburg. DATSUN Autovertrieb Deutschland-Süd GmbH, 609 Rüsselsheim.
DATSUN Autovertrieb Deutschland-West GmbH, 43 Essen. DATSUN Autovertrieb Bayern GmbH, 89 Augsburg.

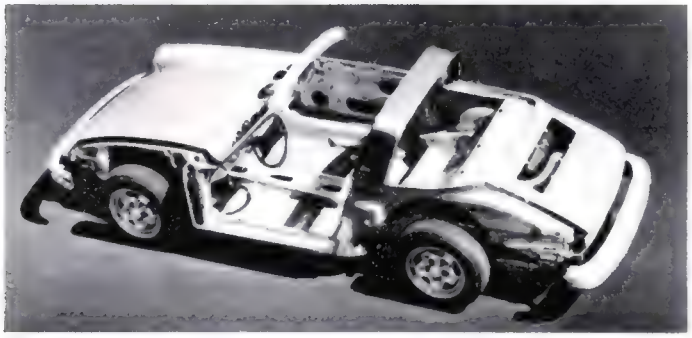
Die Brauerei Beck & Co. dankt Herrn Christian von Alvensleben für sein Ferienfoto und die Erlaubnis, es zu veröffentlichen

Aus Forschung und Entwicklung

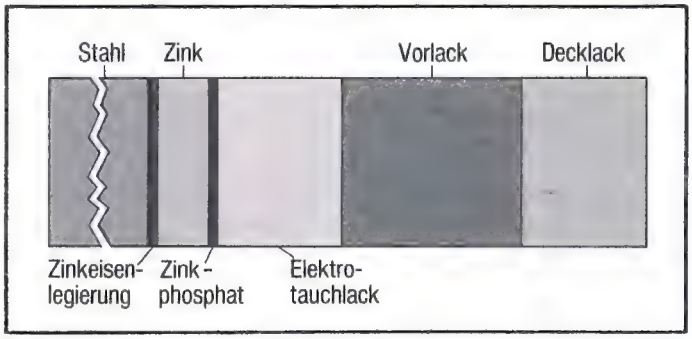
Verbesserte Karosserie-Lebensdauer durch feuerverzinktes Blech.

Mit Karosserien aus feuerverzinktem Stahlblech für die Modellreihe 911 demonstriert Porsche sehr eindrucksvoll, daß die Zukunft der hauseigenen Idee vom Langzeitauto schon jetzt begonnen hat. Das Werk selbst garantiert sechs rostfreie Jahre, die tatsächliche Schutzwirkung wird voraussichtlich sehr viel länger anhalten.

Grundsätzlich neu ist dieser Schutz durch Zink keineswegs. Schon Großmutters klappernder Putzeimer war feuerverzinkt. Und vor dem Ausbruch des Plastik-Zeitalters waren dies auch Dachrinnen und Gießkannen. Gießkannenblech heißt das neue Karosseriematerial denn auch im Porsche-Werksjargon.



Die Karosserie . . .



. . . und ihr Lack: nach 27 Arbeitsgängen Korrosionsschutz.

Das klingt fast schon ein wenig geringschätzig, was insofern berechtigt ist, als der Zinkschutz verhältnismäßig preiswert realisiert werden kann: Er läßt den Verkaufspreis eines Porsche um etwa 200 Mark steigen. Das ist weniger, als Autofahrer üblicherweise für eine nachträgliche Behandlung mit Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung ausgeben müssen.

Dieser Preis ist allein schon am Aufwand gemessen gering. Porsches Lieferant Thyssen schickt das Blech durch ein flüssiges, 500 Grad heißes Zinkbad. Bei dieser hohen Temperatur entsteht an der Kontaktfläche eine Eisen-Zink-Legierungsschicht und über dieser noch ein Zinkbelag von ein bis zwei Hundertstel Millimetern Stärke. Die von der Gießkanne her bekannte Kristallstruktur – die Zinkblume – wird hernach durch einen glättenden Walzvorgang beseitigt.

Der Hauch von Zink über dem Eisen wehrt nicht nur im Normalfall den Rosterzeuger Sauerstoff ab. Er wird bei Lackschäden zum aktiven Schutzpatron, indem er die entstandene Wunde mit einer Schutzschicht aus Zinkoxyd und Zinkkarbonat füllt. Dieser sogenannte Zinkrost ist, im Gegensatz zum Eisenrost, harmlos. Er unterwandert den Lack nicht und sprengt ihn nicht ab.

Selbst Verletzungen der Zinkschicht bis hin aufs blanke Stahlblech bleiben ohne katastrophale Folgen. An derlei offenen Stellen bilden Zinkeisen und das am Auto fast allgegenwärtige Wasser ein galvanisches Element, in dem eine Ionenwanderung vom Zink zum Eisen stattfindet. Kurz: Das Zink wandert in die Blechwunde und schließt sie. Techniker bezeichnen dies als „kathodischen Korrosionsschutz".

Nicht ganz unproblematisch scheint auf den ersten Blick das Verschweißen der verzinkten Bleche. Denn der Verdacht liegt nahe, daß Hitze der Schutzschicht schaden muß. In der Praxis jedoch war es lediglich erforderlich, die Technik des im Kraftfahrzeugbau üblichen Punktschweißverfahrens der neuen Blechsorte anzupassen. Ansonsten bietet der Zinkbelag auch hier Vorteile, denn er verschmilzt am Kontaktpunkt zu einem Schutzring um die Punktschweißstelle, die bei der Verwendung von herkömmlichem Stahlblech immer ein besonderes Risiko darstellt.

Vergleichsweise kritischer können sich die bei Karosserie-Reparaturen anfallenden Schweißarbeiten auswirken. An solchen Stellen empfiehlt Porsche vorerst eine Nachbehandlung mit Zinkstaubfarbe. Auf lange Sicht ist die Einführung von handlichen Flammspritzpistolen geplant, die eine Erneuerung der Schutzschicht mit echtem Zink gestatten.

Auf die bemerkenswerte Wirkung des Zinks allein jedoch verläßt sich Porsche nicht. Der Kernsatz der neuen Rostvorsorge lautet vielmehr „Lack schützt Zink, und Zink schützt Stahl". Darum ändert sich auch, seit das neue Blech eingeführt ist, an der sehr vielschichtigen Lackierungsweise überhaupt nichts. Ebenso bekommt der Wagen weiterhin seinen PVC-Unterbodenschutz, und alle Hohlräume des Wagens werden nach wie vor mit Schutzwachs ausgespritzt.

Eine regelmäßige Nachbehandlung mit solchen Konservierungsmitteln hält Porsche beim 911 für überflüssig. Doch rät die Karosserie-Abteilung jenen, die jetzt ein Auto fürs Leben kaufen wollen, zu Rostinspektionen, damit das Rostbollwerk Zink gar nicht erst in Aktion treten muß.

Daß auch verzinkten Autos nach einem langen Leben der Weg in den Hochofen nicht erspart bleibt, haben Thyssen und Porsche berücksichtigt: Der Zinkbelag stört beim Einschmelzen des Karosserieblechs nicht. Er entflieht als Gas dem Feuerofen, ohne der Umwelt Ungemach zu bereiten. Doch möchte Thyssen die Zinkreserven nicht so verdunsten sehen und hat für diesen Fall schon heute ein Filter parat, das eine Rückgewinnung des Zinks im Hochofenschlot ermöglicht. *-cpb-*

Manche mögen Eis

Autofahren bei minus 30 Grad.

Die Funktionsfähigkeit von Autos auch unter nicht alltäglichen Bedingungen zu gewährleisten, gehört zum festen Entwicklungsprogramm aller Autohersteller. Dabei sind angesichts des weltweiten Exports Untersuchungen bei feuchtem Tropenklima ebenso notwendig wie solche bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen. Den größten Vorsorge-

Ideal für winterliche Fahrversuche — die zugefrorenen Se

Fotos: Seufert

nd schneebedeckten Straßen Skandinaviens.

Aufwand erfordern jedoch extreme Kältegrade, da sie die Startwilligkeit von Verbrennungsmotoren wegen des zäheren Öls bei gleichzeitig nachlassender Startleistung der Batterie empfindlich herabsetzen. Daneben gilt es im Versuchsbetrieb, optimale Einstellungen für Gemischaufbereitung und Zündzeitpunkt zu finden, sowie den günstigsten Platz für die Zündkerze oder die

Autofahren bei minus 30 Grad

zweckmäßigsten Steuerdaten für den Kühlwasser-Thermostaten festzulegen. Daß sich die Versuchsingenieure ihre Arbeit in der Kältekammer nicht leichtmachen, deutet schon die Temperaturgrenze an, bis zu der sie unbedingte Betriebssicherheit anstreben: im Regelfall sind das minus 25 Grad, in Sonderfällen sogar minus 35 Grad.

Winterpraxis im hohen Norden

Wie winterfest moderne Automobile bei gewissenhafter Beachtung aller maßgebenden Faktoren sein können, konnte auto motor und sport bei minus 30 Grad im finnischen Lappland beobachten. Eine größere Anzahl von Vier- und Sechszylinder Volvo-Modellen wurde frühmorgens gestartet, nachdem sie die Nacht über unter freiem Himmel völlig ausgekühlt waren. Im Mittel vergingen nur etwa fünf Sekunden, bis die ersten Zündungen erfolgten, und bereits nach zehn Sekunden stellte sich bei allen Motoren ein stabiler Leerlauf ein.

Damit ein stark unterkühlter Verbrennungsmotor überhaupt anspringt, ist eine ausreichend hohe Starterdrehzahl erforderlich. Ist sie zu niedrig, sind die Wärmeverluste bei der Verdichtung des Kraftstoff-Luftgemischs an die kalten Brennraumwände so groß, daß das Gemisch nicht zündfähig ist. Wichtig ist auch, daß der Kraftstoff durch vermehrte leichtflüchtige Kohlenwasserstoffe zündwilliger gemacht wird — ein Service, den die Benzinhersteller jeweils in der kalten Jahreszeit automatisch bieten.

Um dem Anlasser die Arbeit zu erleichtern und die Batteriekapazität zu schonen, ist bei extremen Temperaturen neben einem einwandfreien Ladezustand der Batterie ein dünnflüssiges Winteröl der SAE-Klasse 5/W20 im Motor unerläßlich. Motorenöle höherer Viskositätsstufen — etwa SAE 20 oder 30 — können das „Losbrechen" des Kurbeltriebs durch den Anlasser bereits unmöglich machen. Abgesehen von hohen Reibungsverlusten würde zu dickes Öl außerdem erst sehr spät an die Schmierstellen gelangen, und abreißende Ölpumpenantriebe oder platzende Filtergehäuse könnten wegen zu hohen Druckaufbaus die Folge sein.

Einwandfreie Dichtheit der Ventile und Kolbenringe sowie korrekte Abstände der Zündkerzen-Elektroden und Unterbrecherkontakte sind ebenfalls wichtige Voraussetzungen für zuverlässigen Winterbetrieb.

Kälte macht hart

Aber es ist nicht nur der Motor, der bei strenger Kälte besondere Aufmerksamkeit erfordert — auch andere Aggregate und Fahrzeugteile zeigen bei solchen Temperaturen zum Teil völlig ungewohnte Eigenschaften. So bot bei den winterlichen Testfahrten das dem Stockpunkt nahe Getriebeöl allen Schaltvorgängen er-

Kuriosen Ortsnamen begegnet man in Finnland allenthalben, Grenzübergängen nach Rußland dagegen seltener.

Ausrüstung für kalte Länder

Audi NSU
Für kalte Länder serienmäßig: Winter-Thermostat, Zusatz-Heizung für Motorblock, Frostschutz bis minus 35 Grad.

BMW
Für kalte Länder serienmäßig: Hochleistungszündanlage, 55 Ah-Batterie, Frostschutz bis minus 35 Grad. Außerdem vergrößerter Heizungs-Wärmetauscher für die Modelle 518—528, 2500—3.3 und Coupés.

Fiat
Für kalte Länder serienmäßig: verstärkte Batterie, vergrößerter Heizungs-Wärmetauscher (nur Fiat 127).

Ford
Für kalte Länder serienmäßig: 770 Watt-Drehstromlichtmaschine, 55 Ah-Batterie.

Mercedes-Benz
Für kalte Länder auf Wunsch lieferbar: Batterie mit größerer Kapazität (DM 42,18), 770 Watt-Drehstromlichtmaschine für 200, 230-4 und Diesel-Modelle (DM 49,45), elektrische Sitzheizung vorne (DM 210,90), elektrische Sitzheizung hinten (DM 421,80).

Opel
Für kalte Länder auf Wunsch lieferbar: 44 Ah-Batterie (DM 23,10) für Kadett, Ascona, Manta. 55 Ah-Batterie (DM 29,90) für 1,6 Liter S- und 1,9 Liter-Motor. 55 Ah-Batterie (DM 32,50) und 770 Watt-Drehstromlichtmaschine (DM 41,—) für Rekord. 55 Ah-Batterie (DM 32,50) für Commodore. 55 Ah-Batterie (DM 32,—) für Admiral, Diplomat (Diplomat V8 serienmäßig).

Porsche
Für kalte Länder serienmäßig: Anlasser mit 1,5 PS. Auf Wunsch lieferbar: 88 Ah-Batterie (DM 60,—), Zusatz-Standheizung (DM 829,—).

Volvo
Für kalte Länder serienmäßig: elektrische Kühlwasserbeheizung, Benzin-Standheizung, elektrische Sitzheizung.

VW
Für kalte Länder serienmäßig: 55 Ah-Batterie und Frostschutz bis minus 35 Grad für Golf und Passat. Vergrößerter Heizungs-Wärmetauscher für Passat. Auf Wunsch lieferbar: Batterie-Umschaltgerät für Zweitbatterie für Golf und Passat.

heblichen Widerstand, und erst nach längerer Fahrstrecke stellte sich die gewohnte Leichtgängigkeit ein. Auch die Lenkung erforderte höheren Kraftaufwand, und die (ölgefüllten) Stoßdämpfer ließen die Autos steif und unkomfortabel erscheinen.

Spürbar härter und spröder werden bei arktischen Temperaturen auch alle Kunststoff- und Gummiteile, was sich insbesondere auch auf die Sitzpolsterung auswirkt. Allerdings können die elektrischen Sitzheizungen, wie sie von Volvo und Saab eingebaut werden, hier schnell Abhilfe schaffen. Doch sollte man sich diesen Komfort wegen des relativ hohen Stromverbrauchs nur kurzfristig gönnen.

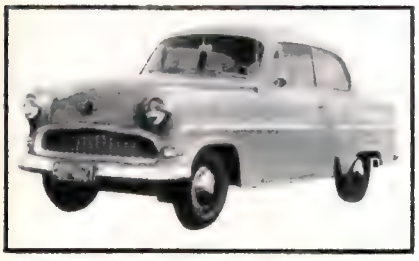
Eine Entlastung des Bordnetzes und wesentliche Starterleichterung bieten auch die auf skandinavischen Parkplätzen üblichen Steckdosen, aus denen tauchsiederähnliche Heizstäbe für Kühlwasser oder Motoröl gespeist werden. Mit diesen Wärmespendern, die bei Volvo und Saab zum Teil serienmäßig zu finden sind, lassen sich die Motoren so temperieren, daß auch extrem niedrige Außentemperaturen keine Startprobleme aufwerfen.

Überhaupt zeigten sich die Autos aus dem Norden gegen frostige Unbill sehr gut gerüstet. Stark dimensionierte und rasch ansprechende Heizanlagen, sofort wirksame heizbare Heckscheiben, kräftige Anlasser und Batterien von hoher Kapazität zählen bei den skandinavischen Automobilen zu den Selbstverständlichkeiten. Wer diese Wintersicherheit auch bei mitteleuropäischen Autos wünscht, muß zum Teil tief in die Tasche greifen (siehe Kasten). Daß sich solcher Aufwand jedoch auch in unseren Breiten als nützlich erweisen kann, ist freilich unbestritten. *H. E.*

Vor 20 Jahren

auto motor und sport in Heft 24 und 25/1955.

Die wichtigste Änderung am Modell 1956 des Olympia Rekord ist das neue Kühlergitter in Verbindung mit einer Stoßstange ohne Hörner. Wie bereits bei vielen Wagen wird nun der Anlasser mit dem Zündschlüssel betätigt. Die Motorleistung beträgt 45 PS statt bisher 40 PS. Schließlich besitzt der Opel Rekord 1956 eine stärkere Lichtmaschine und statt der bisherigen Schneckenlenkung eine neue Kugelumlauflenkung. Serienmäßig rollt er jetzt auf schlauchlosen Reifen. Der Preis: 5990 Mark plus 160 Mark für Heizung.



Modifizierter Bug: Rekord 1956.

Test Opel Olympia Rekord 1956

Äußerlich sieht man dem 17 800 Mark teuren Lancia Aurelia seine Qualitäten kaum an, doch die schlichte Linienführung täuscht. Der 2260 ccm große, mit einem Doppel-Fallstromvergaser bestückte Sechszylinder-Motor leistet 87 PS und verhilft dem 1650 kg schweren Lancia zu einer beachtlichen Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h. Die Straßenlage des Aurelia liegt weit über dem normalen Durchschnitt. Grund dafür ist vor allem die aufwendige De Dion-Hinterachse, die mit dem Getriebe verblockt ist und die Vorteile der Starrachse mit den Vorteilen der Einzelradaufhängung in sich vereinigt. Der Lancia Aurelia ist übrigens der einzige Serientourenwagen der Welt mit De Dion-Hinterachse.

Innere Qualitäten: Lancia Aurelia.

Test Lancia Aurelia

Unterwegs zum Sieg: Duntov auf Chevrolet.

Amerikas berühmtestes Bergrennen findet alljährlich im Staate Colorado auf einer sandigen Gebirgsstraße statt, die auf den 4300 Meter hohen Gipfel des Pikes Peak führt. 1955 wurde nun endlich der noch aus dem Jahre 1934 stammende Rekord für Serienwagen gleich um zwei Minuten unterboten. Neuer Rekordhalter ist Chevrolet-Versuchsingenieur und Corvette-Schöpfer Zora Arkus Duntov, der 1954 und 1955 auch für Porsche an den 24 Stunden von Le Mans teilgenommen hat. Duntov benötigte mit einem serienmäßigen Chevrolet mit Turbo-Fire V8-Motor für die 19,8 km lange und mit über 170 Kurven versehene Bergstrecke 17 Minuten und 24 Sekunden.

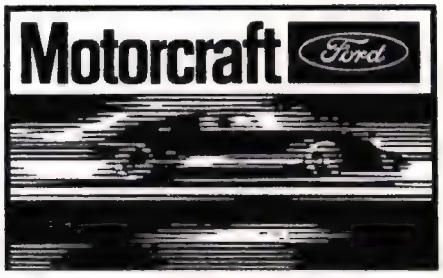
Pikes Peak-Bergrennen in den USA

Tune-up mit Motorcraft.

Der Motorcraft Tune-up Kit ist der moderne, schnelle Weg, mit dem Sie sichergehen, daß das Zündsystem Ihres Wagens auch wirklich sein Bestes gibt. Er trägt dazu bei, mehr Kraft bei weniger Kraftstoff-Verbrauch zu entwickeln.

Motorcraft Tune-up Kits gibt es für die meisten Automarken. Sie enthalten vier Motorcraft-Zündkerzen, einen Kontaktsatz, eine Fühlerlehre und Schmierfett.

Die leicht verständliche Einbauanleitung in jeder Packung macht es einfach: Sie werden staunen, wie schnell Ihr Wagen wieder in zündender Form ist.



Qualitätsteile - für die meisten Automarken

Kurztest

Opel Rekord 2000

Ein bißchen mehr

Leistungsstärkere Version mit Zweiliter-Motor.

Die ab ersten Januar 1976 wirksam werdende Bleireduzierung des Benzins war auch für Opel in Rüsselsheim Anlaß, das Motorenprogramm auf die neuen Qualitäten abzustimmen. So kam es bereits im Frühjahr dieses Jahres durch Verdichtungsreduzierungen zu neuen Leistungsstufen bei der Rekord-Baureihe. Die als besonders klingelfreundlich geltenden Versionen mit 83 PS beim 1,7 Liter und 97 PS beim 1,9 Liter verschwanden, und heute zünden die Rekord-Kunden zwar weniger komprimiert, jedoch nicht weniger vielfältig. Neben einer 1,7 Liter-Ausführung mit 60 PS stehen zwei Neunzehnhunderter mit 75 beziehungsweise 90 PS zur Verfügung – ganz neu in der Modellpalette ist ein Zweiliter-Aggregat, das den Rekord zu einem 100 PS-Auto macht.

Vorzüge:

- Günstiger Verbrauch
- Sichere Fahreigenschaften
- Gute Verarbeitung

Nachteile:

- Kraftlos wirkender, unelastischer Motor
- Harte Federung
- Wenig Knieraum

Der Sprung nach oben, der sich technisch durch eine um zwei Millimeter vergrößerte Zylinderbohrung ergab und den Hubraum auf 1979 ccm anwachsen ließ (Rekord 1900: 1897 ccm), schien den Opel-Verantwortlichen aus mehreren Gründen angezeigt. Einmal, um leistungsbewußten Kunden, denen der Rekord zu schwach, der Commodore hingegen schon zu stark ist, einen Kompromiß bieten zu können. Zum anderen aber auch, um den Rekord leistungsmäßig stärker vom Ascona abzuheben.

Der Zweiliter-Motor des neuen Opel Rekord 2000 leistet 100 PS und sorgt für ausreichendes Temperament.

Zahme 100 PS

Beim Fahren mit dem neuen Rekord 2000 zeigt sich schnell, daß auch der Zweiliter-Motor ein sehr typisches Opel-Triebwerk geblieben ist. Er verrichtet seine Arbeit unaufdringlich nuschelnd und macht einen insgesamt behäbigen Eindruck. Gaspedalbewegungen wer-

Fotos: Seufert

Henry M. Betrix*

First Class Men's Line

Betrix for Men ...
... die Herren-Serie
von hoher Qualität,
in sympathisch
männlicher Aufmachung
und
zwei interessanten Duftnoten
„herbfrisch"
und **„extra"**

After Shave Lotion · Pre Shave Lotion
Eau de Cologne · Men's Cream Skin Care · Deo Spray
Men's Soap · Shaving Cream
Vitamin Hair Tonic

*aus dem Hause Ellen Betrix Cosmetic International

Kurztest

Opel Rekord 2000

den nur mit geringer Spontaneität in Taten umgesetzt, und an kräftigem Zubiß fehlt es auch diesem Opel-Motor in allen Drehzahlbereichen.

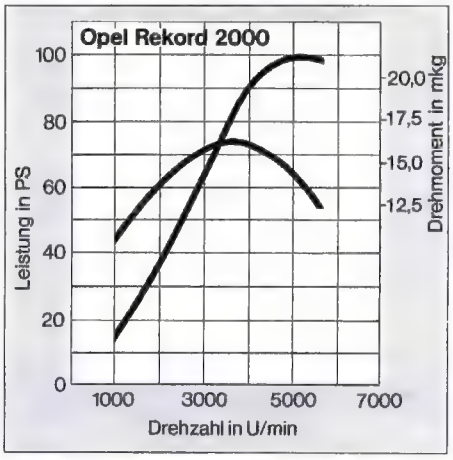
Dennoch hat der Rekord 2000, wie die Meßwerte zeigen, insgesamt an Temperament gewonnen – wenn auch eben auf äußerst zurückhaltende Art. In der Beschleunigung vom Stand auf 140 km/h nimmt das 100 PS-Auto dem 90 PS-Kollegen immerhin fünf Sekunden ab, und in der Höchstgeschwindigkeit konnten knapp 170 km/h registriert werden (Rekord 1900 S: 157 km/h). Mit solchen Fahrleistungen zählt der neue Rekord zweifellos zu den gut motorisierten Autos und kann sich – wie auch die Vergleichstabelle zeigt – in seiner Klasse behaupten.

Nicht befriedigen konnten hingegen die Elastizitätswerte, die sogar schlechter ausfielen als jene des zuvor gemessenen Rekord 1900 S. Von 40 km/h auf 120 km/h braucht der Zweiliter, im vierten Gang voll beschleunigt, drei Sekunden mehr als der hubraumschwächere Konkurrent aus dem eigenen Hause. Hier findet sich bestätigt, was auch der subjektive Fahreindruck lehrt: Flottes Vorwärtskommen ist ohne häufiges Wechseln der vier Gänge nicht mehr gewährleistet. Selbst der im Hubraum unter und im Gewicht über dem Rekord 2000 rangierende BMW 518 hat, was den Beschleunigungskomfort angeht, mehr zu bieten.

Im übrigen bewies auch der Zweiliter-Rekord, daß höhere Leistung in der Praxis nicht zwangsläufig einen höheren Benzinkonsum zur Folge hat. Der Testwagen kam im Durchschnitt auf 12,5 Liter pro 100 km und lag damit auf demselben Niveau wie die 1,9 Liter-Variante mit 90 PS-Motor. Superbenzin ist vorgeschrieben – die einzigen Normalverbraucher innerhalb der Rekord-Baureihe sind der 1,7 Liter mit 60 und der 1,9 Liter mit 75 PS.

Bleibt zu erwähnen, daß Opel die größere Zylinderbohrung, durch die sich der Rekord 2000 vom Neunzehnhunderter unterscheidet, für einen geringen Aufpreis anbietet. Mit einem Preis von 13 400 Mark liegt der Zweiliter nur 125 Mark über dem darunter rangierenden Modell. *Klaus Westrup*

Zum Vergleich		Opel Rekord L 2000	Opel Rekord L 1900 S	BMW 518	Ford Granada L 2 Liter V6	Peugeot 504 GL
Hubraum	ccm	1979	1897	1766	1999	1971
Bohrung x Hub	mm	95 x 69,8	93 x 69,8	89 x 71	84 x 60,1	88 x 81
Leistung	PS/U/min	100/5200	90/4800	90/5500	90/5000	93/5200
Testverbrauch	L/100 km	12,5 S	12,3 S	12,8 S	15,4 S	13,6 S
Preis	DM	13 400,–	13 275,–	16 640,–	13 430,–	15 145,–
Beschleunigung in s						
0– 60 km/h		4,9	5,4	5,9	5,9	6,0
0– 80 km/h		7,7	8,8	9,4	9,6	9,6
0–100 km/h		12,0	13,6	14,8	15,4	15,0
0–120 km/h		17,6	20,7	22,0	24,0	22,1
0–140 km/h		27,4	32,5	35,3	42,1	34,4
1 km mit stehendem Start		33,9	35,5	36,2	37,0	35,9
Elastizität (Beschleunigung im großen Gang) in s						
40– 60 km/h		7,3	6,3	6,1	7,7	7,9
40– 80 km/h		14,3	12,8	12,7	15,8	14,6
40–100 km/h		21,5	19,6	19,6	24,6	21,6
40–120 km/h		30,7	27,7	28,3	35,9	30,3
40–140 km/h		43,0	39,5	41,5	–	43,8
1 km ab 40 km/h		39,3	38,2	38,2	41,0	39,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	167,4	157,2	162,9	157,2	162,0



Die Motor-Kennlinien deuten auf zivilen Charakter: Höchstleistung bei 5200, maximales Drehmoment bei 3800 U/min.

Einziges äußerliches Kennzeichen des stärksten Rekord-Modells ist der Schriftzug „2000" am Heck.

Technische Daten

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 95 x 69,8 mm, Hubraum 1979 ccm, Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1, Leistung 100 PS bei 5200 U/min, spezifische Leistung 50,5 PS/Liter, maximales Drehmoment 15,8 mkg bei 3800 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5200 U/min) 12,1 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl ca. 3400 U/min) 7,9 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Kette, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Kühlerinhalt 7,2 Liter, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfilter, 1 Zenith-Fallstromvergaser 35/40 INAT, mechanische Benzinpumpe, 70 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 44 Ah, Drehstromlichtmaschine 392 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,428 (13,33), II. 2,156 (8,39), III. 1,366 (5,31), IV. 1,0 (3,89), R. 3,317 (12,90), Achsantrieb 3,89.

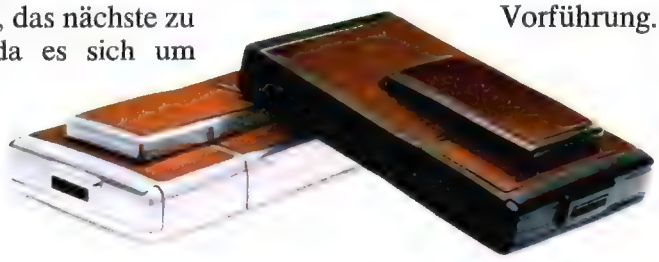
Die SX-70 von Polaroid bringt Menschen einander näher.

Näher im doppelten Sinn.

Denn einmal kann die SX-70 Bilder aus nur 26 cm Entfernung machen. Und zwar Bilder, für die man früher zum Fotografen gehen mußte.

Zum anderen läßt sie Wunschbilder Wirklichkeit werden. Scharf einstellen, Motiv wählen, Knopf drücken. Und heraus kommt das Bild, genau wie Sie es sich gewünscht haben, und entwickelt sich vor Ihren Augen.

In Minuten haben Sie ein Farbbild von derartiger Schärfe und Leuchtkraft, daß Sie kaum erwarten können, das nächste zu schießen. Und da es sich um eine Spiegelreflexkamera handelt, schauen Sie direkt durchs Objektiv. Und sehen im Sucher genau das Bild, das nachher herauskommt. Die SX-70. Jetzt gibt es zwei Ausführungen. Fragen Sie Ihren Fotohändler nach einer Vorführung.



„Polaroid" und „SX-70" sind eingetragene Warenzeichen der Polaroid Corporation, Cambridge, Mass., USA.

Haben Sie schon einmal erlebt, daß Ihr Automechaniker Schwierigkeiten mit seiner Batterie hatte?

Vertrauen Sie wie er auf Prestolite.

Der Automechaniker vertraut aus technischen Gründen auf Prestolite.

Das gehört zu seinem Beruf. Das ganze Jahr über hat er die Möglichkeit, Batterien und ihre technischen Leistungen miteinander zu vergleichen. Er kennt die Batterien, die oft der Grund für eine Verspätung sind. Und er kennt die anderen Batterien. Deshalb vertrauen viele Batterie-Fachleute und Autoelektriker für ihren eigenen Gebrauch und auch für die Wagen ihrer Kunden auf Prestolite. Profitieren Sie von der Erfahrung von Experten.

Aus Liebe zur Verarbeitung.

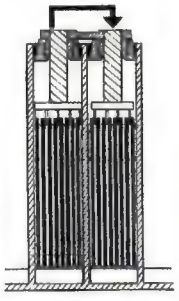
Der Deckel ist völlig dicht. Die Regulierung des Säurestandes erfolgt automatisch. Das ist ein patentiertes System. Der Kasten ist leicht, robust, widerstandsfähig und praktisch unzerbrechlich. Außerdem ist der Kasten durchscheinend, so daß der Säurestand sehr leicht überprüft werden kann. Damit Sie die Batterie leichter erkennen können, ist der Kasten weiß und der Deckel grün.

Damit Sie sich immer auf Ihre Batterie verlassen können.

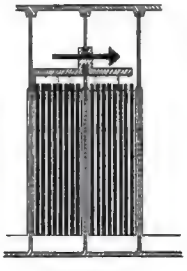
Ein Batteriedefekt tritt immer im ungünstigen Moment ein. Dann wenn Sie Ihren Wagen unbedingt brauchen, um pünktlich zu sein. Es gibt nichts Nervenaufreibenderes als diese vergeblichen, aussichtslosen Startversuche, die schließlich mit der Feststellung enden: „Die Batterie ist völlig leer."

Für eine verstärkte Startleistung im kalten Zustand.

Wenn Ihr Batterie-Experte Ihnen die Prestolite Batterie aus Polypropylen empfiehlt, gibt er Ihnen einen zuverlässigen Rat. Diese Batterie hat eine verstärkte Startleistung im kalten Zustand: Die Verbindungen erfolgen durch die Wände und sind elektrisch geschweißt. Der Strom braucht nur einen relativ kurzen Weg zurückzulegen und der elektrische Widerstand wird kleiner.



Herkömmliche Verbindungen



Prestolite Verbindungen

Damit Sie sicher sind, gut beraten zu werden.

Sie werden in vielen Tankstellen und Fach-Werkstätten das Zeichen „Prestolite Batterie-Experte" sehen. Auf Prestolite vertrauen heißt Vernunft beweisen.

BATTERIE-EXPERTE

PRESTOLITE IST IHR VERTRAUEN WERT!

prestolite

Prestolite-Batterien, hergestellt von Ets Daniel Doyen S.A.; Akkumulatorenabteilung, Brüssel.

MARSTELLER

Alles über Modellautos

Kleinkunst

Autominiaturen als Männer-Hobby.

Von Clauspeter Becker

Die Spielzeugmacher erlebten in den letzten Jahren einen heimlichen Auto-Boom. Modell-Autos verkaufen sich besser denn je. Die Zahl der Miniaturauto-Fabriken wächst zügig. Die Ursache des Aufschwungs in schlech-

Kleinkunst

ten Zeiten: Das Basteln und Sammeln von kleinkalibrigen Automobilen machte als Männer-Hobby ganz große Karriere. Fürs eigene Automuseum werden Kosten und Mühen nicht gescheut.

Ausstellern ausgewachsener Automobile sind die Sammler solcher Verkleinerungen durchweg überlegen. Zweihundert bis dreihundert Schaustücke sind bei ernsthaften Amateuren ein noch recht durchschnittlicher Wert. Supersammler können einige Tausend dieser Miniaturen vorweisen.

Einig sind sich alle die privaten Museumshüter über den Maßstab: Gesammelt werden Verkleinerungen im Maßstab 1:43. Ansonsten herrscht meist schon Spezialisierung vor, weil die Fülle des Angebots Geldmittel und Platz der meisten Miniautofans schlicht überfordert, denen es durchweg auch an der Zeit fehlt, so viel zu basteln.

Eine einigermaßen vollständige Kollektion aller Wettbewerbsautos der letzten 25 Jahre würde leicht 500 Exemplare erfassen. Und selbst extreme Spezialisierung schützt nicht vor vollen Schränken. Ein Frankfurter Bugatti-Freund hat es im Laufe der Zeit auf fast 100 Kopien der Autos des Patrons gebracht. Er besitzt heute praktisch jede zur Auslieferung gelangte Karosserievariante.

Angefangen hat der weltweite Sammeltrieb mit Kinderspielzeug. Die Perfektion der Nachbildung großer Autos in Zinkdruckguß hat erwachsene Knaben immer schon gereizt. Und mit solch

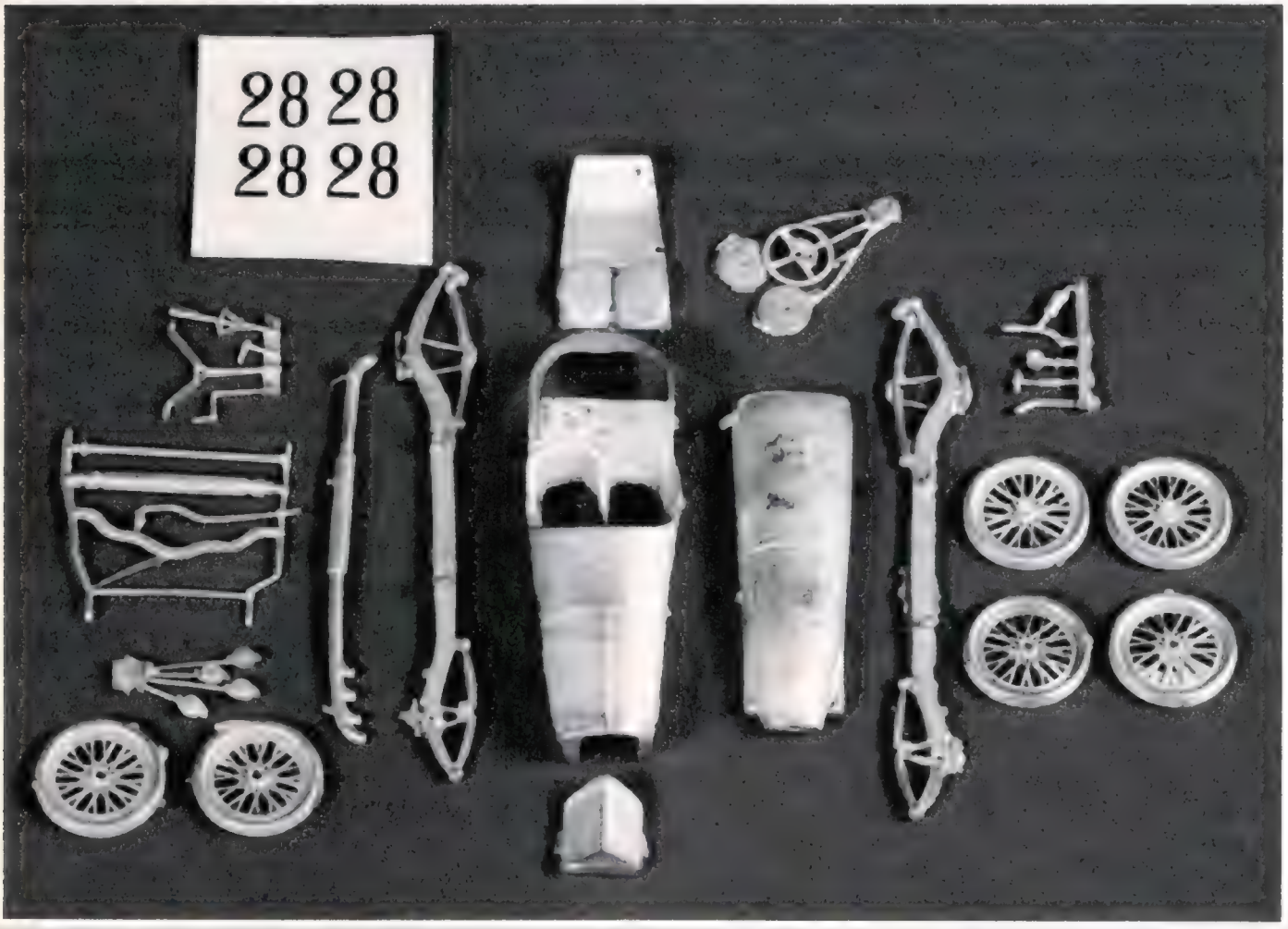
Die Metallbausätze der kleinen Gießereien zeichnen sich keineswegs durch besondere Gußqualität aus. Sie erfordern viel Nacharbeit und eine intensive Oberflächenvergütung. Drei bis zehn Arbeitsstunden sind für eine perfekte Ausführung erforderlich. Die Preise liegen zwischen 20 und 350 DM.

Serienmäßigem begann fast jede Sammlung, zumal schon damit ein reichhaltiger Fahrzeugbestand sichergestellt werden kann.

Bei zunehmender Vertiefung des Hobbys genügen jedoch schlichte Serienprodukte nicht mehr. Der erste Schritt zum Spezialisten heißt dann Modellpflege. Dazu gehören eine Verfeinerung der Lackierung, bessere Ausgestaltung des Innenraums sowie eventuell auch ein Austausch der vorhandenen gegen originalgetreue Räder.

In der nächsten Stufe werden auch Veränderungen gewagt. Brave Serienautos erhalten handgeformte Kotflügelverbreiterungen aus Kunststoff (Stabilit), maßgeschneiderte Spoiler sowie die nötige Breitbereifung mit den entsprechenden Felgen.

Wie aus einem Basismodell diverse originalgetreue Varianten entstehen können, verrät längst nicht mehr die einschlägige Fachpresse. Kleinstauto-



Der Bausatz für einen Grand Prix-Mercedes von 1914 stammt von John Day und zeigt deutlich, was den Bastler erwartet.

Geballte Leistung.

Reflexsucher mit Entfernungsmesser für optimale Scharfeinstellung

Brennweitenautomatik

Einzelbildautomatik (Zeitraffer) 6 B/s, 1 B/s, 1 Bild alle 5 s

Lauffrequenzen 9 – 18 – 24 – 36 B/s Einzelbildschaltung

Gegenlichttaste

XL-Einrichtung durch vergrößerten Hellsektor

Schneider Variogon 1:1,8/7–56 mm mit CdS-Belichtungsautomatik

Abklappbarer Handgriff

BRAUN

Die Kompakten von Braun. Mit Fähigkeiten, die so manch großer Kamera Ehre machen würden.
Mit den Zeitraffern können Sie Puppen zum Leben erwecken und Blumen in Sekunden erblühen lassen, mit der Zeitlupe schnelle Bewegungsabläufe langsam einfangen. Die Schärfe läßt sich exakt einstellen, zu krasse Schatten mit der Gegenlichttaste korrigieren. Die XL-Einrichtung gibt Ihnen Reserven zum Weiterfilmen, wenn es anderen schon zu dunkel ist. Dabei sind diese Kameras ausgesprochen klein und leicht, und trotz all ihrer Möglichkeiten ist die Bedienung problemlos – alles funktioniert vollautomatisch!

Nizo 156 XL, 148 XL und 136 XL: Der Hauptunterschied liegt in ihren Brennweiten. Sie reichen bis zu einer Telekanone von 56 mm, das entspricht 375 mm im Kleinbildbereich!
Sehen Sie sich die Kompakten von Braun bei Ihrem Fachhändler an, oder schreiben Sie uns.

Bitte schicken Sie mir kostenlos ausführliches Informationsmaterial über die Kompakten von Braun.
Braun AG, Abt. F MS 335, 6 Frankfurt 19,
Postfach 190 265

Braun Film- und Fototechnik

Kleinkunst

bauer Solido erteilt in französisch Umbauunterricht im „Guide Solido".

Spezielle Umbauteile sind ebenfalls im Handel. Die als deutscher Modellkönig profilierte Aachener Spielzeughandlung Danhausen bietet für Solidos BMW 3.0 CS als Nachrüstsatz das Flügelwerk der Wettbewerbsversion CSL an. Karosserien diverser Porsche-Rennausführungen sollen folgen.

Die Beschaffung stilreiner Räder für solche Umbauten ist oft ein Fall für sich. Manche Bastler schlachten zu diesem Zweck einfach ein Fertigmodell. Experten mit größerem Radbedarf decken diesen in französischen Spezialgeschäften, die begehrte Rennfelgen (Solido) als Ersatzteil führen.

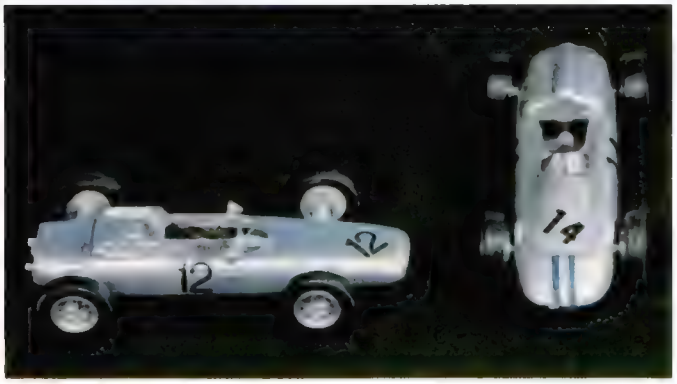
Die explosionsartige Verbreiterung des Modell-Angebots verdanken die Auto-Miniaturen allerdings nicht den etablierten Spielzeugmarken, in deren Großserienfertigung für spezielle Sam-

Das Sammeln von Modellen aus vergangenen Epochen ist dank der Typenvielfalt im Angebot der kleinen Gießereien kein Problem. Selbst komplette Starterfelder aus grauer Vorzeit können so wieder zusammenkommen. Oft muß man sich rasch zum Kauf entschließen. Alle Herstellernamen in Klammern.

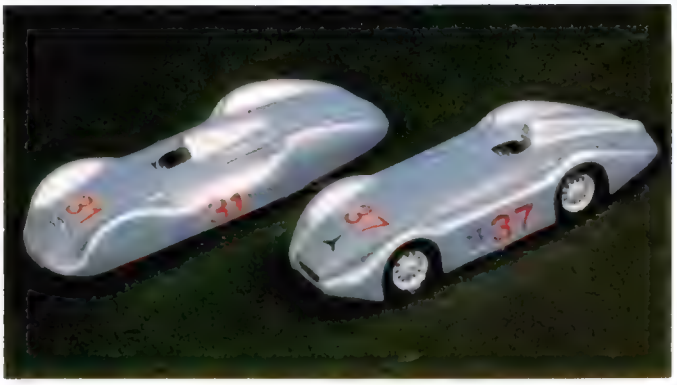
melobjekte kaum Platz ist. Den Bedarf der Experten an aktuellen und ausgefallenen Fahrzeugtypen decken seit einigen Jahren vergleichsweise kleine Gießereien in England und Italien.

Der größte unter diesen neuen Automachern ist John Day, der etwa 70 Prozent dieses Sondermarkts beherrscht. Days britische Konkurrenten „Auto Replicas", „Classic Cars", „Dave Gilbert" und „Motorkits" bemühen sich um bessere Gußqualität. Das gilt auch für die italienischen Produkte „F.D.S." und „Hobby Technica".

Seit einiger Zeit betreiben auch deutsche Firmen das Geschäft mit den Spezialisten: Danhausen in

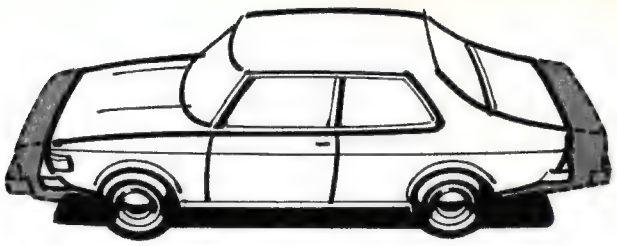


Porsche Formel 1 (Eigenbau), Porsche Formel 2 (Solido)



Stromlinienwagen von Auto Union und Mercedes (Danhausen)

Mercedes (Stanley, Day), Auto Union (Day), Alfa Romeo (RIO), ERA, Maserati (Auto Replicas), Bugatti (RAMI)



Meinung:

„Für das Geld, das ein Saab 99 kostet, könnte man schon ein sehr viel größeres Auto kaufen."

Unbestritten ist:

Die Größe einer Karosserie sagt noch nichts aus über die Sicherheit, die sie bietet oder über den Raum, den sie enthält. Sie sagt auch nichts aus über den Fahrkomfort und die Ausstattung. Aber erst an diesen Qualitäten werden Automobile gemessen.

Mit einem Saab 99 erhalten Sie ein hochwertiges, komfortables Sicherheitsauto. Ein Auto voller Ideen und Saab-typischer Lösungen. Mit dem Innenraum eines großen Reisewagens, aber vernünftigen Außenmaßen. Mit kraftvollen und besonders wirtschaftlichen 2 Liter Triebwerken von 100, 108 oder 118 PS/DIN.

Fahren Sie den Saab 99 mal vergleichsweise zur Probe, um zu erleben, was das Vergnügen ausmacht ihn zu fahren – und ihn zu besitzen.

SAAB Deutschland GmbH, 6000 Frankfurt/Main 56 (Niedereschbach), Berner Straße 89, Tel. 0611/501056

SAAB

Viel Vernunft und viel Vergnügen

SAAB Deutschland GmbH
6 Frankfurt/Main 56, Berner Straße 89
Bitte senden Sie mir Unterlagen über den Saab 99.

Name

Anschrift

AMS 75/24

Kleinkunst

Aachen, Modell International in Walldorf und Knorr Collector Classic bieten eigene Schöpfungen an.

Bei all diesen Spezialprodukten allerdings handelt es sich nun nicht mehr um Fertig-Modelle, sondern um Bausätze. Deren Einzelteile bestehen zwar auch aus Metall – eine Legierung aus Zinn/Zink/Blei/Antimon – doch das Herstellungsverfahren ist anders. Das Metall wird nicht unter Druck in eine Stahlform gepreßt, sondern fließt in eine solche aus hitzefestem Gummi. Das Ergebnis: Die Gußqualität ist keineswegs so wie beispielsweise bei Schucos Fertigmodellen.

Dafür sind die Preise um so höher. Die Bausätze kosten doppelt so viel wie ein sehr gutes Fertigmodell, nämlich 20 bis 25 Mark, wobei die Preise für Sonderausführungen sogar bis 100 Mark reichen können.

Beträchtlicher noch als der Preis ist der beim Modellbau erforderliche Arbeitsaufwand. Die Gußteile müssen entgratet und geschliffen werden. Danach erfolgt eine Grundierung mit „Filler", an der weitere Schleifarbeit zu leisten ist. Für den endgültigen Farbauftrag empfehlen zumindest jene Spezialisten, die nicht auf den Pfennig sehen, Dupli Color Acryllack aus der Sprühdose. Und wer edelste Oberflächen erzielen will, spritzt über Farbe und Abziehbilder noch eine Schicht Klarlack.

Der perfekte Bau eines Modells nimmt drei bis zehn Arbeitsstunden in Anspruch, sofern der Bastler schon etwas Routine besitzt. Und perfekt ist eine solche Arbeit nur, wenn jede Zierlinie und jedes Abziehbild mit dem Original übereinstimmt.

Modifizierte Modelle geben einer Sammlung individuellen Reiz: Die Renn-Corvette und der AMG-Mercedes entstanden aus schlichter Fertigware. Der Ferrari und der Jaguar im unteren Bild sind auch als Bausatz nicht mehr im Handel. Damit steigt ihre Notierung an der Sammlerbörse weit über den Ladenpreis.

Qualitätsbewußte Miniaturautobauer mixen auch bei Bausätzen die Komponenten: Zum Wagenkörper der einen Marke kommen die Räder einer anderen und die Abziehbilder einer weiteren. Doch sind solche Kombinationen bei Bausätzen weniger problematisch: Spezialgeschäfte oder Versandunternehmen liefern da auch Einzelteile.

Die sehr streng gehandhabte Übereinstimmung mit der Wirklichkeit ist oft gar nicht so einfach zu erzielen. Die originalgetreue Lackierung und Dekoration moderner Autos kann meist anhand von Abbildungen in Auto-Zeitschriften erfolgen. Bei historischen Fahrzeugen hilft die britische Schriftenreihe „Car Profile".

Wer solche Miniaturen besitzen möchte, aber nicht basteln will, kann für viel

Renn-Corvette (Basis Märklin)

Ferrari 625 Squalo (Grand Prix Model)

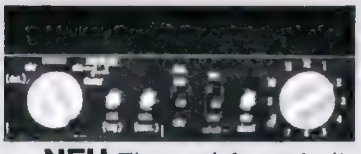
AMG-Mercedes (Basis Norev)

Ferrari P 3 (John Day), Jaguar D-Type (Solido), Mercedes 300 SLR Mille Miglia (John Day)

NEU Drahtloser Kopfhörer »Infraton« mit individueller Lautstärkeregelung. Tonempfang durch unsichtbares Infrarotlicht. Ein Kopfhörer wird mitgeliefert. Beliebig viele können verwendet werden.

LUXUS COLOR

NEU Sensorgesteuerte Ultraschall-Fernbedienung »Teleoptimat«: 12 Stations-Sensoren, »Testomatic« für Ideal-Grundeinstellung, »Trick-Ton« für Tonstille, »Time« für Zeit- und Datums-Einblendung.



NEU Ein- und Ausschaltzeit vorprogrammierbar (Programmierfeld verdeckt), sowie Vorwahl des gewünschten Programmes.

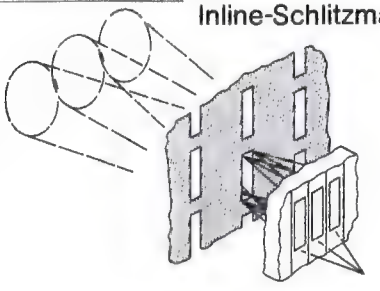
NEU Elektronische Programmanzeige und Zeit- und Datumsanzeige im Wechsel sichtbar (auch bei ausgeschaltetem Gerät).

Eine Luxusausgabe unter den Farbfernsehgeräten.

dominant CT 5090 »U«.

Ausgezeichnet mit der Loewe Qualitäts-Marke.

Farbfernseh-Tischgerät dominant CT 5090 U mit sensorgesteuerter Ultraschall-Fernbedienung, drahtlosem Kopfhörer und programmierbarer Digitaluhr. Der Farb-Luxus: Neue 66-cm 110°-Inline-Schlitzmasken-Großfarbbildröhre mit Farbregel-Automatik. Dadurch absolut helles und konstantes Farbbild.



Die Zukunftstechnik: Modernste Loewe Modul-Bauweise. Netzfreies Chassis. Mehrere Sicherheitsschaltkreise. Einfacher Service. VDE-geprüft.

Wer ein Gerät mit dieser Qualitäts-Marke kauft, kann gewiß sein, daß jedes einzelne Bauelement vielfach geprüft und kontrolliert und die Geräte nach strengsten Qualitätsnormen gefertigt wurden. Für den Käufer die Garantie für einen zuverlässigen Gebrauchswert.

LOEWE

FERNSEHEN · RUNDFUNK
HiFi

Wenn Agenten um einen Diplomatenkoffer kämpfen, ist Diplomatie die schlechteste Waffe.

Parker-Denkzettel:
Ausschneiden! Mitnehmen! Vorlegen!

Der Chefagent schickt seine Spezialisten aus. Im Kampf um die Geheimakten des Gegners sind alle Waffen erlaubt. Chiffrierte Geheimbefehle werden unter der Lupe entschlüsselt. Organisationsaufbau und ein Quentchen Glück entscheiden über den Erfolg der Operation. Erleben Sie mit Chiffre die zwielichtige Welt der Geheimdienste. Überwinden Sie Drahtverhaue, Grenzen und feindliche Agenten bei der spannenden Jagd nach dem Diplomatenkoffer.

Parker...mehr als nur ein Spiel

PARKER
Weltbekannt durch MONOPOLY

Kleinkunst

Geld auch Fertigprodukte kaufen. Danhausen beispielsweise hat einige Profibastler an der Hand, die noch relativ preiswert produzieren. Der Aufpreis beträgt je nach Modell 30 bis 50 Mark, die Lieferzeit ein halbes Jahr. Arbeitslosigkeit und Lohnstagnation bedrohen diese Kleinkunstgewerbler vorerst kaum.

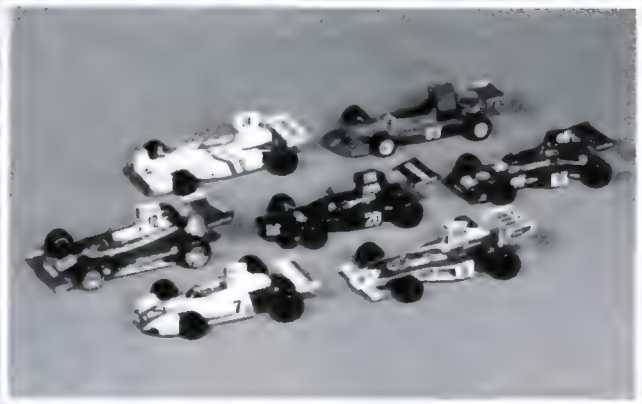
Fertige Spezialitäten ab Werk bietet auch die britische Firma Western Models an. Die Preise liegen hier auf ähnlichem Niveau: 52 bis 65 Mark.

Alle Modelle solcher Kleinproduzenten begleitet stets ein gewisser spekulativer Reiz, denn hergestellt werden sie üblicherweise nur in limitierter Auflage, die etwa zwischen 500 und 5000 Exemplaren liegt. Mit solchem Kleinkram geben sich die etablierten Spielzeugmarken nicht ab. Bei Solido beispielsweise laufen die Modelle von Wettbewerbsautos in Serien zwischen 50000 und 250000 Exemplaren (Porsche). Großproduzent Schuco liegt da noch eine Stufe höher, nämlich bei Auflagen von 250000 bis 2,5 Millionen (VW Käfer). Die geringen und meist rasch wieder auslaufenden Serien der kleinen Spezialgießer garantieren vergriffenen Modellen einen steigenden Kurswert. Liebhaber zahlen für sie Überpreise.

Es gibt im Maßstab 1:43 sogar schon einen echten Veteranenkult mit heiß begehrten Traummodellen von beträchtlichem Kurswert. Die Spitzennotierun-

Wer Modelle 1:43 sammelt, sollte sich spezialisieren, damit das Hobby nicht ausufert. Zwei Beispiele zeigen hier die vielfältigen Möglichkeiten. Eine Sammlung der Vorkriegs-Rennwagen kann ebenso komplett sein wie eine zeitgenössische Kollektion.

Silberpfeil-Kollektion (John Day, FDS, Stanley)



Formel 1-Feld 1975 (Hobby Technica, John Day)

Fotos: Seufert

Ausgewogen

in Bildwinkel, Lichtstärke, Leistung und Preis: Vivitar Weitwinkel 2,5/28mm

Es gibt kein anderes 28 mm-Objektiv, das in der Summe seiner guten Eigenschaften den Vivitar Weitwinkel 2,5/28 mm übertrifft. Und das zugleich so kompromißlos auf die Bedürfnisse der Praxis zugeschnitten ist.

Bildwinkel 74°
Bei Außen- wie bei Innenaufnahmen ist dieser Bildwinkel gleichermaßen ideal. Die raumerfassende Wirkung ist noch nicht mit perspektivischen Veränderungen verbunden, wie sie bei den kürzeren Weitwinkel-Brennweiten – meist erwünscht – auftreten.
Gerade auf kurze und mittlere Entfernung erschließt sich Ihnen mit dem Vivitar 2,5/28 mm eine neue Welt der Weiten: Die Schärfentiefe ist so groß, daß Sie schon bei Blende 5,6 über eine Schärfenzone von 1,5 bis 3 m oder 3 m bis unendlich verfügen. Ideal für Schnappschüsse, weil Sie die Entfernung nicht nachzustellen brauchen.

Lichtstärke 1 : 2,5
Das ist mehr als bei den meisten anderen 28 mm-Objektiven – und genau so viel, wie Sie für Aufnahmen mit dem Schmelz des schwachen, diffusen Lichtes brauchen. Und selbst bei voller Lichtstärke ist die Schärfentiefe erstaunlich günstig: Sie beträgt zum Beispiel 1,5–2 m oder 2–3 m oder 3–7 m.

Optimale Leistung
Durch speziell entwickelte Computer-Programme ist es den optischen Wissenschaftlern von Vivitar gelungen, ein Optimum an Verzeichnungsfreiheit, Kontrast und Schärfe zu erzielen.
Neutrale Testberichte bestätigen dies ausnahmslos: Für zentrale Schärfe und Randschärfe erhielt dieses Objektiv zum Beispiel beim Test von MODERN PHOTOGRAPHY bei allen Blenden das Prädikat „ausgezeichnet".

Günstiger Preis
Vivitar beweist mit diesem Objektiv erneut, daß hohe Qualität nicht unbedingt auch einen hohen Preis bedeuten muß. Ein Besuch bei Ihrem Fotohändler wird Ihnen bestätigen: Vivitar bietet Ihnen einen Spitzenklasse-Weitwinkel zu einem Mittelklasse-Preis.

Wundert es Sie jetzt noch, daß das Vivitar 2,5/28 mm eines der meistverlangten Weitwinkel-Objektive der Welt ist?

Technische Daten:

Optischer Aufbau:	8 Elemente in 7 Gruppen
Bildwinkel:	74°
Blendenbereich:	2,5 bis 22
Kürzeste Einstellentfernung:	30 cm
Gewicht:	390 g
Länge bei ∞:	60 mm
Zubehör-Durchmesser:	67 mm

Lieferbar mit Universalgewinde M 42 sowie in Fassung für Nikon, Canon, Minolta, Konica und Olympus OM-1. Automatische Übertragungsfunktionen (Belichtungs- und Entfernungsmesser) bleiben voll erhalten.

Vivitar

Auto-FM-Weitwinkel 2,5/28mm

Das Vivitar Auto-FM-Programm.

	Weitwinkel						Makro
	3,5/17*	3,8/20	2,8/24	2,5/28	1,9/35	2,8/35	2,8/55
Universal-Gewinde M 42	●	●	●	●	●	●	●
Nikon	●	●	●	●	●	●	●
Canon	●	●	●	●	●	●	●
Minolta	●	●	●	●	●	●	●
Konica	●	●	●	●	●	●	●
Olympus,OM-1	●	●	●	●	●	●	●

	Tele					Zoom	
	2,8/100	2,8/135	3,5/200	5,6/300	5,6/400	3,8/85-205	4,5/75-260
Universal-Gewinde M 42	●	●	●	●	●	●	●
Nikon	●	●	●	●	●	●	●
Canon	●	●	●	●	●	●	●
Minolta	●	●	●	●	●	●	●
Konica	●	●	●	●	●	●	●
Olympus OM-1		●	●	●	●	●	●

*in Vorbereitung

Stand Oktober 75. Bitte ausschneiden und aufheben.

An
Vivitar, 6 Frankfurt 93, Postfach 93 0264
Ich möchte gern mehr über Ihr Auto-FM-Programm mit dem Vivitar-Weitwinkel 2,5/28 mm wissen.

Name, Vorname

PLZ, Wohnort

Straße, Hausnummer

ams 1175 VVT 135

Kleinkunst

gen erzielen hier frühe Stücke aus den dreißiger Jahren, von denen die meisten dem Krieg, aggressiven Kindern oder der Zinkpest zum Opfer fielen.

Besonders gefragt sind solche Altertümer aus deutschen Landen, namentlich jene von Märklin. Ein einwandfreier Horch dieser Marke wurde bei einer Auktion von dem Schweizer Experten Peter Ottenheimer im harten Duell mit dem Fulgurex-Boß Conte Colluzzi für 2500 Mark ersteigert. Glücklicher Besitzer ist seither ein Japaner, der sogar 3000 Mark als Preislimit genannt hatte.

Selbst von der Zinkpest befallene Antiquitäten können noch mehr als 1000 Mark erzielen. Und alles, was ohne größere Schäden die letzten 35 Jahre überlebte, ist meist für einen dreistelligen Betrag gut. Selbst vergriffene Modelle der frühen Nachkriegsjahre werden zwischen 50 und 250 Mark notiert. Weit höher im Kurs noch stehen übrigens die ganz alten Blech-Modelle. Für sie werden zum Teil bis zu 10000 Mark geboten.

Das Interesse am alten Objekt hat manche der historischen Raritäten als Replicas wieder auferstehen lassen. Dave Gilbert in England bietet lizensierte Abgüsse alter Dinky-Toys an, bei denen sogar Ansätze von Zinkpest originalgetreu nachgebildet sind. Doch hat dergleichen mit fast 100 Mark auch seinen stolzen Preis. Ebenfalls in diesem Geschäft ist die Firma Classic Cars des Briten Brian Harvey, die unter der Marke Buccaneer Abgüsse alten Spielzeugs anbietet. Um die Auferstehung von Märklin-Veteranen bemüht sich zur Zeit die Firma Danhausen, die dafür eine Lizenz des Herstellers erhielt.

Um Fälschungen alter Originale zu erschweren, sind alle Nachgüsse als Replicas gekennzeichnet. Experten freilich würden sie auch ohne diese Merkmale erkennen. Die Kopien sind nicht im Druckgußverfahren hergestellt, und deshalb dickwandiger und schwerer.

Der Bienenfleiß der kleinen Gießer erlaubt der Sammlerzunft heute, fast jedes Verkehrsmittel, das in den letzten Jahrhunderten gebaut wurde, als Miniatur zu besitzen. Auch ganz aktuelle Wünsche sind überhaupt kein Problem: Wer die Wagen der Formel 1-Weltmeisterschaft 1975 jetzt kaufen will, der bekommt sie auch. Den Porsche924 und die neuen Mercedes-Typen wird Schuco sogar synchron mit den Originalen als Modelle 1:43 in den Handel bringen.

Der kleine Spielzeugladen an der Ecke freilich führt so etwas nicht. Es gibt in Deutschland nur einige wenige Spezialgeschäfte, die es riskieren, das enorme Sortiment der nicht gerade billigen Bausätze anzubieten. Die Experten allerdings kaufen ohnehin nach Katalog über den Versandhandel oder decken ihren Bedarf auf Modellbörsen. Wenig ist es nicht, was manche für dieses Hobby ausgeben. Bei der Firma Danhausen in Aachen weiß man von Kunden zu berichten, die pro Jahr 4000 Mark Umsatz bringen.

Serientests zeigen, daß der Schutz vor Schnittverletzungen zunimmt, wenn die Glasstärke der Innenscheibe abnimmt. Deshalb ist die Innenscheibe von SIGLA As 15 jetzt nur noch 1,5 mm dick.
Die Vorteile:
mehr Sicherheit, weniger Gewicht, kein Aufpreis.

SIGLA As 15. Damit fahren Sie noch sicherer in die Zukunft. Denn dieses neue asymetrische Verbundsicherheitsglas der Flachglas AG ist die Technik von morgen. Zum Preis von heute. Auch Sie sollten Ihren nächsten Wagen mit SIGLA As 15 bestellen. Sprechen Sie mit Ihrem Autohändler.

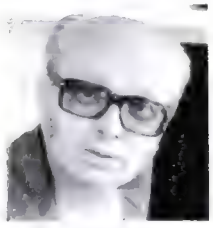
FLACHGLAS AG
DELOG DETAG
465 Gelsenkirchen,
Postfach 669

Braun audio 308 S.
Einen vernünftigeren Schritt mitten in die High Fidelity können Sie gar nicht machen.

Wir stellen Ihnen hier ein HiFi-Kompaktgerät vor, das es Ihnen wirklich leicht macht. Nämlich mit einem einzigen Schritt mitten in die High Fidelity zu kommen. Und sich dort auch über Jahre hinweg wohlzufühlen. Ohne „wenn's" und „aber's". Und ohne die Zweifel, für sein Geld doch nicht das Optimale bekommen zu haben. Dieses HiFi-Kompaktgerät ist das audio 308 S. Und es kommt von Braun.

„audio 308 S ist das Kompaktgerät, das mit Ihren Ansprüchen wächst." (Ing. R. Damko)

Das audio 308 S heißt kompakt, weil es einen Plattenspieler und Rundfunkempfangs- sowie Verstärkerteil in sich vereint. Und zwar so, daß alles bis ins kleinste Detail aufeinander abgestimmt ist. Und es heißt HiFi, weil es die Musik so läßt wie sie ist. Also nichts verfärbt, verschweigt oder gar hinzufügt. Nichts. „Und die Daten und Leistungswerte unseres audio 308 S", so Ingenieur Reinhold Damko: „liegen so hoch über der HiFi-Norm, daß Sie selbst noch nach langer, langer Zeit das gleiche Hörvergnügen haben werden wie am ersten Tag. Gerade weil Ihre Ohren immer kritischer werden. Und sie werden es ..."



Wenn Sie sich für ein Braun audio 308 S entscheiden, dann sollten Sie es auch mit Braun HiFi-Lautsprechern kombinieren.

Warum wir das raten, hat einen ganz einfachen Grund:

Das Braun HiFi-System bietet Ihnen zusätzlich Sicherheit.

Wir von Braun bauen vernünftigerweise keine isoliert zu betrachtenden Einzelgeräte, sondern ein High Fidelity-System. Ein System, in dem (wie im audio 308 S selbst) alles, was zum Musikhören gehört – also auch Lautsprecher-Boxen, HiFi-Cassettengerät und Kopfhörer – wirklich hundertprozentig zueinander paßt. In der Art der Musikverarbeitung, in der Gesamtqualität und nicht zuletzt im äußeren Erscheinungsbild.

Das Leichtgewicht mit großem Klang: unser neuer Kopfhörer KH 500.

Gehen Sie zu einem unserer Fachhändler und lassen Sie sich das, was wir hier nur mit Worten beschreiben können, in voller Realität beweisen. Und wenn Sie noch Fragen haben in Sachen High Fidelity, dann schreiben Sie an: Braun AG, Abt. E-MVF, 6 Frankfurt 19, Postf. 190265.*

* In der Schweiz: Telion AG, CH 8047 Zürich, Albisrieder Straße 232 · In Österreich: Silva-Schneider, A 5083 Gartenau/Salzburg

Braun High Fidelity. Unser Wissen bringt Ihnen mehr.

BRAUN

Autos aus einem Guß

Wie Modellautos in Großserie entstehen.

Das Turbo-Coupé im BMW-Werksmuseum ist nur scheinbar ein Einzelstück. Tatsächlich kam sein Ebenbild mehr als 100 000mal in den Handel – als Spielzeugauto. Enorme Stückzahlen, selbst ganz ausgefallener Automodelle, sind im Spielwarengewerbe üblich. Denn diese Branche hat, wenn man so will, die leistungsfähigsten Autofabriken der Welt. Schuco in Nürnberg baute im Laufe der Zeit etwa 50 Millionen Automobile. Das Volkswagenwerk brachte knapp die Hälfte zuwege.

Die heutige Jahresproduktion bei Schuco beträgt knapp 5 Millionen Miniaturen und läßt somit selbst General Motors vor Neid erblassen. Lesney in England kann es noch besser: 100 Millionen Stück im Jahr. Allerdings verteilen sich die 20 000 Autos pro Tag auf eine doch sehr umfangreiche Modellpalette. Auch in dieser Beziehung ist Spielzeugmacher Schuco den Giganten der Autoindustrie überlegen. Im Maßstab 1:66 gibt es 80 unterschiedliche Typen im Programm, im Maßstab 1:43 sind es 15.

Auch radikal verkleinert ist der Käfer bislang noch Bestseller. Er verkaufte sich im Maßstab 1:66 allerdings schlechter als das Original, nämlich 2,5millionenmal. Doch ist der schlechte Stand des Käfers kaum verwunderlich, denn verkleinert ist Feudaleres zum gleichen Preise feil. So brachte Schuco mehr als eine halbe Million BMW-Sechszylinder unters Volk, was den Bayerischen Motoren Werken so leicht nicht gelingen dürfte. Auch 300 000 verkaufte Admirale kann Opel selbst kaum vorweisen. ▷

Fotos: Thoma

Nach Original-Zeichnungen der Autofabrik erstellen die Schuco-Konstrukteure den Formlinienplan des Ur-Modells.

Das Größte am Irish Coffee ist in der Tat der Irish Whiskey: Tullamore Dew.

Golden wie die Gerste, klar wie das Quellwasser und rein wie die Bergluft des Irischen Hochlands.

Sie können deshalb den Irish Coffee getrost auch mal ohne Coffee trinken. Der „Tau vom Tulla-Moor" macht aus der Not eine Tugend (Irischer Volksmund).

Bols-Import, Neuss

In der Not schmeckt der Irish Coffee auch ohne Coffee.

6 Original Irish Coffee-Gläser erhalten Sie gegen Überweisung von DM 12,95. Von Bols-Import, 404 Neuss, Postscheckkonto Köln 1008 93-504, Kennwort: Tullamore Dew. Original-Rezept steht auf der Flasche.

Tullamore Dew. Der Iresinnige Whiskey.

Bosch zum Thema „Sicherheit“:

Frostnacht braucht Startkraft.

Die meisten Autofahrer merken erst, daß sie eine Batterie haben, wenn sie ihren Dienst verweigert. Nach einer klaren Frostnacht, zum Beispiel.

Lassen Sie jetzt Ihre Batterie prüfen. Denn überprüfen ist besser als abschleppen lassen. Sollte die Chance gering sein, daß Ihre Batterie den Winter überleben wird, entscheiden Sie sich rechtzeitig für eine neue:

Bosch Batterien haben Kaltstart-Reserven. Ihre Anlaßfähigkeit liegt 8-12% über der Norm (DIN 72311).

Mit dieser Batterie braucht Ihr Auto Frostnächte nicht zu fürchten. Und Sie werden starten, wenn andere stehen.

BOSCH

BA 175 BMZ

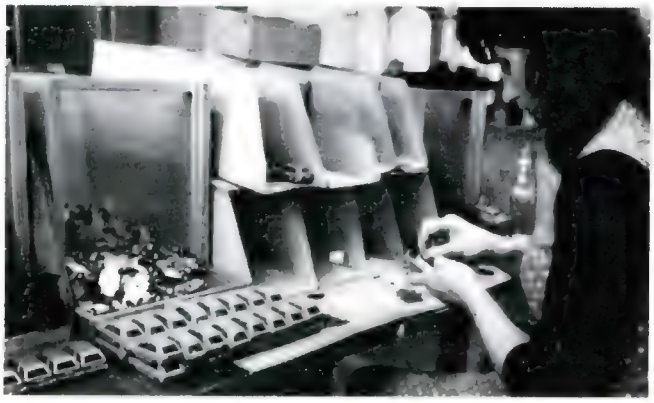
Modelle in Massen

Selbst im stattlichen Maßstab 1:18 und zu Preisen um 40 Mark gehen ausgefallene Automobile noch in beträchtlicher Stückzahl über den Ladentisch. Mehr als 50 000-mal wurde ein Lotus John Player's Special angeschafft. Porsche-Modelle dieses Formats rollten in ähnlicher Vielzahl in die Kinderzimmer. Selbst Buggies, die im Original in Kalifornien ebenso wie bei Karmann zu Ladenhütern wurden, gehen, 18-fach verkleinert, noch zügig weg. Denn ausgerechnet ein solches Gerät ist der Verkaufshit dieser Saison.

Modelle entstehen fast wie das Original

Interesse an der kleinen Kopie besteht auf beiden Seiten: Beim Spielzeugmacher und bei der Automobilfabrik. Das bewirkt im Fall Schuco eine sehr wesentliche Amtshilfe: Original-

Das Ur-Modell wird nach Zeichnungen und Bildvorlagen aus Holz, Kunststoff oder Blech gefertigt (oben). Die Produktion der Modelle 1:43 erfordert viel Handarbeit. Beschriftungen erfolgen halbautomatisch (rechts). Die Endmontage bleibt in einer Hand (unten).



Wer BISON raucht, der weiß was schmeckt!

Echter Halfzware Tabak direkt aus Holland. Kräftig, aber nicht schwer.

DM 2.25

75/010

Modelle in Massen

Konstruktionszeichnungen kommen unter strengster Geheimhaltung schon vor dem Produktionsanlauf eines neuen Autotyps ins Haus.

Besonders früh allerdings muß der Transfer solch vertraulicher Akten nicht stattfinden. Denn während ein richtiges Auto seine fünf Jahre Reifezeit braucht, erfolgt der Schöpfungsprozeß bei Miniaturen rascher. Er dauert fünf bis sechs Monate.

Die Werkszeichnung – meist in einem reduzierten Maßstab um 1:20 – dient zunächst als Vorlage für ein handgearbeitetes Modell im Maßstab 1:15. Zumeist wird diese erste Kopie aus Lindenholz geschnitzt. Manchmal bevorzugt die Entwicklungsabteilung es auch, sie aus Messingblech zu treiben oder aus Kunststoff zu formen.

Von diesem Ur-Stück nun lassen sich auf einer Vakuum-Tiefziehmaschine Negativformen aus Kunststoff-Folie abnehmen, in denen dann weitere Arbeitsmodelle aus Polyestermasse gegossen werden können. Davon sind mehrere erforderlich, weil die einzelnen Teile der Karosserie, die später einmal gesonderte Gußstücke bilden, auch einzeln herausgearbeitet werden müssen.

Auf diese Weise entsteht im Laufe der Arbeit eine exakte Vorlage der kleineren Modelle in einem größeren Maßstab, die sich wie beim Original aus einer „Rohkarosse", Türen, Motorhaube, Kofferdeckel, Stoßstangen, Inneneinrichtung, Lenkrad und Laufrädern zusammensetzt.

Die endgültige Verkleinerung – auf die Maßstäbe 1:66 und 1:43 – erfolgt dann im Gußmodellbau, wo auf einer Kopierfräse die Konturen des Fahrzeugs auf die stählerne Gußform übertragen werden. Für die Produktionsform muß Schuco viel Geld ausgeben. Die Entwicklungskosten übersteigen meist 100 000 Mark.

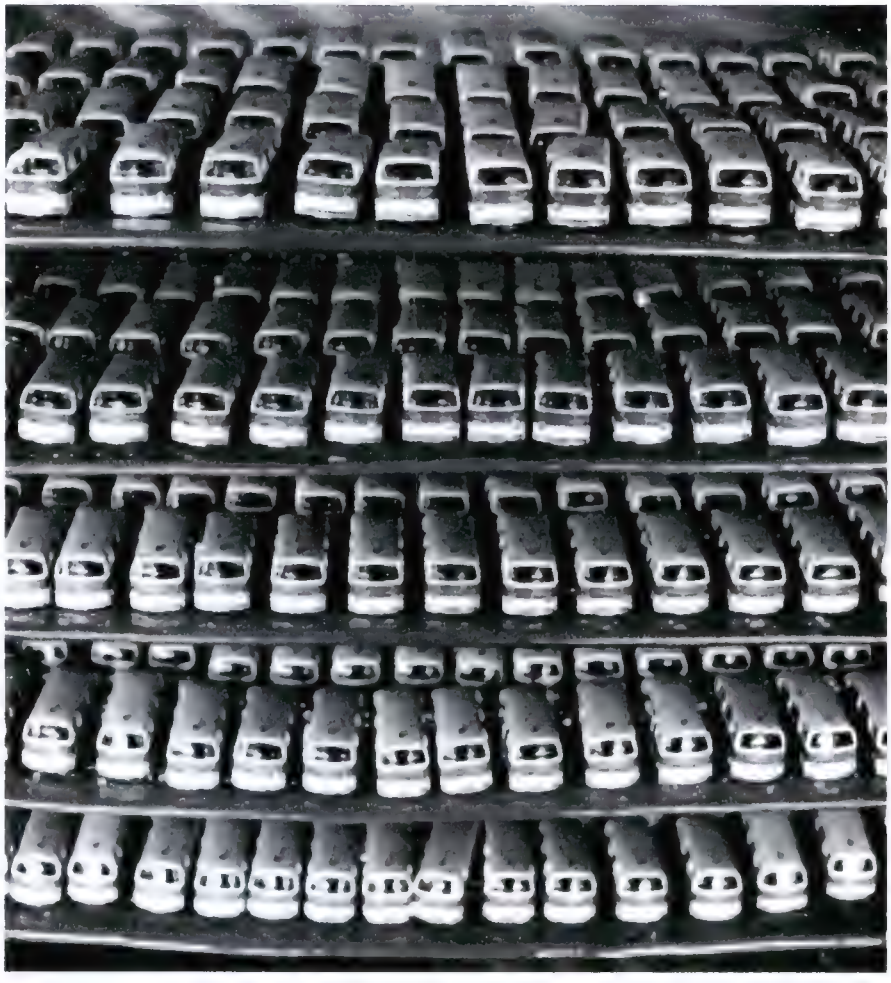
Die Autowerke überwachen die Formtreue

Sowohl das Ur-Modell als auch die ersten Abgüsse werden der Styling-Abteilung des betreffenden Autowerks zur Prüfung vorgelegt. BMW und Porsche bestehen sogar ausdrücklich auf dieses Examen. Designer Paul Braque ging sogar so weit, die Schuco-Kopie des BMW Turbo Coupés im Windkanal zu untersuchen. Mit dem Ergebnis konnten beide zufrieden sein. Die erzielten Werte waren mit denen des BMW-Handmodells identisch.

Eine derartige Zusammenarbeit mit dem Autowerk pflegt sich für den Spielzeugmacher meist auch auszuzahlen. Denn wer wie Schuco präzise Nachbildungen anbieten kann, darf auch auf ein zusätzliches Geschäft mit dem Modell als Werbeartikel rechnen. Werbung auf Modellen selbst ist übrigens auch nicht immer bloß authentische Dekoration. Die Sponsorfirmen der Rennautos wie beispielsweise

Schuco begann mit Blechspielzeug . . .

. . . das heute hohen Sammlerwert hat.



Rund 400 lackierte Kleinautos kommen gemeinsam in den Einbrennofen.

Marlboro oder Martini pflegen auch den Modellmacher zu honorieren.

Auf Modelltreue legt Schuco auch später in der Produktion noch sehr großen Wert. Wie alle auf Qualität bedachten Modellbauer lackieren die Nürnberger ihre Wagen ausschließlich mit jenen Originalfarben, die auch in der Serienfabrikation des großen Vorbildes zum Einsatz kommen. Da sich auf dem kleinen Format nicht der gleiche Glanz wie beim großen Auto durch einfachen Farbauftrag erzielen läßt, erhalten alle Miniaturen auch noch eine Klarlackschicht.

Der Erfolg orientiert sich am Vorbild

Der Verkaufserfolg eines Autotyps hat zwar keinen direkten Einfluß auf den Absatz eines ihm nachgebildeten Modells, doch was auch im Original nicht populär wird, hat wenig Aussichten, ein Renner in der Spielzeugbranche zu werden.

Mit den Modellen 411 und K 70 hatten weder VW noch Schuco Glück. Der Opel GT verkaufte sich als Verkleinerung prima, solange dieses Modell produziert wurde. Doch seit der Einstellung des attraktiven Zweisitzers läuft das kleine Modell auch nicht mehr so recht.

Belebend aufs Geschäft wirken stets auch Sporterfolge. Und besonders deutlich bekam Schuco die Wirkung von BMW's USA-Expedition zu spüren. Seit dem Auftauchen der Münchener Renncoupés bei der IMSA-Serie läuft der Amerikaexport mit der Kopie des Wettbewerbswagens und allen übrigen BMW-Nachbildungen im Programm um ein Mehrfaches besser als bisher.

Hersteller und Adressen von Geschäften siehe S. 106 ▷

Modernes Fotografieren hat
einen neuen Namen: Mamiya M 645

Der Fortschritt

Das einzigartige Bildformat 6 x 4,5 cm zeichnet diese moderne Spiegelreflex-Kamera aus

Die Mamiya M 645 gilt in der Fachwelt als die Kamera-Sensation 1975/76.
Die Gründe: das optimale Bildformat der einäugigen Reflex-Kamera. Der neue revolutionäre Drehverschluß für hohe Belichtungsgenauigkeit. Die auswechselbaren Suchersysteme und Einstellscheiben. Das große extra helle Sucherbild. Die zwei Gehäuseauslöser, damit Sie die Kamera bequem halten und aus jeder Situation fotografieren können. Das reichhaltige Zubehör. Die Funktionsgarantie durch Mamiya als erfahrenen Hersteller von Professional-Kameras. Der bei diesen Leistungen ungewöhnlich vorteilhafte Preis. Mehr sagt Ihnen Ihr Fachhändler. Oder fordern Sie direkt per Postkarte ausführliche Informationen an. Mamiya M 645 – die Profi-Kamera nicht nur für Profis.

Alleinvertretung: J. Osawa & Co. GmbH, 8 München 2, Hermann-Lingg-Straße 12

Mamiya M645

Coupon Über die M 645 von Mamiya möchte ich mehr wissen. Senden Sie mir bitte kostenlos Informations-Material.

18/75

Name: _____

Wohnort: ( ) _____

Straße: _____

J. Osawa & Co. GmbH, 8 München 2, Hermann-Lingg-Straße 12

Außen sind sie alle gleich.

Es gibt keine Starterbatterie, der Sie von außen ansehen, wie gut sie ist: Welche Leistung sie erbringt, ob sie sicheren Kaltstart garantiert, wie lange sie lebt.
Sie können einer Batterie aber auch nicht unter den Mantel schauen. Und deshalb zeigen wir Ihnen hier, wie eine VARTA Starterbatterie von innen aussieht und was Sie davon haben.
Dann brauchen Sie in Zukunft nur noch auf den Namen VARTA zu achten.

Jede VARTA Starterbatterie ist immun gegen Stoß, Schlag, Öl, Benzin, Säure und Reinigungsmittel, denn sie hat ein besonders widerstandsfähiges Gehäuse.

Jede VARTA Starterbatterie ist 100% säuredicht, denn der Deckel und Kasten sind unlösbar verschweißt.

Jede VARTA Starterbatterie garantiert Qualität, denn sie wird unbestechlich geprüft, bevor sie das Werk verläßt.

Jede VARTA Starterbatterie hat eine patentierte Verbinderführung. Sie garantiert sicheren Kaltstart.

Jede VARTA Starterbatterie ist mit besonders legierten Gittern ausgerüstet; keine Gitterkorrosion – besonders lange Lebensdauer.

Jede VARTA Starterbatterie ist bewährte Qualität, denn fast jeder zweite Neuwagen in der Bundesrepublik Deutschland und Millionen in Europa rollen mit einer VARTA Starterbatterie vom Band.

VARTA

Der eigentliche Name für Ihre Batterien.

Am Morgen danach

Gefahr für den Führerschein: Restalkohol am nächsten Morgen.

Von Götz Leyrer

Leichtes Schädelbrummen und eine gewisse Müdigkeit – das waren die einzigen Nachwirkungen einer alkoholgeschwängerten Party, die bis zwei Uhr morgens gedauert hatte. Zumindest glaubte dies der 27jährige Versicherungsvertreter, als er nach fünfstündigem Schlaf erwachte, zwei Tassen Kaffee trank und sich anschließend ins Auto setzte.

Daß er sich geirrt hatte, zeigte sich wenig später: Er übersah das Rotlicht einer Ampel, wobei er von der Polizei beobachtet wurde. Die Beamten hielten ihn an und bedeuteten ihm nach routinemäßiger Überprüfung der Papiere, er möge doch einmal ins Röhrchen blasen.

Die intensive Grünfärbung ließ nichts Gutes vermuten, die anschließende Blutprobe bescheinigte dem Vertreter, der sich völlig nüchtern geglaubt hatte, einen Alkoholspiegel von 1,1 Promille. Das Ende vom Lied: ein deftiges Bußgeld und mehrmonatiges Fahrverbot.

Wieviel bleibt übrig?

Die wenigsten Autofahrer wissen, wieviel Alkohol sie trinken dürfen, ohne die Grenze der relativen Fahruntüchtigkeit, die gesetzlich mit 0,8 Promille festgelegt wurde, zu überschreiten. Und noch viel weniger bekannt ist die Menge des Restalkohols, die sich nach einer teilweise durchzechten Nacht am Morgen noch im Blut befindet.

Um dieses Problem zu beleuchten, ließ auto motor und sport männliche und weibliche Versuchspersonen zur Probe einen heben. Jeder der Kandidaten, die sich in zwangloser Stammtischrunde versammelten, durfte dabei den Getränken seiner Wahl so lange und so ausgiebig zusprechen, wie es

Fotos: Thoma

Testmannschaft von auto motor und sport: Trinken im Dienst.

TOYOTA Corolla 1200.
Gewöhnen Sie sich an bessere Ausstattung, nicht an höhere Preise.

An das werden Sie sich beim TOYOTA Corolla schnell gewöhnen: an Luxus im Innenraum, ohne Aufpreis. An Gürtelreifen, die Sie nicht extra kaufen müssen. An Serienextras, die TOYOTA schon nicht mehr aufzählt, weil sie für TOYOTA längst selbstverständlich sind. Und Sie werden sich damit abfinden müssen, daß es an der sauberen Lackierung und Verarbeitung eines TOYOTA Corolla wirklich nichts zu kratzen gibt.

An den komfortablen TOYOTA Corolla mit dem soliden, spritzigen 1166 ccm Motor mit 55 PS (40,5 kW) gewöhnen Sie sich am schnellsten auf einer Probefahrt. Über 500 TOYOTA Service-Stationen in der BRD erwarten Sie. – 1 Jahr/unbegrenzte Kilometer-Garantie bei einem TOYOTA finden Sie sicher schon normal. Aber eins werden Sie am Corolla noch lange Zeit ungewöhnlich finden, den Preis. Den TOYOTA Corolla gibt es 2-türig, 4-türig, mit Automatik, als Coupé und als Combi. Einen TOYOTA Corolla bekommen Sie schon ab 8.750,– DM*.

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Köln

TOYOTA *Mit weniger Auto sollten Sie nicht zufrieden sein.*

5023 Weiden bei Köln

ihm beliebte; die Kontrolle übernahm Dr. med. E. Löffel, der anschließend auch die Armvenen der Trinker anzapfte.

Nach relativ kurzer Schlafdauer – sie lag bei den meisten Versuchspersonen zwischen fünf und sechs Stunden – wurde erneut eine Blutprobe entnommen. Die Bestimmung der Blutalkoholwerte erfolgte im Institut für Arbeitsmedizin an der Universität Tübingen.

Ergänzend führte der Arzt abends nach dem letzten Schluck einen Reaktionstest durch, bei dem auf Licht- und Tonsignale möglichst schnell eine Taste niedergedrückt werden mußte. Dieser Test fand unter Laborbedingungen statt, um Störfaktoren weitgehend auszuschließen; die Versuchstrin-

Testtrinker bei der Arbeit.

Reaktionstest unter Laborbedingungen.

Blutentnahme durch einen Arzt.

Auswertung an der Universität Tübingen.

Das ist er, der berühmte BELTEK® M 6665 S

Auto-Super MW/UKW/UKW-Stereo mit autom. AFC. Kassettenabspieler für Kompaktkassetten

Erhöhte Fahrsicherheit durch feststellbare Vor- und Rücklauftaste.
Einbautiefe: 160 mm
Achsabstand: 130 mm, Euronorm, daher für alle Autotypen geeignet.

Technische Daten:
Radio: 5 IC, 13 Dioden, 11 Transistoren,
Frequenz: 50 - 10000 Hz.
Kassettenteil: 4-Spur, 2-Kanal-Stereo,
Bandgeschwindigkeit 4,75 cm/sec.,
Taste für Kassettenauswurf.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt

Betriebsspannung: 12 Volt minus an Masse
Einbaumaße: T 160; B 178; H 54 mm.
Achsabstand: von 130 Euronorm – 160 mm.
Lieferung und 48-Std.-Service durch:

STOP & SHOP GMBH

402 METTMANN
Auf dem Hüls 5 – Telefon: 02104/799328

WARTEN SIE NICHT AUF DIE KONJUNKTUR.

DIE KONJUNKTUR ERWARTET 'WAS VON UNS.

Die Sache mit der Konjunktur ist doch so: Erst wenn die Nachfrage steigt, steigern die Unternehmen die Produktion. Und wenn sie entsprechend viel produzieren, können sie wieder investieren. Beides – Produktion und Investition – schafft Arbeitsplätze, womit der Kreislauf geschlossen und unsere Konjunktur wieder in Ordnung wäre.

Von nichts kommt nichts. Der Aufschwung beginnt, wenn das Abwarten aufhört: Kaufen wir also wieder ein. Natürlich nicht irgend etwas, sondern die Dinge, die ohnehin längst eingeplant sind – genau wie die Freude, sie zu besitzen.

Ihre Zeitschrift hat viele Seiten. Auch Anzeigenseiten. Zum Aussuchen und sich anregen lassen, sogar zum Ausschneiden und Aufheben.

Was darf's denn sein...?

ICH-KAUF-MIR-WAS-KALENDER

'WAS zum Anzieh'n ●	'WAS für die Wohnung ●	'WAS für die Freizeit ●	'WAS zum Lesen ●
'WAS für den Garten ●	'WAS zum Fahren ●	'WAS zum Fotografieren ●	'WAS zum Musizieren ●
'WAS für mein Hobby ●	'WAS für die Schönheit ●	'WAS zum Reisen ●	'WAS zum Verschenken ●

WAS MEINEN SIE, WAS LOS IST, WENN 40 MILLIONEN ZEITSCHRIFTENLESER JE DREI FELDER ANKREUZEN UND DANACH EINKAUFEN? KONJUNKTUR!

A Eine Anzeigen-Initiative
Deutscher Zeitschriften
53 Bonn, Buschstraße 85

Erst mit der Fasett ist Ihre Anlage komplett. Die mobile Box für die toten Ecken.

Kostenlos. zum Mitnehmen.

Bitte gehen Sie zu Ihrem Fachhändler

5 Jahre Garantie

Die Tandberg Fasett-Boxen als Zusatzlautsprecher sind die optimale Lösung für den optimalen HiFi Stereo-Empfang im ganzen Raum. Sie sind klein. (Aber groß in der Leistung). Sie sind mobil. (Zum Hängen, Stellen und Einbauen). Sie sind anpassungsfähig. (Die Fasett gibt es in vielen Farben.) Tandberg-Fasett – die ganz andere Box.

TANDBERG RADIO DEUTSCHLAND GMBH
4008 Erkrath Unterfeldhaus Heinrich-Hertz-Str. 24

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

TESTSICHER

Übrigens: die Fasett wird die „Vielseitige" genannt. Weil sie überall zu verwenden ist. Auch als Erstbox.

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

Ein Katertag ist ein verlorener Tag.

Alka-Seltzer® hilft gegen Katergefühl. Denn es wirkt auf Kopf und Magen zugleich. Und es hilft besonders schnell, weil es in Wasser gelöst eingenommen wird. Miles GmbH, Frankfurt.

Alkoholtest

ker hatten sich in nüchternem Zustand gründlich mit der Funktion des Testgeräts vertraut gemacht.

Die am Abend erreichten Promillewerte sind naturgemäß recht unterschiedlich. Die Kandidaten A und B (siehe Tabelle), die hochprozentige Alkoholika in stattlicher Menge zu sich genommen hatten, sorgten für Spitzenwerte, wärend die reinen Bier- und Weintrinker teilweise deutlich darunter blieben.

Freilich: Dies bedeutet nicht, daß Schnapsverächter sich auf der sicheren Seite befinden, denn der Promillespiegel ist in erster Linie von der Menge des reinen Alkohols abhängig. Ob dieser sich in Bier oder Schnaps befindet, ist ziemlich gleich-

Testperson	Menge	Trinkdauer
A, 26 Jahre, 67 kg		5 Std.
B, 27 Jahre, 73 kg		5 Std. 10 Min.
C, 34 Jahre, 67 kg		6 Std. 10 Min.
D, 53 Jahre, 64 kg		6 Std. 50 Min.
E, 28 Jahre, 78 kg		7 Std. 20 Min.
F, 26 Jahre, 69 kg		7 Std.
G, 34 Jahre, 75 kg		4 Std. 40 Min.
H, 38 Jahre, 85 kg		8 Std.

= 0,4 l Bier = 2 cl Schnaps = 0,25 l Wein

gültig. Weitere Faktoren, die den Promillegehalt mitbestimmen, sind das Körpergewicht, die Resorptionsgeschwindigkeit (Resorption: Übergang des Alkohols ins Blut) und die individuell verschiedene Geschwindigkeit des Alkoholabbaus.

Die Abbaurate liegt normalerweise zwischen 0,1 und 0,2 Promille pro Stunde; bei Frauen ist sie durchschnittlich etwa 15 Prozent niedriger als bei Männern. Biertrinker sind übrigens, wenn es ums Nüchternwerden geht, geringfügig im Vorteil: Alkohol aus Bier wird etwas schneller abgebaut als der aus destillierten Getränken (Schnaps).

Sonst allerdings gibt es keinerlei Mittel, den Alkoholabbau zu beschleunigen. Angebliche Ernüchterungsmittel, die schon des öfteren durch die Presse geisterten,

Blutalkoholgehalt in Promille abends	Reaktionsveränderung abends in %	Ruhezeit	Blutalkoholgehalt in Promille morgens	Reaktionsveränderung morgens in %
2.41	– 35.0	5 Std.	1.59	– 2.0
2.11	– 38.0	5 Std.	1.29	– 19.0
2.03	– 43.0	4 Std.	1.23	– 10.0
1.75	– 10.0	6 Std. 50 Min.	0.58	+ 17.0
1.40	– 10.0	7 Std. 25 Min.	0.13	– 4.0
1.35	– 6.0	8 Std. 10 Min.	0.14	+ 9.0
1.32	– 31.4	5 Std.	0.57	– 21.0
1.19	– 26.3	5 Std. 15 Min.	0.22	– 8.0

Der Selbermacher-Tip:

Doppelrostschutz für Doppelsparer

Doppelrostschutz heißt:

1. Terotex-Unterbodenschutz
2. Terotex-Hohlraumversiegelung für den Schutz von innen

Doppelsparen heißt:

1. Rostschäden vermeiden – Werterhaltung sichern
2. Preiswert selbermachen

Mit Terotex ist Selbermachen einfacher als Sie glauben. Terotex-P Unterbodenschutz für Pinselauftrag, Terotex-Spray für schwer zugängliche Stellen.
Terotex-Hohlraumspray für die Hohlräume (Türen, Schweller, Holme) Ihres Autos.

Erhältlich in Kaufhäusern, Fachgeschäften, Autozubehörhandel und Verbrauchermärkten.

Teroson

Teroson GmbH
Heidelberg

Coupon AMS 24

Senden Sie mir Ihren Informations-Prospekt „Doppel-Rostschutz Selbermachen".

Name

PLZ/Wohnort

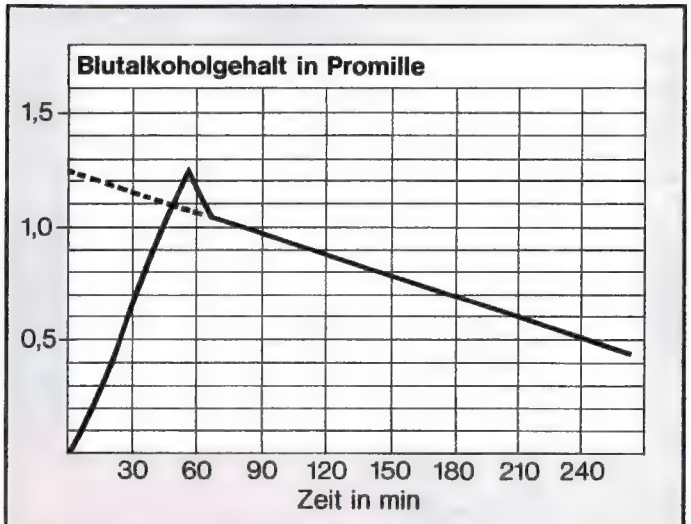
Straße

Einsenden an Teroson GmbH
Abteilung MAFH
69 Heidelberg
Postfach 105 620

haben sich durchweg als wirkungslos erwiesen, und auch die Tasse Kaffee, die scheidenden Gästen gerne gereicht wird, hat nicht den geringsten Einfluß auf den Promillespiegel. Selbst körperliche Arbeit, bei der man nach weitverbreiteter Ansicht den Alkohol „hinausschwitzt", bewirkt nur einen ganz unwesentlich schnelleren Abbau.

Selbst Schlafen bringt nichts: Die Promille verflüchtigen sich beim schlafenden Menschen genauso langsam wie beim wachen. Allerdings: Wer müde ist, kann die Alkoholwirkung schlechter kompensieren – seine Reaktionen werden noch langsamer, als sie es dem Alkoholpegel entsprechend sein müßten. Dafür spricht auch, daß eine einzige durchwachte Nacht einen ähnlichen Einfluß auf die Leistungsfähigkeit hat wie 0,8 Promille.

Entscheidend für den Alkoholabbau ist also allein die Zeit – das zeigen die morgens ermittelten Werte ganz deutlich: Versuchsperson F, die abends mit 1,35 Promille fast auf demselben Niveau lag wie Trinker G (1,32 Promille), hatte nach gut achtstündigem Schlaf einen erheblich niedrigeren Alkoholspiegel als G, der nur fünf Stunden im Bett verbracht hatte.



Der Abbau des Blutalkohols erfolgt zeitlinear — angebliche Ernüchterungsmittel wie Kaffee beschleunigen ihn ebenso wenig wie Schlaf. Die durchschnittliche Abbaurate liegt bei 0,15 Promille pro Stunde.

Wie gut die Alkoholwirkung wenigstens kurzzeitig kompensiert werden kann, beweisen die Ergebnisse des morgendlichen Reaktionstests: Testperson A reagierte mit 1,59 Promille nur zwei Prozent langsamer als nüchtern, während G mit nur noch 0,57 Promille um ganze 21 Prozent abfiel. D hingegen mit 0,58 Promille reagierte sogar schneller als nüchtern – Ausnahmen bestätigen auch hier die Regel.

Gute Kompensationsfähigkeit freilich rettet den Führerschein nicht, und gerade in der Fehleinschätzung des eigenen Zustands liegt die Problematik des Restalkohols: Sämtliche Testtrinker fühlten sich am nächsten Morgen durchaus fahrtüchtig.

WEBASTO

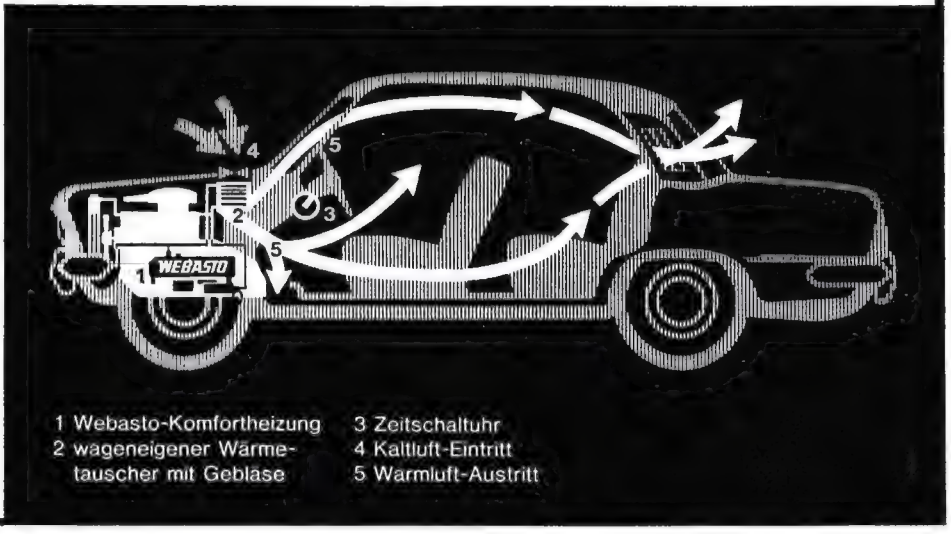
Außen 15° Minus. Innen Behaglichkeit auf Abruf.

Eine Webasto-Komfortheizung bringt Wärme für Innenraum und Motor, wann immer Sie wollen. Stellen Sie abends Ihren Wagen ab und die Zeitschaltuhr der Webasto-Heizung ein. Am nächsten Morgen steigen Sie in einen behaglich beheizten Wagen mit klaren Scheiben, aufgetauten Türschlössern und starten den auf Betriebstemperatur gebrachten Motor. Vergessen sind Eisschaber, klamme Finger und der schädliche Kaltstart.

Ihrer Sicherheit, Gesundheit und Ihrem Motor zuliebe – Webasto-Komfortheizung

Wir senden Ihnen gern Prospekte und Preisunterlagen und nennen Ihnen Einbau- und Servicestellen in Ihrer Nähe.

Webasto-Werk W. Baier KG
8031 Stockdorf bei München
Telefon: (089) 8 57 20 11
Telex: 05 23 647



1 Webasto-Komfortheizung
2 wageneigener Wärmetauscher mit Gebläse
3 Zeitschaltuhr
4 Kaltluft-Eintritt
5 Warmluft-Austritt

Jeden Tag werden in Deutschland mehr als 400 Führerscheine zu den Akten gelegt. Zu den Gerichtsakten.

Mit anderen Worten: viele Fußgänger unter uns sind eigentlich Autofahrer, die ihren Führerschein abgeben mußten. In Strafverfahren, im Verwaltungsprozeß, wegen des Punktekontos – dafür gibt's viele Gründe. Niemand weiß darüber genauer Bescheid als die D.A.S. Und keiner kann in solchen Fällen besser helfen als wir.

In sieben von zehn Hauptverhandlungen unserer Mitglieder konnten die Anwälte Freispruch oder Strafminderung erreichen. Wobei sich die D.A.S. um die entsprechenden Kosten gekümmert hat. Bis zu 50.000.– Mark bezahlen wir, damit in jedem Fall alle Möglichkeiten genutzt werden können. Denn Recht soll nicht an Kosten scheitern.

Ein Grundsatz übrigens, der nicht nur für Autofahrer gilt: Auch in vielen anderen Lebensbereichen schützen wir das Recht unserer Mitglieder.

Wir wollen nicht von allem etwas, sondern von einem alles bieten: Rechtsschutz. Darum lohnt es sich, rechtzeitig mit einem Rechtsschutz-Spezialisten von der D.A.S. zu sprechen. Und wenn Sie zuvor noch etwas mehr über unsere Arbeit erfahren möchten, schicken wir Ihnen »D.A.S.-REPORT«-Auszüge aus den Akten der erfolgreichsten Rechtsschutz-Organisation Europas. Hier die Adresse: D.A.S., Abteilung WB, 8 München 22, Prinzregentenstr. 14.

DAS

Wir wollen, daß Sie Ihr Recht bekommen.

Rauchware

Ratschläge für Gebrauchtwagenkäufer: Mercedes 200 D/220 D.

Der Zug zum Auto mit Dieselmotor hält auch nach der Angleichung des Preises von Dieselkraftstoff an Normalbenzin an. Und offensichtlich hat der in Jahrzehnten erworbene Diesel-Ruf besonderer Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit dazu geführt, daß in den beiden vergangenen Jahren ein regelrechter Boom ausbrach. Profitiert hat davon in erster Linie Daimler-Benz, denn wer sich zum Kauf eines Autos mit Diesel-Triebwerk entscheidet, kauft in der Regel einen Mercedes. Das gilt ebenso für Neuwagen wie für gebrauchte Exemplare.

Erfahrungen mit der Fabrikation von Diesel-Motoren konnte Daimler-Benz zu Genüge sammeln, denn die „D-Modelle" verkauften sich stets gut. 22 Jahre nach Aufnahme der Diesel-Produktion rollte 1971 bereits der millionste Mercedes-Diesel vom Band.

Erste Anfänge, den Diesel-Motor im Personenwagen nutzbar zu machen, gab es bei Daimler-Benz jedoch schon vor dem zweiten Weltkrieg mit dem 260 D. Nach dem Krieg begann man im Jahre 1949 mit der Produktion des Mercedes 170 D, der 1954 vom 180 D, einem Langhuber mit 40 PS leistendem 1,8 Liter-Motor, abgelöst wurde.

1958 erschien der Mercedes 190 D mit 50 PS Leistung aus 1897 ccm Hubraum. Besonderheit des neuen Triebwerks war eine obenliegende Nockenwelle. 1965 wurde die Produktion des 190 D eingestellt, und an seine Stelle trat der Mercedes 200 D mit fünffach gelagerter Kurbelwelle (vorher drei Lager) und 55 PS aus 1988 ccm Hubraum.

Dieser Vierzylinder wurde nach Einführung der neuen Mercedes-Generation weiter eingebaut. Das Angebot der intern „Strich 8" gekennzeichneten neuen Modelle – die 8 steht für das Debütantenjahr 1968 – wurde erweitert durch den 220 D/8 mit einem 60 PS leistenden 2,2 Liter-Motor.

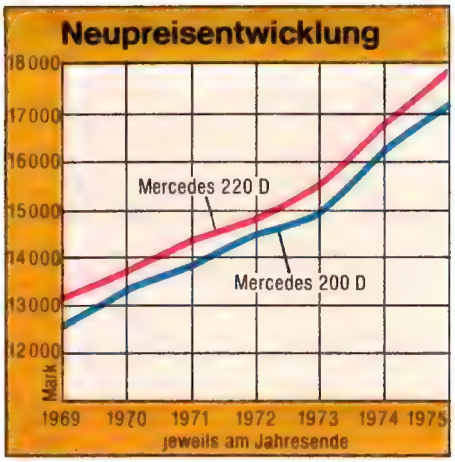
1973 ergänzte Mercedes die Diesel-Palette durch den 240 D mit 65 PS-Motor aus 2,4 Litern Hubraum. Ein Jahr später erschien das Flaggschiff der Diesel-Reihe, der 240 D 3.0, der fünf Zylinder und 80 PS zu bieten hat.

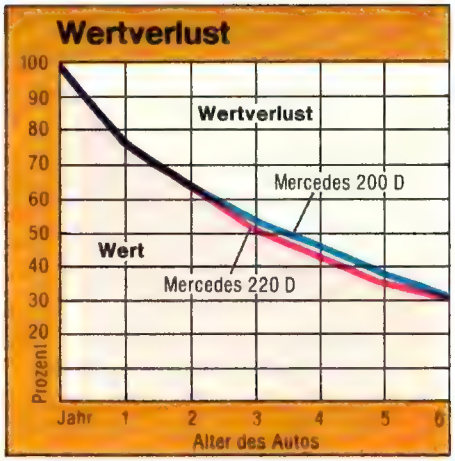
Stehen bei Vielfahrern hoch im Kurs: Mercedes Diesel.

Die häufigsten Mängel

Mangel/Alter des Autos	2 Jahre	4 Jahre	6 Jahre
Lenkgelenke ausgeschlagen	0,5* (0,4)	3,7 (1,9)	7,7 (3,1)
Handbremse: einseitige Wirkung	5,2 (6,8)	7,6 (8,6)	12,6 (10,8)
hintere Bremsleitungen korrodiert	2,1 (1,0)	4,5 (4,1)	11,1 (8,4)
Auspuffanlage schadhaft	1,3 (5,3)	4,8 (5,8)	6,9 (7,0)
Rahmen: Korrosion an tragenden Teilen	0,0 (0,1)	0,2 (1,5)	5,2 (5,4)
Scheinwerferspiegel matt bzw. korrodiert	0,7 (1,6)	2,0 (3,8)	5,2 (5,8)

* Angaben in Prozent (Durchschnittswerte in Klammern).





Die im Anschaffungspreis über den entsprechenden Benzin-Autos liegenden Diesel stehen besonders bei Taxi-Besitzern, Handelsreisenden und anderen Vielfahrern hoch im Kurs. Geschätzt wird dabei vor allem die Langlebigkeit: Interne Statistiken von Daimler-Benz weisen für die Diesel-Produkte ein hohes Maß an Durchhaltevermögen aus, denn die durchschnittliche Lebensdauer der „D-Modelle"

liegt bei 11,6 Jahren. Dieser Wert gewinnt noch an Bedeutung, wenn man berücksichtigt, daß die jährliche Laufleistung der Diesel-Mobile rund 32 000 km beträgt – fast 10 000 km mehr als bei den vergleichbaren Benzin-Konsumenten.

Neben der Wirtschaftlichkeit schätzen Diesel-Kunden die meist hohe Lebenserwartung ihrer Motoren. Laufleistungen von 300 000 bis 500 000 km ohne Motorüberholung waren bei den 180 D-Modellen nicht selten. Heute bringen es Mercedes-Diesel, die vornehmlich im Langstreckenverkehr eingesetzt werden, in der Regel auf über 200 000 km, ohne zwischenzeitlich regeneriert zu werden. Weniger gut bekommt den Diesel-Motoren dagegen ausschließlicher Kurzstreckenverkehr. In diesem Fall liegt die Lebenserwartung etwa auf der Höhe der Benzin-Versionen.

Vor dem Kauf eines betagten Diesel-Mercedes empfiehlt es sich, ein Kompressions-Diagramm zu erstellen. Wichtiger als die absolute Höhe der Werte ist die Gleichmäßigkeit der Zylinder untereinander. Der korrekte Kompressionsdruck liegt bei warmem Motor und richtigem Ventilspiel bei 22 bis 24 kg/cm², der Minimaldruck bei ca. 18 kg/cm².

Ärger mit den Motoren gab es kurz nach der Vorstellung der neuen Modelle im Jahr 1968. Die /8-Triebwerke verdauten manche Öle nicht und zeigten erhebliche Verschleißerscheinungen an den Zylindern. Nachdem die mit einer harten Molybdänschicht gespritzten Kolbenringe durch hartverchromte Ringe ersetzt worden waren und Zylinderlaufbuchsen verwendet wurden, trat Besserung ein. Hauptärgernis an den zwischen 1968 und 1970 gebauten Exemplaren der „neuen Generation" ist jedoch ein überdurchschnittlich starker Rostbefall. Die /8-Modelle teilten die Rostanfälligkeit mit dem Vorgängermodell 190 D. Kritische Stellen sind das Kniestück am hinteren Seitenteil, die Türschweller sowie die Längsträger über der Hinterachse und vorn am Übergang zum Schweller.

Je nach Pflegezustand des Autos kann auch die Bodengruppe durchgerostet sein. Daimler-Benz litt hier unter der eigenen Ausstattungs-Perfektion, denn die angeklebten Velours-Teppiche verhinderten zuverlässig die Kontrolle der Bodenpartie. Schwierig ist auch die Kontrolle der Türschweller, denn man muß die innere Schwellerverkleidung abnehmen, um an eventuellen Rost heranzukommen.

Weitere Passagen, an denen Rostbefall in starkem Maß zu befürchten ist, sind die Kotflügelränder, die unteren Türpartien und das Radhausblech hinter der Seitenverkleidung zum Motorraum.

Die Rost-Plage endete 1970, als Daimler-Benz die Hohlraumversiegelung vollständig in der Serie eingeführt hatte. Seitdem gibt es diesbezüglich kaum noch Klagen. *Klaus Wießmann*

Nächste Beratung:
Alfa Romeo
Giulia Super

Männersachen

Vom Pool-Billard bis zur Alt-Aktie.

In der High Society der HiFi-Verstärker nimmt der „naim audio" NAC 12-NAP 160 einen Spitzenplatz ein. Die in schlichtem schwarzem Look gehaltene Vor- und Endstufe verzichtet auf fast alle gewohnten Regelmöglichkeiten wie etwa Rauschfilter oder Präsenztaste, da diese – so die britischen Konstrukteure – die absolute Klangreinheit beeinträchtigen könnten. Da es in Kreisen von Klangpuristen als unfein gilt, mit oftmals sinnlosen Wattleistungen zu protzen, geben die Briten technische Daten gar nicht erst an. Das Profi-Produkt vermag seine Vorzüge freilich nur in Verbindung mit anderen hochwertigen HiFi-Komponenten zu entfalten – dann jedoch unüberhörbar. Vertrieb: Audio Quipment, 51 Aachen, Markt-Karlshof. Preis: 2800 Mark.

Aus feinem Handschuhleder besteht das nach Westernmanier über der Achsel zu tragende Holster, das freilich eher der Aufnahme ziviler Utensilien dient. In sechs teils verschließbaren Taschen lassen sich Scheckkarte, Kugelschreiber oder Stoppuhren unterbringen. Vertrieb: Et Cetera, 8 München 22, Wurzerstraße 11. Preis: 88 Mark.

Auf der Spielerwelle reüssiert ein Pool-Billardtisch, der mit einer Grünfläche von 160 mal 80 Zentimetern der Hälfte des internationalen Standards entspricht. Der nußbaumfurnierte Unterbau hat einklappbare und in der Höhe verstellbare Beine. Das Zubehör umfaßt zwei Queues, einen Satz Poolbälle, aber auch Triangel, Wasserwaage und sogar Kreide. Vertrieb: Fritz Löhmann GmbH, 7277 Wildberg. Preis: 1650 Mark.

49 Stars der 70er Jahre auf vier Langspielplatten in einer Kassette für 29 Mark – solche Superlative präsentiert der US-Unterhaltungsgigant Warner als gelungenen Verschnitt teils eigener, teils fremder Plattenlabels. Altvordere wie die Rolling Stones, Klassiker wie The Bee Gees, aber auch Exzentriker wie Alice Cooper sind mit ihren Spitzenhits zu hören. Vertrieb: Summaphon KG, 7 Stuttgart 1, Alexanderstraße 105.

m Börsenjargon heißen sie „Nonvaleurs", Unwerte; dabei werden alte Aktien als Sammlerobjekte ständig wertvoller. Die graphisch liebevoll gestochenen Papiere stammen meist aus der Zeit der Jahrhundertwende und zeigen oft Faksimile-Unterschriften wie etwa diejenige des jungen J. Paul Getty. Entwertet wurden solche Papiere, die ab etwa 20 Mark und damit für einen Bruchteil ihres Nennbetrags gehandelt werden, häufig durch Kugelgeschosse in die Unterschrift. Vertrieb: Kunsthaus Olaf Heck, 7140 Ludwigsburg, Königsallee 76.

Für Schnee-Snobs bietet BMW 1400 Paar durchnummerierter Skier mit dem weißblauen Emblem an. Die für Racing-, Rallye- oder Touring-Läufe bestimmten Modelle wurden von renommierten Herstellern wie Hexcel, Spalding und Kneissl gebaut und gehen auf einen Einfall des BMW-Rennleiters Jochen Neerpasch zurück. Auf der Lauffläche der schnellen Racing- und Rallye-Bretter leuchtet in dezentem Blau der Schriftzug der Autofirma auf – als Gag, für alle Fälle. Vertrieb: Alle BMW-Händler und Sport-Scheck, München. Preis: 695 Mark pro Paar.

Gefahrloses Anbohren von Wänden, ohne daß Wasserleitungen spritzen oder Stromadern schmelzen, ermöglicht das Suchgerät „Elektro + Metalloscop 70". Der handliche Spion, der nur über die Wand geführt werden muß, zeigt mittels batteriegespeistem Blink- oder Dauerlicht alle bis zu 40 Zentimeter tief liegenden gefährlichen Stränge an. Hersteller: Brennenstuhl KG, 74 Tübingen-Pfrondorf, Seestraße 1-3. Preis: 60 Mark.

Für dicke Daumen eignet sich die Wählscheibe des eigenwillig geformten Telefonmodells „Bobo". Der mit praktischem Haltebügel versehene zweifarbige Dreipfünder läßt sich, da von der Post per FTZ(= Fernmeldetechnischen Zentralamts)-Nummer abgesegnet, auch von Laien mit wenigen Handgriffen statt eines herkömmlichen Sprechapparats montieren. Vertrieb: Femo-Technik, 41 Duisburg 12, Am Welschenhof 58. Preis: 198 Mark.

Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: November 1975.

Allgemeine Tendenz: Wirtschaftliche Gebrauchtwagen aus jüngeren Baujahren – vor allem jene Modelle, die auch im Neuwagengeschäft erfolgreich sind – finden weiterhin großes Interesse, was stabile Preise zur Folge hat.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen „indirekten Rabatt" auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3–4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,– mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo							
Alfasud	9290			3200	4350	5400	6300
1300 GT Coupé	15490	2400	3800	5300	7000	8900	
1300 Spider	15690	2200	3750	5250	6900	8900	
Giulia Super	12190	1350	2900	4000	5400	7000	8000
Alfetta	15790				7100	9000	10200
2000 Berlina	16490		3400	5000	6700	8600	
1750 Spider	(15790)	2100	3600	5100			
2000 Spider	19290		4200	6100	8200	10700	
1750 GTV	(15790)	2200	3800	5100			
2000 GTV	19390		4300	6100	8200	10600	
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1500	2100	2700			
Audi 75 L	(8890)	1350	2000	2600			
Audi 80 L	11170			4800	5900	7200	8300
Audi 80 GL	11985			4900	6200	7550	8600
Audi 100/L	13495	2100	3200	4800	6400	8000	9400
Audi 100 LS	14375	2100	3300	4950	6650	8500	10000
Audi 100 GL	15525		3500	5300	7300	9100	10600
Audi 100 S Coupé	18285		4500	6600	8600	10900	
NSU Prinz 4 L	(5190)	800	1200	1600	2050		
NSU 1000 C	(5990)	850	1250	1700			
NSU TT	(7090)	850	1400	2050			
NSU 1200 C	(6690)	1000	1550	2100			
NSU Ro 80	21520	2700	4500	6100	8500	12400	
BLMC							
Mini 1000	6590	1300	1900	2600	3400	4100	4800
1100/1300	7075	1250	1900	2600	3350	4200	
MGB	13770	3000	4100	5300	6800	8800	
Jaguar XJ 6 4,2	34650	5600	8500	12000	15600	20200	
Jaguar E Roadster	36520	4200	6300	14200	17200	21000	
Jaguar E Coupé	40295	4500	6700	16000	18800	23400	
Triumph Spitfire	10990	2400	3800	4800	5900	7200	
Triumph TR 6	15755	3400	4600	6100	7900	9900	

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BMW							
1602	(13090)	3100	4250	5600	7000	8500	9500
1802	(13860)		4350	5800	7300	8900	9900
2002	(14640)	3150	4450	6150	7700	9500	10550
2002 Ti/tii	(16980)	2800	4650	6300	8200	10400	11700
1800	(12870)	1800	2500	3450			
2000	(13790)	1850	2550	3500			
Touring 1802	(13360)		3550	4900	6250	8200	
520	17840			7250	8700	11300	12800
520 i	19580			7350	8900	12100	
525	20930				10200	13200	14800
2500	23260	2850	4800	7800	10600	14100	
2800	(22530)	2700	4700	7800	10600	13800	
3.0 S	27960		5150	8900	12500	16800	
3.0 Si	30580		5200	9000	13300	17900	
2800/3.0 CS Coupé	35900	4000	6000/ 7200	11500	15800	21400	
Chevrolet							
Camaro LT	20383	2400	5000	7600	9600	12300	
Impala	23221	2100	4500	6400	8800	11800	
Corvette Coupé	31746	4000	8500	12600	14600	20200	
Citroen							
2 CV 4	6190	1050	1600	2300	2850	3500	4300
Dyane 4	6790	950	1450	2200	2950	3700	4550
GS/1220 Club	11760	2050	2750	4000	5150	6500	7750
ID 19/D-Special	(14390)	2000	3300	4600	6300	7900	9300
DS 19/DS 20/ D-Super 5	(15490)	2000	3400	4300/ 4800	6550	8500	10000
DS 21/DS 23	(17860)	2050	3600	4500/ 5450	7500	9700	
SM	(44658)	4000	7500	11400	16800	23500	
DAF							
44 de Luxe	(7695)	1250	1900	2650	3700	4500	
55 de Luxe/66 DL	9950	1250	2000	2600/ 3100	4250	5350	6100

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Fiat							
500/500 R	(4990)	1100	1550	2000	2700	3300	
126	5890				3200	3800	
Jagst/770 S	(4490)	1000	1350	1800	2300		
850 Lim.	(5490)	1100	1650	2200	2850	3400	
850 Coupé	(6490)	1350	2000	2600			
127	7190		2500	3100	3800	4550	5350
128	8190	1700	2450	3150	4000	4900	5800
128 Sport 1300 SL	(10390)			3800	4800	6300	
124	(8690)	1250	2100	3000	3900	4800	
124 Sport Coupé	(14950)	2200	3300	4300	6900	8900	
124 Sport Spider	(14950)	2800	3850	4900	7200	9000	
X 1/9	13390				7000	8350	9400
132/GL	11790			3300	4100	5500/ 7000	7900
130	29950	2100	3800	6450	9300	13400	
Ford							
Escort	(7985)	1950	2600	3250	3950	4700	
Escort GT	(8720)	1850	2750	3600	4500		
Escort Turnier	(8630)	1500	2300	3200	3900	4800	
Taunus	9590	2300	3100	3900	5000	6050	7200
Taunus GT	(10065)	2300	3300	4150	5100		
Taunus Coupé	10825	2500	3250	4200	5400	6600	7700
Taunus Turnier	10635	2100	2900	4000	5300	6350	7550
17 M/Consul	(12030)	1850	2450	3000/ 4550	5900	7500	
17 M Turnier/ Consul Turnier	(12685)	1500	2100	2700/ 4400	5900	7350	
20 M/Granada	(15220)	1650	2450	3150/ 5700	7300	8900	
20 M XL/ Granada GXL	(18320)	1850	2650	3600/ 6450	8200	10500	
Capri 1700 GT/ 1600 GT/Capri II GT	13150	2550	3250	4000/ 4750	5700	8700	
Capri 2600 GT	(12040)	2600	3500	4800	5900		
Mercedes-Benz							
200	16706	5300	6550	7500	9500	11700	12800
220	(14985)	5100	6500	7500	8850		
200 D	17183	5950	7250	8150	9900	11900	13100
220 D	17849	6000	7300	8250	10200	12450	13600
230. 6	19270	5350	7100	8200	10400	13000	
250	21623	5350	7150	8600	10900	14300	
250 C Coupé	24564	7300	9100	11100	12900	15700	
280	23610			9400	11800	15200	
280 E	25463			10000	12500	16300	
280 S	28849	5100	6900	8300/ 13700	15900	19500	
280 SE	30891	5200	7200	8600/ 14400	16700	20900	
280 SL	(26640)	9900	11500				
350 SE	34854			16100	19000	23200	
450 SE	39150				21100	25700	
350 SL	37918		15300	18500	21800	25100	28200
350 SLC	42968			20700	24000	28400	
300 SEL 3,5	(34077)	5800	8700	10800			
300 SEL 6,3	(44397)	7200	10900	14000			
Opel							
Kadett	8695	2150	2800	3400	3950/ 5100	6000	6800
Kadett L	9295	2300	3100	3650	4350/ 5400	6400	7100
Kadett Coupé	9800	2350	3200	3850	4500/ 5600	6600	7400
Kadett Caravan	9500	1800	2650	3300	3800/ 5050	5900	6750
Ascona 16	(10160)	2850	3550	4200	5250	6300	7100
Ascona Voyage	(11935)	2900	3650	4450	5750	7000	
Manta L	(12040)	3400	4050	4900	6000	7700	8400
Manta SR	(13209)	3450	4350	5200	6400	8100	8900
Rekord 1,5/1,7	12040	1950	2550	3150/ 4800	6050	7450	8700
Rekord Coupé	14030	2100	2850	3550/ 5600	6900	8600	10000
Rekord Caravan	12685	1500	2150	2750/ 4700	6100	7600	8900

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Opel							
GT 1900	(13645)	4200	5250	6500	7800	9400	
Commodore	16720	2100	2900	3700/ 6100	7650	9900	11400
Commodore Coupé	17200	2150	3000	3850/ 6200	7800	10100	11700
Commodore GS	19920	2150	3000	3850/ 6150	8550	11300	13600
Commodore GS/E Coupé	22300	2250	3200	4100/ 7600	9800	12600	14800
Admiral L	23435	2800	4500	7200	10300	13500	15200
Diplomat V8	31327	3500	5700	9300	13200	17000	20400
Peugeot							
104	8695			3550	4300	5300	6200
204	9945	2050	2900	3700	4600	5850	6850
304	10995	2050	2850	3850	4950	6150	7200
404	(10295)	2050	3200	4300	5200	6200	
504 GL	15145	2950	4300	5550	7000	8700	9800
504 Injection/Ti	16945	3000	4400	5700	7600	9300	10500
Porsche							
911 T/911	(32350)	5900	8000	10400	12900/ 17700	21600	
911 T/911 Targa	(34510)	6500	8700	11400	14100/ 19000	23000	
911 E	(28780)	6500	8800	11700	14700		
911 S	(36130)	7800	9800	13100	16500/ 19400	23100	
Renault							
R 4 L	6750	1650	2300	2800	3500	4200	4700
R 5 TL	8650			3550	4450	5300	6000
R 6 TL	9300	1850	2600	3500	4450	5500	6250
R 12 TL	10800	1900	2800	3750	4800	6150	7000
R 16 L	11750	1800	2900	4000	5350	6800	7700
R 16 TS	13650	1700	2850	4200	5900	7600	
R 17 TL	14850			4650	6100	8000	
Simca/Chrysler							
1000 LS	6698	1200	1800	2400	3050	3750	4500
1100 GLS	9798	1800	2600	3500	4600	5650	6550
1100 Special	10098	1800	2650	3500	4650	5700	6600
1301 GL/Special	(9598)	1650	2600	3700	4500	5450	
Chrysler 160	12398	1700	2700	3800	5100	6400	7700
Chrysler 180	13198	1700	2750	3900	5300	6700	8000
Volvo							
142	(14350)	2600	4050	5400	6700	8400	
144	(15100)	2800	4300	5800	7200	9000	
164 E	(23650)		4900	7400	10100	13400	
P 1800/1800 E/ES	(26150)	4100	6500	8900	11900		
Volkswagen							
1200	6950	1650	2250	2700	3500	4300	4950
1300	(6650)	2100	2700	3100	3850		
1302/1303	(8770)	2150	2750	3200/ 3600	4400	5400	6300
1500/1302 S/1303 S	(9080)	1700/ 1900	2550	3000/ 3500	4500	5600	6450
Cabrio	12130	2750	3500	4800	6200	7700	
Ghia Coupé	(9785)	2050	2900	3900	4850	6050	
Ghia Cabrio	(10780)	2150	3100	4300	5400	6700	
Golf L	9585					6700	7400
1600 A	(8185)	1350	2000	2650	3350		
1600 TL	(9030)	1550	2350	2900	3750		
Variant 1600	(8610)	1600	2300	2950	3750		
Variant 1600 L	(9455)	1800	2500	3250	4250		
Passat L	10985				5900	7100	8100
Passat L Variant	11765				5900	7400	8450
411 L/LE/412 LE/ 412 LS	(12210)	1550	2350	3150/ 3700	4700/ 5200	6450	
Variant 411 LE/ 412 LE/412 LS	(12695)	2300	3100	3800/ 4200	5200/ 5800	7100	
K 70/K 70 S	(12920)	1400	2250	3300	5400	6700	
914/4	17115	3900	5500	6950	8700	10500	
914/2.0	18335			7450	9500	11400	

Leistung durch Verschleiß

Renault 5-Pokal: wie serienmäßige Autos schneller werden.

Von Karl Mauer

Fachleute haben es schon immer behauptet: Das beste Rennauto ist angeblich jenes, das kurz nach der Zieldurchfahrt niederbricht. Das klingt zwar übertrieben, ist aber nicht ganz falsch. Denn die beweglichen Teile eines Wettbewerbswagens bauen bis zu einem gewissen Grad mit zunehmendem Verschleiß ihre Reib- und Rollwiderstände ab und sind dann leistungsfreudiger.

Im nationalen Renault 5 Elf-Pokal, dessen zweites Jahr die Technik der Wettbewerbswagen und deren Handhabung weiter verbessert hat, kommt weitgehend verschlissenen Teilen eine ganz besondere Bedeutung zu: Ihr Einbau ist die einzige Maßnahme, die zur Verbesserung der Fahrleistungen gestattet ist. Denn während Renault für den internationalen Pokal, der Lizenzfahrern vorbehalten ist, gleich einen kompletten Satz leistungsverbessernder Motorteile anbietet, ist für den nationalen Pokal zumindest motorseitig absoluter Serienzustand vorgeschrieben.

Drängeleien beim Start sind in einem gleich starken Feld üblich. Startnummer 18: Karl Mauer, Sportchef von auto motor und sport.

Was jedoch nicht heißt, daß unbedingt jene Leistung als gegeben hingenommen werden muß, die dem Motor am Band eingehaucht wurde. „Durch Verringerung der Rollwiderstände", weiß Renault-Sportleiter Rolf Schmidt, „lassen sich bis zu fünf PS gewinnen." Der Weg zum leichten Lauf führt über ver-

Kühlerschutzhauben

Schnellere **Motorerwärmung** bedeutet längere Lebensdauer **ab DM 19,50**

Für alle gängigen Fahrzeuge am Lager (Fahrzeugtype und genaues Baujahr angeben)

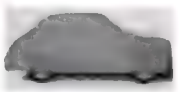
„Schnapp-Zu"

Eine **Schneekette** bester Qualität mit der einfachsten und schnellsten Montage. Die feingliedrige Spurkreuzkette ist laufruhig und bietet optimale Fahrsicherheit u. Spurtreue. Einmalig günstige Preise **ab DM 43,– pro Stück**

Alle Größen am Lager!

Bei Bestellung genaue Reifengröße angeben!

Plastik-Garagen



faltbar, hochwertige PVC-Folie reißfest, extrem hitze- und kältebeständig, eingebaute Entlüftung, **ab DM 79,90. Halbgaragen,** dieselbe Qualität, bedeckt, alles Glas, **ab DM 19,50**

Gegen starre Kälte im Auto

Katalyt-Heizofen

heizt mit 1,5 l Leichtbenzin 30 Std. lang, bis ca. 8 cm³, geprüft u. zugelassen, keine Flamme, kein Rauch, ohne Rückstände, völlig explosionssicher nur 56,–

Für die Gesundheit im Auto

Pelzbezug „LS"

(Luxus-Sonderklasse) aus echtem Lammfell hergestellt, an der Lehne und am Sitz Fellkappen, elastisch u. reißfest, sitzt bombenfest! Beste Fellqualität, voll waschbar, **2 Jahre Garantie.** Farben: Weiß, Sekt, Grau, Dunkelbraun,

Gr. A bis Mittelklasse DM 109,–
Gr. B ab Mittelklasse DM 119,–

Bei Bestellung Wagentype angeben!

AUTO ALBRECHT, 775 Konstanz 11 Telefon 07531/23742, Telex 733283 Hauen **Gratiskatalog** (über 5000 Artikel) sofort anfordern.

Neu

TEL 4, die elektronische Autoantenne von Bosch.

TEL 4: kurz, kompakt, leistungsstark. Nur 34 cm hoch. Absolut wartungsfrei. Ummantelter mattschwarzer Spiralkörper. Extrem biegsam, abbruchsicher, waschanlagenfest. Leichter, rascher Einbau in alle KFZ-Typen. Bei allen Bosch-Kundendiensten und im Fachhandel.

Der Vogel-Verlag informiert Technik und Wirtschaft mit fachorientierten Medien. Er dient der beruflichen Bildung und fördert die Kommunikation der Marktpartner.

Redakteur

Werkstatt oder Automobiltechnik

Wir suchen zum 1. 1. 1976 oder früher einen Mitarbeiter, der entweder aus der praktischen Kundendienstarbeit als KD-Berater oder Meister kommt, oder einen journalistisch vorgebildeten Redakteur, der sich schon intensiv mit dem Gesamtbereich der Automobiltechnik befaßt hat. Weil unsere Arbeit in enger Zusammenarbeit mit den Lesern entsteht, wird Kontaktfähigkeit und schnelle Auffassungsgabe vorausgesetzt. Der Werkstattprofi muß nicht unbedingt ein brillanter Stilist sein (die „Lust zum Formulieren" sollte jedoch vorhanden sein), aber er sollte Probleme analysieren und lösen können.

VOGEL-VERLAG

8700 Würzburg · Max-Planck-Straße 7 – 9
Personalabteilung

(0931) 4102-444

Anzeige

Geteilte Freude - doppelte Freude

„Wenn Sie zufrieden sind, sagen Sie es weiter." Dieser Spruch beruht auf der alten Weisheit, daß eine gute Sache durch Weitersagen ihren Weg macht. So wird beispielsweise Kaffee Hag oft weiterempfohlen. Denn wer entdeckt hat, daß er nicht nur besonders gut bekommt, sondern auch besonders gut schmeckt, der behält es meist nicht für sich. Vielleicht haben auch Sie Freunde, für die Ihr Tip die Lösung ihres Kaffee-Problems sein kann. Wenn Sie aber Kaffee Hag noch nicht in Ruhe probiert haben und nur wissen, daß er gut bekommt, sollten Sie mal einen Geschmacksvergleich machen. Es lohnt sich bestimmt. Sie werden von seinem großartigen Geschmack begeistert sein. Und Sie verstehen dann, weshalb Kaffee Hag so gern weiterempfohlen wird.

Neu!

10W-50
scherstabil
gem. DIN 51382

pentolub 2000

damit Ihr Motor lange lebt

PENTOLUB 2000 MOTOROIL, die Motorenölspitzenqualität zu verbrauchergerechten Preisen, getestet nach US-Spezifikation MIL-L-46 152, entsprechend den API-Klassen bis SE und CC, Ford SSM 2-C-9001 AA, Zulassung der Automobilhersteller. Zu beziehen im Kraftfahrzeug-Zubehörhandel,in Kaufhäusern,in SB-Warenhäusern, CC- und Verbrauchermärkten.

Deutsche Pentosin-Werke GmbH, 2 Wedel/Holstein, Industriestraße 39-43
Telefon (04103) 6026, Telex 21 89 555, Postfach 320

schiedene Stationen. Die billigste Methode: die neuen Lager gegen gebrauchte auszutauschen. Die umständlichste: Einfahren nach alter Väter Sitte; der besseren Effizienz wegen über eine Strecke von mindestens 15 000 Kilometer.

Das optimale Tuning freilich spielt sich dort ab, wo auch hochkarätige Rennmaschinen entstehen: auf dem Motorenprüfstand. Der Essener Renault-Händler Bommann & Lübbering, im Vorjahr Betreuer des inzwischen in höchste Tourenwagensphären aufgestiegenen Harald Grohs, hat es beim Vorbereiten von Motoren für den nationalen Renault 5-Pokal zur perfidesten Technik gebracht: Schleifmaterialien im Öl sorgen für die gewünschten Toleranzen zwischen den sich bewegenden Teilen.

16 Stunden lang läuft bei Lübbering ein neuer Motor mit Tourenzahlen zwischen 4000 und 5500 U/min, bis das dem Öl beigemischte Schleifmittel unnötige Reibungswiderstände abgebaut hat. Die Lager der Kurbelwelle und der Pleuel jedoch werden von dieser Schmirgelei ausgenommen. Ein separater Kreislauf, der sein Schmiermittel von außerhalb des Motors bezieht, versorgt sie mit frischem Öl. Doch auch diese Lager werden nicht im Originalzustand belassen. Wie die Radlager werden sie vor dem Einbau trocken abgerollt, mit Spezialfetten geschmiert und mit größtmöglichem Spiel eingebaut.

Den Teilen der Kraftübertragung, die erfahrungsgemäß die höchsten Rollwiderstände aufweisen, wird beim Vorbereiten eines Wettbewerbswagens ganz besonders große Aufmerksamkeit gewidmet. Neben der bereits erwähnten Behandlung der Lager wird hier der Schwerpunkt auf leichten Lauf von Teller- und Kegelrad gelegt. Möglichst großes Spiel und die Verwendung eines dünnflüssigen Getriebeöls, wegen der kurzen Renndistanzen relativ ungefährlich, sorgen für leichten Lauf.

Auch die Räder müssen, sollen sie für den Sieg rollen, einen möglichst geringen Widerstand bieten. An die von Dunlop gegebene Luftdruck-Empfehlung von 2,7 atü für die vorgeschriebene Gürtel-Bereifung der Größe 155/70-13 hält sich kaum noch ein Pokalteilnehmer. Drücke, die je nach Rennstrecke bis zu vier atü betragen, sind vielmehr die Regel.

Hochbeinig und mit relativ starker Seitenneigung bewegen sich selbst im Fahrwerk verbesserte Renault 5 um die Ecken. Das Fahren auf Tuchfühlung gehört zum Handwerk.

Bei den Reifen, deren Profiltiefe vor dem Rennen mindestens drei Millimeter betragen muß, beginnt auch der Bogen der versteckten Fouls, der sich über Motor und Fahrwerk spannt und bei deren Aufdeckung sich die Renault-Techniker nicht immer leicht tun. Abgefahrene Pneus sind auf Grund ihres geringeren Abrollumfangs und der daraus resultierenden besseren Beschleunigung am besten geeignet. Durch Nachschneiden der Profilrillen lassen sich zwar die vorgeschriebenen drei Millimeter wieder gewinnen, doch ist eine derartige Runderneuerung weder im Sinne des Reifenherstellers noch in dem des Reglements.

Der Motor und seine zahlreichen Nebenaggregate reizen am meisten zu verbotenen Eingriffen. Das Auswechseln der Zylinderlaufbüchsen und der dazugehörigen Kolben gegen größere Exemplare gehört noch ebenso zu den leicht aufzudeckenden Vergehen wie die Veränderung der Getriebeübersetzung. Hinterhältiger ist es dagegen schon, den serienmäßigen Papier-Luftfilter wie eine Schuhschachtel, die zur Aufnahme von Kleingetier dient, zu durchlöchern und damit dem Motor mehr Atemluft zuzuführen.

Auch der Vergaser selbst ist mit wenigen Handgriffen zu gesteigerter Tätigkeit zu bewegen. Zwar ist eine Vergrößerung der Hauptdüse oder der beiden

SUPASCOPE

Der neue Innenrückspiegel, bei dem es keine Sichtprobleme mehr gibt. Ein Super-Weitwinkel-Spiegel (160°), bestehend aus 5 blendfreien Spiegelflächen, die zusammen ein breites, geschlossenes Sichtfeld nach hinten bieten. Der „Tote Winkel" wird ausgeschlossen. **DM 59,50 inkl. MwSt.**

Fordern Sie unser Angebot an!
Es lohnt sich!

Rennsport-Zubehör GmbH, 6631 Rellingen, Sauerbruchstr. 3+6, Tel. 0 62 05/67 67, Telex 04 65 980

...endlich kein Knöpfen mehr!

Das Perle-Druckknopfhemd begeistert alle Männer

Die schönen perlartigen Druckknöpfe sind das Geheimnis
...mit einem Ruck offen ...kein Knopf geht mehr ab
...waschmaschinenfest (nichts rostet)
...auch tailliert
Testen Sie eines, Sie werden glücklich sein wie alle Perle-Kunden oder fordern Sie den Prospekt an

perle Druckknopfhemd
ab DM 39.50

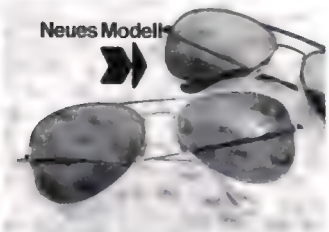
Eberle Drucke oHG
8500 Nürnberg, Postfach 665D
Tel. 09 11/53 32 63-64

t.e.-Caravans Serie 76: Noch mehr Komfort und Eleganz.

Sie wissen doch: t.e.-Caravans sind echte Komplett-Caravans (mit Kühlschrank, Heizung, Doppelfenster usw.) ohne Aufpreis. Und die neue Serie bringt viele neue Details zusätzlich, die Ihren Caravan noch schöner, komfortabler und praktischer machen. Alles zum unglaublich günstigen Werksnettopreis. Wir schicken Ihnen den kostenlosen Farbkatalog. Schreiben Sie uns, oder rufen Sie an.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim, Kölner Str. 37
Tel. (0208) 485051

te CARAVANS



Pilotenbrillen US Air Force-

Form federleicht, farbtreu, Polaroid-Effekt Gläser fünfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest Gestelle biegsam, passen jeder Kopfform. Mit Etui.
D-110 Weißmetall **DM 39,50**
neues Modell D-110/S matt-schwarz **DM 44,50**
Rückgaberecht. NN-Lieferung · Versandkosten
Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postfach HM 5225
Eilbestellungen: Tel (0721) 73070

AVIARICHTER-Geräte für die Luft- und Raumfahrt

Kälte? - kein Problem durch die seit 35 Jahren bewährten

CALIX-MOTORHEIZER

für wassergekühlte PKW, LKW sowie luftgekühlte VW. Benötigt wird eine 220-Volt-Steckdose. Für PKW unter DM 100,—, schwerste LKW bis DM 155,—. Händlernachweis und Prospekte senden wir Ihnen gern unverbindlich und kostenlos.

Generalimporteur der Nickelbolaget SCHLOBOHM & CO
D-285 Bremerhaven 21, Postfach 3106, Telefonsammel-Nr. (04 71) 5 30 77

Der Neue ist da!

Jahrgang 1976
mit noch mehr Informationen zu 1500 Autos aus aller Welt.

Der auto katalog:
- Die Autos der Welt in Wort und Bild
- Technische Daten von A bis Z
- Preise
- Steuer – Versicherungen – Betriebskosten
- Produktionen und Zulassungen
- Anhänge- und Dachlasten
- Ausrüstungen und Ausstattungen
- Adressenverzeichnis: Hersteller und Importeure
- Jeeps – Jeepies – Buggies

Der auto katalog:
Ein Leckerbissen für alle Autofans.
Jahr für Jahr eine komplette Marktübersicht, umfassend und interessant. Helfer und Berater für den Autofahrer. Unentbehrliches Nachschlagewerk für alle Fachleute in Industrie, Handel und Behörden.
Und: Der auto katalog 1976 erscheint zum unveränderten Verkaufspreis.
Sie erhalten ihn bei Ihrem Buch- und Zeitschriftenhändler.

Sicherheit beim Abschleppen:
APA
Rollen-Verschluß

Zuverlässiger
– im Vergleich zu anderen Verschlüssen bis 500 % höher belastbar!
– keine Beschädigung durch Witterung oder Verschleiß!

Problemloser
– ohne Schrauben und Bügel zu befestigen. Nichts kann sich zuziehen und verklemmen!

APA-Abschleppseile und APA-Rollen-Verschluß.
Die Sicherheits-Garantie.
Darum: Augen auf – ob APA drauf!

APA KG · 7012 Fellbach

Dethleffs '76

Der Dethleffs-Start in die neue Saison!

Noch schöner, noch attraktiver, noch preiswerter die Caravans der Saison 1976!

z. B. Camper Luxus 390 nur DM 6 995.– (empf. Preis) einschl. Kühlschrank ● Gasheizung ● Geteilte Eingangstür ● Doppelfenster ringsum ● Gaslampe ● el. Wasserversorgung und vieles mehr!

Fordern Sie gleich kostenlos Farbkatalog an!

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B

Blähungen ...und
was Sie dagegen tun können!

Gestörte Verdauungsvorgänge (z. B. durch übermäßiges oder hastiges Essen, Verzehr schwer verdaulicher Speisen, Nervosität) verursachen oft Blähungen mit vermehrter Gasbildung im Bauch.
Die Einnahme von ELUGAN führt zu einer raschen Beschwerdefreiheit mit dem Gefühl einer Erleichterung und beseitigt das Spannungsgefühl des geblähten Bauches. Der Hauptwirkstoff von ELUGAN wirkt nur in Magen und Darm und wird unverändert wieder ausgeschieden.

Darum ELUGAN® hilft und wird sehr gut vertragen

ELUGAN gibt es rezeptfrei in allen Apotheken, auch in Österreich und Luxemburg.

Renault 5-Pokal

Ansaugtrichter noch meßbar, doch erfordert das Aufspüren eines weit beliebteren Eingriffs schon die Unterbrechung des geschlossenen Kühlwasser-Kreislaufes: das Verstopfen der Vergaser-Heizung. 115 Grad heiße Kühlflüssigkeit, die das Ansaugrohr dauernd umspült, erhitzt das Gemisch auf einen der Leistung abträglichen Wert.

Eine arbeitende Drehstromlichtmaschine verschlingt bis zu einer PS. Aus diesem Grund versuchen alle Pokalteilnehmer, dieses auf den 50 bis 60 Kilometer langen Renndistanzen ohnehin unnötige Aggregat möglichst unauffällig auszuschalten. Während sich der nicht gespannte Generator-Keilriemen inzwischen als zu augenfällig erwiesen hat, erfreut sich das Abschalten des Erreger-Kreises immer größerer Beliebtheit. Die Lichtmaschine läuft zwar mit, erzeugt aber keinen Strom.

Vabanque-Spieler haben noch einen weiteren Trick auf Lager: Ein tiefer Schnitt in den gespannten Keilriemen täuscht auf den ersten Blick die strikte Einhaltung des Reglements vor, sorgt aber oft schon nach wenigen hundert Rennmetern für die gewünschte Unterbrechung des Lichtmaschinen-Antriebs. Ein häufig auftretender Nebeneffekt läßt die mutwillige Beschädigung des Keilriemens jedoch nicht ratsam erscheinen: der gerissene Gummistrang wickelt sich mitunter in den zweiten Keilriemen zwischen Nockenwelle und Wasserpumpe, was im Rennen den sicheren Ausfall bedeutet.

Das rennmäßige Bewegen der mit 65 PS relativ mager motorisierten Fronttriebler läßt sich mit List ebenfalls erfolgreicher gestalten. Überholvorgänge erfordern in der Regel eine größere Strecke, als zwischen den einzelnen Kurven zur Verfügung steht. Was dazu führt, daß sich die Fahrer gegenseitig behindern. Einander wohlgesonnene Pokalteilnehmer sind sich daher im Sinne eines zügigen Weiterkommens einig: Im Windschatten des Vordermannes gewonnenen Geschwindigkeits-Überschuß bauen sie durch Auffahren auf dessen Heck wieder ab, und machen so in der Kolonne beträchtliche Zeit gut.

Der Renault 5 ist nicht unbedingt ein Auto, dem sportliche Ambitionen bereits am Fließband mit auf den Weg gegeben werden. Durch sinnvolle Fahrwerksverbesserungen ist das rund 12 000 Mark teure Auto jedoch ein probates und preiswertes Sportgerät für den Anfänger. Die weitgehende Materialgleichheit erzieht den Fahrer zu umsichtiger und taktischer Fahrweise und zum optimalen Bewegen im Pulk, das straffe Reglement zur Anwendung erlaubter und mitunter nicht mehr ganz legaler Tricks. Letzteres freilich wird immer schwerer. Denn auch die Renault-Techniker lernen dazu. Rennleiter Schmidt: „Wir versuchen dauernd, uns selbst zu bescheißen."

Endstand Renault 5-Pokal

Nationaler Pokal:	Punkte
1. Fix	3080
2. Mauer	3000
3. Berlieb	2240
4. Krankemann	2100
5. Adebahr	2100
6. Zerha	2060
Internationaler Pokal:	
1. Braun	3400
2. Schütz	2980
3. Lambert	2760
4. Brand	2640
5. Jäger	2400
6. Trinkner	2080

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

Gewerbliche Gelegenheitsanzeigen und Stellenangebote
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 12,50 zuzüglich 11% MwSt.

Private Gelegenheitsanzeigen und Stellengesuche
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 6,30 inkl. MwSt.

Chiffre, falls bestellt, DM 5,— inkl. MwSt. Chiffre-Zuschriften bitte ausreichend frankiert mit deutlicher Angabe der Chiffre-Nummer auf dem Briefumschlag an auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, senden.

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 26 erscheint am 20.12.
Anzeigenschluß ist am 27. 11.
Heft 1 erscheint am 3. 1.
Anzeigenschluß ist am 9. 12.

Abarth

Skorpion, Bj. 73, TÜV 7.77, 43 000 km, VB DM 6000,—. T. 02 61/1 44 84. 51 846

Alfa Romeo

ALFA-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 415 Krefeld, Ispelstraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

Gelegenheit Alfetta 1,6, Bj. 5.75, blau, unfallfrei, VB DAT-Preis 12 000.— DM. Tel. 0 72 31/7 36 80. 51 847

Alfa Romeo 2000 GTV, Bertone-Karosserie, viele Extras, 40 000 km, Bj. 73/74, neuer Lack, grün-met., neue Gürtelreifen, DM 9900.— inkl. MwSt. Tel. 0 56 82/22 18. 51 848

Alfasud, 6.74, 14 000 km, DM 3000.— u. NP. T. 06 41/3 15 58, Herr Welsch. 51 849

Alfasud, 6.74, rot, Sonderlack + Sonderausst., Halogen, Ü'rollbügel, Cromodora 5,5 J 13, VB DM 8800.— inkl. MwSt. Ing. Pfeffer, Köln, 0 22 34/ 7 24 92 + 0 22 33/6 58 34. 51 850

Alfa Romeo Montreal, 75, 13 000 km, metallic, Radio, VB DM 22 500.—. Tel. 06 61/5 23 94. 51 851

Hardtop Alfa 1600 Spid. Veloce, Bj. 65, DM 500.— verk. T. 0 89/79 62 47. 51 852

Alfa 2000 GTV, Einspritzer, Color, Klimaanlage, fabrikneu, NP 23 000.— DM, für 17 500.— DM alles inkl. abzugeben. T. 0 26 41/2 48 76 abends. 51 853

A. R. 2000 GTV, Bj. 72, 63 000 km, TÜV 77, gen.-überholt, Bremsen, Licht, Auspuff, Dämpfer, Motor etc., grün-met. VB 6000.—. T. 0 22 21/48 12 18. 51 854

Verkaufe: **Giulia Super 1,6 L,** Bj. 7.73, 27 000 km, Bestzustand, DM 7500.—. Tel. 0 79 51/83 98. 51 855

Neuheit Alurad für **Alfetta**
Für Reifen 185/70 R 14.
Große Spurverbreiterung.
Mit TÜV-Freigabe natürlich!
Fordern Sie unsere Unterlagen an, bevor Sie sich entscheiden!
Wir senden Ihnen unser Angebot postwendend zu:
Wir führen TÜV-geprüfte Räder für viele Fahrzeugtypen.
Tag und Nacht Auftragsdienst.
INGENIEURBÜRO Dipl.-Ing. T. Lutz GmbH, 8 München 71-Solln, Frans-Hals-Straße 4, Tel.: 0 89 / 79 70 79, Telex: 0 / 5 212 500

Alfa Romeo 1750 GTV, 2 J. TÜV, viele Ersatzteile. R. Bögl, 8430 Neumarkt, Fohlenhofstr. 3. 51 633

Alfa 1600 Spider, Bj. 8.75, gelb, zu verk. od. Tausch geg. gleichw. Commodore, Granada, BMW 525/2500, Zuschr. unt. A 24/51 634

Montreal, Bj. 1.72, 40 000 km, 12 500.— DM. Tel. 09 11/44 00 89. 51 635

Unfall-Sud. Ti, 18 000 km, 4 ATS 6,5 x 14 LM-Felgen 200.— DM, u. Lederausstattung für GTV. Tel. 0 26 31/2 62 53. 51 636

ALFASUD Unfallfahrzeuge, ab 2650.— DM. Tel. 0 21 51/57 08 92. 51 638 H

Alfa Romeo 2000 GTV Einspr. mit Klimaanl., Color, HH, DM 16 500.— inkl. MwSt. Weitere günstige Angebote. Anruf genügt. Autohaus Isert, 8651 Fassoldshof, T. 0 92 29/3 80. 51 639 H

ALFASUD TI, silb.-met., 7 Mon. alt, 12 500 km gel., unfallfr., 5-Gg., heizb. Hecksch., preiswert zu verkaufen. T. 0 54 91/5 35 werktags b. 17 Uhr. 51 640

Motor, Getriebe + alle anderen Teile v. Alfa billig abzugeb. T. 05 41/1 32 87. 52 015

Giulia Super Nuova, m. erhebl. Nachlaß, **Giulia Super,** gebraucht, sehr preiswert, **Alfasud,** neu u. gebraucht, auf Anfrage. Tel. 0 60 48/4 44. 52 302

1 Alfetta GT, 0 km, weit unter Preis abzugeben. Tel. 0 60 48/4 44. 52 301

2000 GTV, Le Mans blau, 73er Modell, 1. Hand, 56 000 km, LM-Felgen, M+S, Radio, DM 7950.—. T. 0 62 54/13 71. 52 194

Montreal 6.74, 30 000 km, schwarz m. gold, Stereo, Bestzust., DM 18 500.—. Tel. 0 80 41/37 66 + 0 80 42/21 75 n. 18 Uhr. 52 195

2000 GTV/73. T. 06 81/85 23 31. 52 196

Sud ti, Bj. 12.74, 18 500 km, Blechschad., Dach + Kotfl. rechts, zu verkaufen. Tel. 0 21 22/5 67 12. 52 197

Alfa-Motoren ab DM 1420.—. Tel. nach 19 Uhr 0 26 24/73 18. 52 198

Berlina 2000, Chefwagen, ca. 10 000 km, Bj. 75, mit erhebl. Nachlaß abzugeben. Tel. 0 60 48/4 44. 52 300

2000 GTV, 8.75, Met.-Lack, get. Scheib., Klimaanl., Radio, heizb. Hecksch., Lederpolst., 8000 km, NP 24 000.—, VB 19 500.—. 02 11/37 58 54. 52 199

autokönig tuning
Deutschlands modernste Alfa-Tuning-Werkstätte — ob in Leistung oder Haltbarkeit — was wir versprechen, halten wir.
Erfahrung ist unser Vorsprung
AUTO-KÖNIG-MÜNCHEN
Telefon 0 89 / 93 40 22, Telex 528 349

Alfetta, Bj. 73, TÜV 9.77, 43 000 km, Extras, Bestzust. T. 0 74 31/5 20 17. 52 200

Alfa Romeo 1,6 Giulia Nuova, Neufahrzeug, 0 km, Kotfl. vorne rechts leicht besch., gelb, inkl. MwSt. DM 11 000.—. Autohaus Isert, Tel. 0 92 29/ 3 80. 52 134 H

Alfa Barankauf 0 72 31/4 09 01. 52 118 H

Alfetta, Bj. 74, 31 000 km, Extras, VB DM 9600.—. T. 0 71 46/51 34. 52 138

wenn's um Alfa geht!
auto Czakert
Sonderangebot
2000er Einspritzer, 116 PS, Klima, Color, Automatikgurte, Sperre, (solange Vorrat) DM 16 800,—
LANDSHUT · 0871/23310 — STRAUBING · 09421 2600

ALFA ROMEO AT-MOTOREN 1300, 1600, 1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar. zu verk. T. 0 60 73/95 07. 52 137 H

Alfa-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. Solingen 4 53 07. 52 136 H

Neuwagen-Vorführwagen-Gebrauchtwagen, Alfetta 1,6 u. 1,8—2000 Berlina — GTV Spyder Giulia Nuova 1,6 und andere Typen in verschiedenen Farben und Ausstattungen vorrätig. Günstige Finanzierung und Inzahlungnahme ist selbstverständlich. Autohaus Engelhardt, 6741 Walsheim bei Landau/Pfalz, Tel. 0 63 41/78 16. 52 135 H

ALFA ROMEO-Unfallwagen
verkauft laufend
Auto-Neuser
85 Nürnberg, Röthensteig 2–4
Telefon 09 11 / 3 69 49 / 0

Ankauf sämtl. Alfa Romeo zu Höchstpreisen. Tel. 0 41 01/7 19 33. 52 134 H

Alfetta, 75, 10 950.—. T. 0 52 50/87 16. 52 140

Hardtops 3teilig
für alle Alfa Spider Duetto und Fastback
KÜBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46 / 2 93

Neuteile f. 1300—2000 Alfetta u. Sud, Kolben + Büchsensatz ab DM 195.—, Auspuff kompl. DM 195.—, u. Bremsbelagsatz ab DM 15.—. T. 0 26 31/ 5 30 18. 52 114 H

Amerikanische Wagen

Vergleichen Sie!

Monza 2+2	DM 20.787,-
Camaro Sport Coupe	DM 18.648,-
Camaro LT Coupe	DM 20.538,-
Firebird Formula 400	DM 21.978,-
Corvette Stingray	DM 31.535,-
Mercury Monarch Ghia	DM 21.845,-
Caprice Classic Lim.	DM 24.975,-
Impala Station Wagon	DM 23.865,-
Oldsmobile Cutlass	DM 24.420,-
Cadillac Eldorado	DM 41.625,-

1976er Modelle. Direktimport Neuwagen m. Export Ausstattung inkl TÜV, Zoll, Fracht inkl. MwSt. Alle weiteren Modelle auf Anfrage
USAutomobile
MAAK + CO 2 Hamburg 1 · Amsinckstr. 39 (ADAC-Haus) Tel (040) 24 34 38 · 24 35 01

Achtung beim Preisvergleich
Der ordentliche Vertragshändler liefert Ihnen Ihr Auto verzollt, TÜV-fertig mit Garantie, Ersatzteilversorgung u. Spezial-Service.
GM Deutschlands größter Händler
GENERAL MOTORS
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
52 378 H

Aus Chevrolet Impala und Buick Riviera Motor, Getriebe, Blechteile verk. Tel. 0 28 26/2 77. 52 201

US-Pkw Barank. T. 07231/40901 52 119 H

Cadillac Fleetwood Special Brougham, Bj. 71, 62 000 km, weiß, innen blau, absoluter Bestzustand, für höchste Ansprüche. DM 14 500.— (NP 60 000.—). Tel. 0 53 22/34 57. 51 641

Wir zahlen Bargeld für amerikanische Gebrauchtwag. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Tel. 0 61 21 / 30 00 01

Mustang T 5, Bj. 68, TÜV 77, VB DM 4900.—. evtl. Finanzier. Zuschr. unt. A 24/51 642

Sammler bietet f. DM 8500.— Deutschlands schönsten Lincoln Continental an. Techn. + optisch in 1a Bestzust., silber m. schwarz., Led.-Ausst. schw., Servol., Aircond., Fenster el. + getönt, TÜV 77. 02 21/21 84 58 + 58 19 99. 51 643

US-AUTOMOBILE
Ersatzteile f. sämtl. amerik. Pkw vorrätig bzw. sofort lieferbar.
US-Automobile, 8 München 22, Reitmorstr. 8. Tel. 0 89 / 22 78 47

Cadillac Fleetwood, Bj. 59, TÜV 8.76, fahrbereit, neu bereift, sehr guter Zustand, zu verk. Tel. 0 98 61/8 96. 51 856

US-CAR-Spezialist
- Ersatzteile – Reifenversand.
- Inspektionen u. Unfallreparatur zu günstigem Stundenlohn.
- Wir besorgen Zollformulare

GEBRA GARAGE, VENLO NL
Kaldenkerkerweg 97 (an der E 3)
Ruf 00 31 / 77 - 1 75 75

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

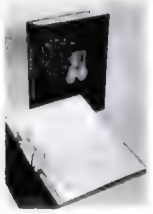
DB 4 C 64, Zweitw., gar. gepfl., fabrikneu. Motor, gold-met. T. 0 89 34/10 30. 50 109

Aston Martin DB 4. Inzahln. Landrov.-Benziner. Tel. 0 76 34/88 19. 51 644

Holts

Wartung und Pflege selbermachen, Werte erhalten. Die Antwort darauf, daß Autofahren immer teurer wird. HOLTS hat die richtigen Mittel. Zum Beispiel Steel Wheels, den Felgenspray aus Kunststoff und Edelstahl-rostfrei für sicheren Schutz gegen Rost und Steinschlag. Zuverlässig und preiswert. Wie alles von HOLTS.

Steel Wheels



Ordnung

in den Auto-Unterlagen (Kfz-Brief, Versicherung, Steuer etc.)

Spez. Auto-Ordner

ganz Kunststoff, blau oder rot, mit Register und Verzeichnis

DM 12,– + Porto und Verpackung

Sammelmappen E. Hirtle
7888 Rheinfelden 8

Talbot-Spiegel mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80

---

testasa-e löst Potenzprobleme

Leistungsschwund nach Alter in % Sexuelle Potenz

Alter	
30	– 8%
35	– 13%
40	– 25%
45	– 33%
50	– 47%
55	– 51%
60	– 55%
65	– 60%

Gegen geistige und sexuelle Erschöpfungszustände gibt es testasa-e. Die Potenz wird gezielt aufgebaut, die Erregbarkeit gesteigert durch Vitamin E und vier natürliche Heilpflanzen-Extrakte. testasa-e verstärkt die Durchblutung, regt die Hormonproduktion an und beeinflußt das Sexualzentrum.

testasa-e ist besonders gut verträglich. Keine Gewöhnung. Nur in Apotheken – rezeptfrei.

Lesart: Die Prozentzahl gibt den natürlichen Schwundwert an.

BOOTSURLAUB

NORFOLK BROADS

900 komf. Miet-Motorkreuzer, ohne Führerschein, auf 400 km romant. Seen/Flüssen Ostenglands. Boote ab DM 220,—/Woche. 2—10 Betten. 100-S-Farbprosp. f. 1 DM i. Briefm. Gen. Vertreter der **BLAKES LTD.**: **W. D. Krauss, 5 Köln 41, Eckertstr. 11**

Ferner 400 Charterboote ohne Führerschein, in Südengland, Irland, Holland, Frankr., Dänemark, Schweden, Finnland, Mittelmeer

Sof. schreiben! Ins. ersch. nur 1x!

Sebring

AUSPUFFANLAGEN

Garantie:
1 Jahr/20000 km!

7 VORTEILE

1 Treibstoffersparnis
2 Mehrleistung
3 Bessere Beschleunigung
4 Keine Veränderung am Vergaser
5 Vernickelte Innenteile
6 Aus Präzisionsstahlrohr
7 Angenehmer dumpfer Ton

Sebring bringt den innen vernickelten Langzeitauspuff mit sportlicher Note und brillantem Aussehen. Durch wesentlich geringeren Staudruck Mehrleistung bei weniger Treibstoffverbrauch

mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) TÜV Abnahme nicht erforderlich

Sebring

Zentral-Auslieferungslager
6301 Heuchelheim 1
Postfach 25

Prospekt kostenlos, Postkarte genügt!

(Generalvertretung für die Schweiz)
Bachtel-Fahrzeugbedarf, 8340 Hinwil, T. 01/78 14 07, 78 28 91

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos

und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name

( )

Ort

Straße A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

---

grawo mobil Reisewagen

Grawo-Mobil baut aus Ihrem VW/Mercedes-Combi einen modernen Reisewagen mit ausstellbarem Hubdach. Langjährige Erfahrung.

Wohnmobilbau Gerhard Grau
7022 Leinfelden/Stgt., Marktstr. 15, Tel. 0711/751396

VW-CAMPINGEINRICHTUNGEN, Bausätze, Baupläne, 90 S., 34 Fotos, DM 37,50; Hubdach, Vorzelt. SYRO, 6101 Traisa/Darmstadt, Gewerbegebiet, Tel. 0 61 51 / 14 77 94; 85 Nürnberg, Rubensstraße 7, Tel. 09 11 / 63 93 04

★ **Heute noch anfordern!** ★

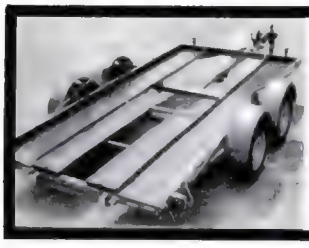
Unseren neuesten und aktuellsten

Autozubehör-Spezial-Katalog 1975/76

Hochinteressant für jeden Autobesitzer

kostenlos — AUTO-AUSSTATTUNG — unverbindlich

8046 GARCHING E



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg DM 3290,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

LIFEbest
FREIZEIT · HOBBY · WOHNEN

Neu!

»Rollende Discothek«

Mobiles Kompakt-Tonstudio zum Herstellerpreis-Testangebot von STOREbest GmbH, Abt. A 2,24 Lübeck 1, Postfach 2289

---

truma Caravan BEHEIZUNG

truma Caravan BELÜFTUNG

truma Caravan BELEUCHTUNG

PROSPEKTE UND INFORMATIONEN: TRUMA-GERÄTEBAU PHILIPP KREIS. 8 MÜNCHEN 80. POSTFACH 80 10 40

Kenner wissen: zum Jahresende kauft man bei uns.

Wir gehen mit dem Rotstift an die Preise!

Ferrari 365 GTB 4, 72, 46000, metallic-blau
Ferrari 365 GT 2+2, 74, 25000, metallic-blau
Ferrari 365 GTB 4, 72, orange, AirCond 27950,-
Ferrari 246 GTS, 74, grün, 21900 km, Stereo
Ferrari 365 GTB 4, 72, li'blau, 46100 km, AirC
Ferrari Dino, 70, 57500, rot 14950,-
Ferrari 308 GT, 74, rot, 31700 km, el Fenster
Porsche 911, 73, 45900, grün, 5-Gang

Alfa Montreal, 74, 24000, gold, elektr Fenster
Lotus Europa, 72, 35200, gelb
Lamborghini Countach, 75, 6800, schwarz
Lamborghini Miura, 1971, 60100 km, schwarz
Sbarro BM 328, Roadster, neu, rot
Iso Grifo, 74, 23300, gelb, AirCond, Radio
Iso Lele, 72, gelb, 30000 km, AirCond, Leder

Rolls-Royce Silver Shadow, 74, 39000, m-grün
Rolls-Royce Silver Shadow, 73, 56000, br-gold
Rolls-Royce Silver Shadow, 73, 11600, blau
Mercedes 280 SE, 75, 100, m-blau, Schiebedach
Mercedes 350 SE, 73, 41000, gelb, el Schdach
Mercedes 350 SL, H+R, 73, rot, 29900 km
Mercedes 450 SLC, Coupé, 74, 10900, met-grün
Mecedes 450 SE, 74, 47000 km, met-rot, el Fe

Mercedes, BMW, Porsche ständig gesucht

Cadillac Eld, Coupé, 74/75, 9800 M
Imp Cabr, 73, grün, 40800, alle Autom
Camaro, 74, creme, 27200 M, Ant, el F
Chev Corv, Targa, 74, neu Mot, AirC

Jaguar XJ 12 L, 74, 21900, rot, Leder
Jaguar XJ 6, 71, 72000, weiß
Bitter CD, 74, 68000, m-grün
BMW 3.0 CSi, Coupé, 75, 18800, blau

50 Mercedes, 350 Opel, 30 VW, 20 Citroen, 100 Fiat, 70 Renault, 30 Ford, 50 BMW, 50 US und viele andere

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

Ob Ankauf oder Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO-BECKER DÜSSELDORF Suitbertusstr. 150
AUTO-SUPERMARKET GmbH · WELTEXPORT GmbH Tel.: 0211/ 3380-1

52 380 H

Audi NSU

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **NSU** 1000–1200 + TT, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt NSU u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

NSU Ro 80, 8.73, 43 000 km, 9600.— DM. Tel. 0 53 61/6 68 24. 52 203

Suche Ro 80 ab Bj. 72 bis 35 000 km z. DAT-Preis. T. 05 41/6 61 45. 52 202

Audi Barankauf T. 0 72 31/4 09 01 52 120 H

Ro 80 zum Ausschl., auch alle Einzelt. sowie Reparatur-Handbuch zu verk. Tel. 07 11/54 58 59. 51 857

Audi-Motoren, gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verk. Tel. 02 71/35 14 54. 51 858

1000 TTS, ca. 95 PS, alle Motor- u. Fahrwerksänderungen, m. div. Ersatzteilen, Racingreifen, Alu-Felgen usw., TÜV 4.77, VB DM 3300.—, 4x ATS, 6 x 14" mit Racing f. VW, DM 500.—. Tel. 0 41 21/7 10 99. 51 645

80 GT, 1.75, 15 000 km, verk. 0 41 05/5 14 00. 51 646

Ro 80-Fahrer!!! Alle Ro-Teile gebraucht auf Lager, Motoren u. Getriebe zum Teil mit Garantie. Motoren werden auch überholt zu günstigen Preisen. Chiffre A 24/52 293

NSU 1300 TT, Motor 125 PS, Berggetriebe, mehrere Übersetzungen, 13 Zoll-Fahrw., 1 Satz Spiess-Felg. m. Slick (Firestone) 80%, Preis VHB DM 6500.—, auch einzeln abzugeben. Tel. 05 21/44 24 49. 51 647

Audi 80 GT, 100 PS, Mod. 75, 15 500 km, Rallye-Pak. + Schlechtwege.-Pak. + Ü.-Bügel + Sperrdiff., Sprechanl. + Tripm., Breitstrahl., Acryl-Glas-Scheinwerferschutz + H.-Gurte, NP DM 16 800.—, VB DM 11 500.— mit sämtl. Homologations-Unterlagen, umständeh. abzug. T. P. Eberle, c/o Autohaus Hahn, 732 Gp. 0 71 61/7 80 18. 52 016

Austin

Austin-Teile günstig. T. 0 61 74/54 60. 51 859

Kapitalanlage. Das beste Healey 3000 MK II, Bj. 60, das es gibt. TÜV 77, Erstbesitz, 32 000 Meilen, niemals im Regen. Absolut original, fabrikneuer Zustand, ab DM 18 000.—. Chiffre A 24/52 204

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 52 111 H

Minipreise für gebr. Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 52 112 H

3000 Hardtop, Tel. 06 11/49 30 07. 51 860

Suche Motor für A. H. 3000 u. Teile. R. Zielinski, Wi., Klagenfurter Ring 49. 51 648

Mini Innocenti, Bj. 8.74, 10 000 km, DM 7150.—. Inzahlungn. u. Finanz. mögl. Tel. 0 61 52/29 22. 51 650 H

Mini + Sprite-Teile zu verk. (Hardtop). Tel. 0 89/2 60 83 81. 51 649

Innocenti Cooper 1300, Neupreis DM 9800.—, mit sinnvollen Extras, Bj. 7.74, 28 000 km, 74 PS, zu verkaufen. Tel. 0 27 71/2 11 39/75 84. 51 652

Innocenti 1300 Cooper, Bj. 1975, EZ 6.75, 3000 km gel., Sonderausstattung. Zubehör grün/schwarz, VB 9200.—. **Innocenti Cooper,** Bj. 1974, 22 000 km gel., Koni Sport, leicht Rep., 1. Hand, VB 5500.—. Tel. 0 27 35/25 98, H. Kretzer. 51 653

Sprite Froschauge aus Zeitmangel, viele Neuteile, z. verk. VB DM 1800.—. Tel. 0 89/2 60 83 81. 51 654

Hardtop A. H. 3000 MK II zu verk. od. Tausch geg. Hardtop MK III. Tel. 0 70 31/2 50 09 od. 87 00 52. 52 017

Autobianchi

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **A 112,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt AB u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

A 112 Abarth, 70 PS, 10 000 km, Bj. 75, Extras, VB 7900.—. T. 06 61/6 18 38. 52 141

BMW

BMW 1502/ALPINA schwarz 90 PS Doppelvergaser-Anlage, ALPINA-Lenkrad, -Spoiler, -Decoset, wahlw. LM- oder Stahlräder 5½", Colorglas, Stabi., H4-Licht, Drehzahlmesser, Erstzul. 5.75.

BMW 2002/ALPINA pastellblau 115 PS Doppelvergaser-Anlage, Normalbenzin, Drehzahlmesser, ALPINA-Lenkrad, heizb. Heckscheibe, wahlw. LM- oder Stahlräder 5½", Erstzulassung 4.75.

BMW 528/ALPINA jadegrün 200 PS, DVG-Einspritzung, LM-Räder, ALPINA-Fahrwerk und -Bremsen, Sperrdiff., Spoiler, Lenkrad, Decoset und Sportsitze, Erstzul. 7.75.

Preise nach Lieferumfang.

ALPINA der souveräne Stil

ALPINA Burkard Bovensiepen KG, 8938 Buchloe, Alpenstr. 35-37, Tel. 08241/957

Suche BMW-Getriebe, Automatic 2000, 1968. Tel. 0 63 44/6 62. 52 205

Suche für **BMW 2002 tii,** Bj. 72, Differential und Getriebe. Schettgen, Tel. 0 61 55/75 77 nach 19 Uhr. 52 206

BMW 3.0 CSI Coupé, 1. Hd., unfallfrei, 9.73, 63 000 km. T. 05 41/7 74 85. 52 207

2002 Alpina, Bj. 69, 150 PS, 5-Gg., Verbr. Kotfl. usw. ATM 14 000 km, DM 5000.—. Tel. 08 81/33 41. 52 208

Opt. Gr. I, **BMW-Motor 2002 tii,** 142 PS, 45 000 km, für DM 1200.—, 5-Gg.-Getriebe für DM 600.—, Hinterachse mit Sperre neu für DM 550.— zu verk. Tel. 0 43 31/8 84 41 od. 86 51. 52 210

OLDIES

Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW!
DM 18,50 inkl. MwSt.
in silber oder matt-schwarz
Lieferung per Nachnahme.
Autosport R. Kittel, 8 München 40, Elisabethstr. 53, Telefon 0 89 / 18 08 98

Optim. Rallye-BMW 2002 tii, Gr. I, 50 000 km, Mod. 72, Überrollkäfig, Zusatzscheinw., Twinn, Unterbodenschutz, Hosenträgerg., für 7800.— DM zu verk. T. 0 43 31/8 84 41 od. 86 51. 52 211

Chefwagen BMW 2,8, Bj. 8.71, 117 000, baikal, m. SSD, A.-Gurte, Kopfst., alle Kundendienste, regelm. U'bodensch. + Hohlraumvers. Nur Langstr. VB 9500.—. T. 0 88 05/2 65 nach 18 Uhr. 52 212

KLEBER-REIFEN
Sonderangebot für November/Dezember

195/70 14 GTS	DM 99,50
185/70 15 GTS	DM 89,50
175/70 13 GTS	DM 71,50

einschl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 6050 Offenbach 1, Postfach 1008 A, Telefon (06 11) 81 38 38

BMW 2002 tii, 9.72, inka. optim. 8fach ber., Alu + M+S a. F., 5-Gg., n. Ma. 6000 km, alle Extras, wegen Fam.-Ultim. VB 10 400.—. 0 67 64/8 83 ab 18 Uhr. 52 213

BMW 2500, Mod. 70, TÜV 7.77, techn. + opt. 1a Zust., VHB DM 5300.—, ab 20. 11. 75 zu verk., Mot. 80 000 km. R. Sommer, 8421 Meihern 27, T. 0 94 42/12 44. 52 214

2000 tii, Motor im Werk überholt, f. DM 3600.—, Garantie, 5-Gg.-Getriebe, Sperrdiff., 4 Cromodora-Alufelgen, günstig zu verk. T. 0 89/43 74 36. 52 215

2002 turbo, 75, 13 000 km, silber-met., Extras, neuwertig, T. 0 61 21/37 19 61 ab 19 Uhr. 52 217

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **BMW,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt BMW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

2002 Alpina, Mot. 4000 km, Karosserie kompl. 75, Kotflügelverbr., Front, Heck, Dachspoiler, 235 VR 60 auf BBS 8/9", Alpina-Fahrwerk, Überrollbüg., alles TÜV, geg. Gebot. 02 21/53 31 18. 52 142

3.0 S-Motor, 15 000 km, DM 2500.—, Tel. 02 21/53 31 18. 52 143 H

3.0 SI, Bj. 73, 52 000 km, metallic, SD, Zubeh., Bestzust. T. 0 89/98 27 78. 52 144

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 – 2002, 520, 3.0 CS + CSi + 1502
Auto-Graner, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

BMW 2002 tii, Ende 71, 77 000 km, sinnvolles Zub., VB 5500.—. 0 21 04/5 34 26. 52 145

Front-Spoiler f. 02, mit TÜV, 165.— DM Tel. 06 34 06/22 93. 52 116 H

TUDOR.
Die Große. Für unsere große Zeit

Tudor Chronograph Oyster-Gehäuse. Verschraubte Drücker. Triplock-Krone. Wasserdicht bis 50 m Tiefe. Datumsanzeige. Stoppvorrichtung für Sekunde und Minute. Lünette mit Einteilung für Stoppzeiten.

TUDOR
Aus Genf.

Informationen/Bezugsquellennachweis durch Rolex, 5 Köln 1, Hohenzollernring 62.

BMW

2002 ti, Mod. 70, Mot. 140 PS, 26 000 km, Kuppl., Getr. neu, TÜV 9.77, Kotfl. verbr., neue 195 x 13, 7" Ronal, Koni-Fahrwerk, Spoiler, Lederlenkrad, Sportsitze, Bügel, Stereo, SSD, alles TÜV, einm. Lack, Bestzust. geg. Geb. Tel. 0 67 71/5 08. 52 146

BMW 2002 tii, Bj. 72, Cosmic, 7200.— DM. Kiefer, 415 Kr. Schönwasserstr. 122. 52 147

Pirelli-Stahlgürtel CN 36 SM

Größe		DM	Größe		DM
165	HR 13 TT	88	195/70	HR 14 TT	162
175/70	HR 13 TT	89	195	HR 14 TT	164
185/70	HR 13 TT	96	205/70	HR 14 TL	183
235/60	VR 13 TL	217	205/70	VR 14 TT	199
165	HR 14 TT	94	165	HR 15 TT	96
175	HR 14 TT	112	175/70	SR 15 TL	104
185	HR 14 TT	124	185/70	VR 15 TT	186
185/70	HR 14 TT	119	215/60	VR 15 TT	289

TT = Schlauchtyp, TL = schlauchlos
Preise inkl. MwSt. Wir montieren fachgerecht oder versenden per NN. Frachtfrei ab 4 Stück. Nur 1. Wahl. Andere Größen und Ausführungen auf telefonische Anfrage.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

BMW-Unfallwagen Barankauf. Tel. 0 26 71/77 82. 52 107 H

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 — 235/60, VW Käfer 185/70 — 205/70, TÜV-Eintrag. Tel. 0 63 44/21 18. 52 108 H

ALBERT
Hochleistungs-Nockenwellen für BMW 1600/2000/2002 310 Grad, Serien-Lagerpassung, die billigsten PS (158 PS/DIN im 2002 ti od. tii)
Telefon 00 43 - 53 32 - 24 83
Direktversand nach Deutschland

BMW Barankauf T. 06 11/28 51 44 52 106 H

3.0 CSi, Bj. 72, 60 000 km, Überrollkäfig, Koni, 4 Leichtmetallfelg. m. Reifen, 2. Hi.-Achse, DM 16 000.—. Tel. 0 92 25/3 10. 51 656

Superauto, 2002 tii, Bj. 73, Golf-Mot., 18 000 km, Autom.-Gurte, Colorglas, Nackenstützen, Sperrdiff., 5-Gang, Zus.-Scheinwerfer, Schiebed., TÜV 12.76, nur 8800.— DM. T. 0 29 05/5 62. 51 657

BMW 2002 tii, Bj. 71, Colorglas, Spoiler, Überrollbügel, Kotflügelverbreiterung, 8"-Felgen, 235/60, 2 Schalensitze, TÜV-eingetragen, 1. Hand, Gesamt-km 52 000, neuer Motor 180 PS, 48 Web., technisch und optisch in gutem Zustand, Preis Verhandlungsb. Tel. n. 19.00 Uhr 0 22 41/2 45 54. 51 658

Verk. billig kompl. **WEBER-Vergaseranlage 40 DCOE** (neuwertig). Tel. 0 52 32/8 85 75. 51 661

Liebhaber-BMW 700 LSL, TÜV 4.77, geg. Höchstpr. z. vk. T. 0 88 07/17 24. 51 659

3.0 S — 6.75, neuestes Mod., 7400 km, fjord-met., Wärmeschutzglas, elektr. Stahlschiebedach etc., DM 23 500.—. Tel. 0 23 31/2 10, 17—18. 51 660

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung.
Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Verk. alle Teile aus **BMW 2002**-Unfall (11 000 km gel.). Tel. 0 52 32/8 85 75. 51 662

BMW 2500, Nov. 70, 90 000 km, TÜV 9.77, Stereo-Radio m. Cassetten, schechheftgepflegt, VHB 7500.— DM m MwSt. Tel. 0 82 61/94 73, ab 18 Uhr. 51 664

Für 2002: Motor 30 000 km 750.—, Hinterachse m. Differential u. Kardanw. 170.— DM. H. Quatmann, 2843 Wulfenau, Oldb. 51 668

BMW-Unfallwagen, Barankauf. Tel. 0 52 32/8 85 75. 51 663

ECKEL-SKIHALTER CASCO
Kunststoffbeschichtete Stahlkonstruktion, Hochkanttransport, abschließbar — daher kein Problem mit Skisäcken und sperrigen Fersenautomaten — nicht rostend — optimale Sicherheit — elegant und zuverlässig **(daher TÜV-geprüft für 6 Paar Ski),** beim Autozubehörfachhandel od. Bezugsquellen durch Fa. Eckel, 8 München 19, Dachauer Str. 233

4 Alpina-Speichen-Räder, LM, 6 x 14, + Zub., für alle 6-Zyl. T. 0 25 74/2 00. 51 665

2002, Mod. 72, Bestzustand, colorado, Radio + Extras, DM 6800.—. T. 0 67 07/2 77. 51 666

320 i, Kaufvertrag abzugeben, taiga, lieferb. Dez. 75. 0 73 21/2 29 52. 51 667

2002 ti, Bj. 70, 80 000 km, Zubehör, 3500.— DM. T. 0 74 34/81 94. 51 669

tii-Motor, 25 000 km, zu verk. **Suche** Sperre 2002. Ruf Köln 81 11 02. 51 873

BMW 1600 GT, Bj. 68, 73 000 km, 105 PS. T. 0 71 51/6 52 04 u. 6 33 21. 51 875

BMW V8-3, 2 l, Bj. 59, weiß, 140 PS, Mot. 20 000 km, 5 neue Michelin XAS-Reifen, Rahmenschaden, DM 3800.—. Tel. 05 71/2 28 58. 51 861

Wintergürtel für BMW

195/70 SR 14
DUNLOP M+S DM 98,—
UNIROYAL M+S PLUS DM 155,—
Tel. 0 27 22/74 62

Umständehalber Orig. BMW Alpina 3.0 CSL, 250/260 PS, 5 Gg., Sperre usw., Bj. 72, 62 000 km, Mot., Getr. u. Achse neu, NP 54 000.— DM, zu verk. für VB 23 500.— DM. Tel. 06 11/54 19 27 od. 0 61 71/42 06. 51 876

BMW 3.0 CSI 5.75, als Zweitwagen gefahren, ca. 5000 km, absolut neuwertig, mit vielen Extras, wie: Radio Bamberg, Differentialsperre, Colorglas, u. a. m., NP 42 000.— DM, aus besonderem Grund für 36 700.— DM v. Privat zu verkaufen. Tel. 0 23 06/59 57. 51 878

BMW 520 i, Bj. 73, 60 000 km, Extras, VB 10 300.— DM. T. 0 44 08/14 60. 51 879

BMW V8 Super (Motor 2,6—95 PS), Bj. 62, TÜV 6.77, Knüppelsch., Anh.-Kuppl., kein Rost, Kotflügel vorn neu, Gesamtzust. sehr gut, Preis. 5500.— DM, zu verk. T. 08 21/6 11 36. 51 880

BMW 3.0 Si,

silber-met., Zulassung 73, bereits Modell 74, 1. Hand, Zweitwagen, Alpina Sport-Reifen u. -Lenkrad, verstär. Sportstoßdämpfer, elektr. Fenster v. u. h., wärmedä. Scheiben, Scheinwerferwischanlage, 1 Satz Conti-Contact-Winterreif. m. Felg., Radio, in sehr gepfl. Zust., wegen Auflösung v. Filialbetrieb günstig abzugeben. Interessenten bitte melden unter Telefon 0 89 / 79 69 90. 52 209

2002 ti, Bj. 70, viel Zubehör, Sperre, 5-Gang, Schalensitze, Hosentr.-Gurte, getönte Verbundsch., Konis, Sportlenkrad, innenb. Bremsen, Motor 15 000 km, 160 PS, 5½ Zoll 185/70 Uni usw. W. Pichl, 7141 Beilstein, Heerweg 6, Tel. 0 70 62/57 24. 51 881

BMW — 2002 turbo, silb.-met., Bj. 6.75, 6000 km, Radio Blaup. „Bamberg", Neuwert 23 000.— DM, Angeb. unter Chiffre A 24/51 672

BMW 2002 ti, Bj. 71, 68 000 km, Motor 25 000 km, 5-Gang, Sperre, Scheelsitze, Rollbügel, Alpinafahrwerk, Radio, U. V. M. Bestzust.: 6800.— DM, keine Rennen, außerdem: 1 H.-Achse m. Sperre 4,44 neu, für 850.— DM, dto. 4,11, 450.— DM, dto. o. Sperre 3,54, 250.— DM, 1 Motorblock 2 l, 350.— DM, 8 Alpina-Felgen 5½", je 30.— DM, neu. Tel. 07 11/42 13 25 od. 47 16 96. 51 671 H

BMW 3.0 CSi, Bj. 72, TÜV 77, met.-Lackierung, Radio, sehr gepflegt, DM 15 500.—. H. Siebert, 4690 Herne 2, Gelsenkircher Str. 40, T. 7 12 29. 51 673 H

3.2 CSL, seit 2 Wo. umgeb., neue Alpina-Kotfl.-Verbr., alle Spoiler, Rennausf., 9" BBS, 245-14 Reifen, tiefergel., Fahrwerksverb., Alpina-Mot. ca. 300 PS, Stereo, Schalensitze, 5-Gg., Sperre, neu. Alpina-Lenkr., schw.-kristall, alles TÜV, Inzahlungn. mögl., Preis VB. Tel. nicht vor 10 Uhr 0 70 22 / 22 77. 52 216

BMW-Motoren gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie preisgünstig zu verk. Tel. 02 71/35 14 54. 51 862

3.3 L, Klima, 5.74, unf.fr. 42 000 km, silbermet., Stereo, el. Fenster u. SSD, Leder abn., Anh.-Kupplg., NP 46 000.— DM, VB 31 000.— DM. Tel. 02 51/3 33 91. 51 674

Suche 1602—2002 L, 74/75, mit Color-Scheiben, sofort geg. bar. Kluczynski, Tel. 0 22 06/37 14. 51 675

BMW 501-Motoren (2) u. div. Ersatzteile, 1000.— DM od. Geb. T. 0 41 22/5 27 42. 51 670

3.0 CSL, Bj. 73, orig. Mot. u. Getr. 1000 km, Alpina-Anl., Spoiler usw. 24 000.— DM. T. v. 8-16 Uhr 0 22 33/7 68 92. 51 862

Suche f. BMW 02: 4 Leichtmet.-Felg., (Cosmic o. Mahle) 5,5 o. 6". E. Blendinger, 8505 Röthenbach, Jahnstr. 18. 51 863

100% Barzahlung

für neuwertige Unfallfahrzeuge
Tageshöchstpreise
car-shop-gmbh, bonn 44 03 03

52 115 H

BMW 525, 10.74, 18 000 km, inka, neuer 3 Ltr.-Motor, doppelr. Auspuff, innenblf. Scheibenbr., Bilstein, 7" Spoiler, 40% Sperre, 2 Recaro, Stereo, 22 000.— DM VB. Tel. 07 61/7 37 77. 51 864

Berlins schnellster Slalom-BMW 1600, rennfertig f. 76, mit Wagenpaß u. Zubehör, umständehalber zu verk. VB 10 500.— DM. Tel. 0 30/6 23 78 07, ab 20 Uhr. 51 865

Tausche 2 Vergaser, 1 Lichtmaschine, 1 Wasserpumpe aus BMW 2500 gegen 1 2800er Getriebe. Tel. 0 89/63 22 25. 51 866

Verkaufe 4 LM-Felgen mit Reifen 195/70 HR-14 für BMW 2500, Stck. 125.— DM. Tel. 0 26 32/4 27 60. 51 867

Wir haben etwas ganz Besonderes anzubieten: **BMW 3.0 CS Automatic** taiga-met., elektr. SSD, el. Fensterheber, Servol., Nebell., Radio, Verbundglas EDC, 17 000 km, mit Garantie (heutiger NP 42 000.— DM), 31 000.— DM inkl. Mwst. Autohaus Ditting, BMW-Händler, 7144 Asperg, 0 71 41/4 30 56. 51 868

Motor 2500, 73, 40 000 km, kompl., LM-Felgen 6", Einzelteile a. **Unfall** Preisw. T. 0 65 75/41 78, n. 18 Uhr. 51 869

Verk. 2002, 160 PS, schn. Fahrwerk, Koni 9" ATS 235/60, 5-Gg., Fr.- u. Heckspoiler a. m., a. TÜV, VB DM 14 000.—, Tel. Bonn 46 06 34. 52 023

Verkaufe Alpina-Einzeldrosselanlage für 2002 tii, 2000 km gelaufen, für nur 1200.— DM (400 DM unter NP). Einbau auf Anfrage! Tel. 0 68 61/30 91, von 8—18 Uhr. 52 019

Wertsteigerung

DEWE Kfz-Teile GmbH
46 Dortmund, Evinger Str. 232
Tel. 02 31 — 85 13 02
Inkl. MwSt.

2002 ti, 180 PS, Kotflügelverbr., 7" Alpinaf. 195/13 u. 6" Mahle 185/13, Rennfahrwerk, 5-Gg., Sperre, Innenbel. Bremsen, Schalensitze, Hosenträger, Fr.- u. Heckspoiler, Käfig, get. Scheiben, Doppelscheinw., opt. u. techn. Bestzust., Garagen-Zweitfahrz., VB 14 500.— DM. Tel. 07 51/4 53 03, tägl. a. Mo. v. 10—14 u. 18—22 Uhr. 52 020

BMW 1800 Touring, Bj. 72, 32 000 km, sportliche Extras, Radio, VB 8000.— DM. Tel. 0 89/2 80 04 35. 52 018

MICHELIN-REIFEN

155 SR 12 zX	66,20	165 SR 13 zX tubl	87,90
135 SR 13 zX	47,65	185/70 SR 13 zX tu	96,50
145 SR 13 zX	61,60	175 SR 14 zX tubl	111,70
155 SR 13 zX	70,90	185 HR 14 XVS	151,90
165 SR 13 zX	79,40	195/70 HR 14 XVS	163,25
165 SR 14 zX	84,65	195/70 VR 14 XWX	203,50
165 HR 14 XAS	99,85	205/70 VR 14 XWX	213,30
175 SR 14 zX	100,85	155 SR 15 zX tubl	87,55
155 SR 15 zX	79,05	180 HR 15 XAS	117,85
165 SR 15 zX	87,40	185/70 VR 15 XWX	199,—

einschließl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Vers. erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 605 Offenbach 1, Postfach 1008 B, Tel. 06 11 / 81 38 38

2002 turbo, EZ 11.74, 9500 km, Topzust., Fünftwagen, weg. Anschaffg. eines Porsche turbo verk. f. 17 000.— DM u. Mwst. Rohr, T. 0 68 95/4 12 60. 52 021

BMW Barankauf T. 07 23 1/4 09 01 52 121 H

3.0 CSi, Bj. 72, 78 000 km, Polaris, Stereo, Colorglas, VB 14 500.— DM. Tel. 0 64 23/3 77. 52 022

BMW-Unfallwagen ab Bauj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, 5 Köln 1, Moselstr. 1, Tel. 02 21 / 21 30 82. 52 109 H

Verk. BMW 525, Bj. 10.74, 25 000 km, NP ü. 23 000.— DM. T. 0 71 25/7 03 67. 51 870

Zu verkaufen, BMW-Alpina, 2002 til, 190 PS, schwarz, Zul. 7.73, ca. 60 000 km, mit vielen Extras, VB 15 000.— DM. Dr. Becher u. Co., 7167 Bühlertann, Tel. 0 79 73/7 01. 52 024

Unfallwagen BMW,

3-l-Motor mit Automatik-Getriebe, ca. 3000 km gefahren, Karosserie Totalschaden, sofort (auch Einzelteile) zu verkaufen. Tel. 0 71 54 / 30 16. 51 655

Bonito

Bonito, rot, 2.71, TÜV 9.77, 1,3 l, 50 PS, Sauer-Auspuff, DM 6700.—. Sommer, T. 0 75 31/2 50 85, ab 19 Uhr, Mo.-Do. 52 218

Bonito 73, golf, 34 PS, TÜV 77, VB 12 500.— DM. Schwarz, 8491 Michelsdorf, Clemensstr. 9. 51 676

Borgward

Isab. TS de Luxe 61. T. 0 52 31/2 15 72. 51 678

Isabella-Coupé, TÜV 1.77, Bj. 60, Motor 30 000 km, einmaliges Exemplar, verkauft E. Krause, 692 Sinsheim, Freitagsgasse 5, T. 0 72 61/25 84, nach 17 Uhr. 51 677

Isabella TS de Luxe, Bj. 1961, TÜV 10.77, SSD, Radio, Bestzustand, sehr gepflegt. T. 0 21 73/1 33 02. 51 680

Borgward P 100, fahrber., Mot. überh. (für 2700.— DM), Wasserpumpe neu, 13 000 km gel., u. noch viele Teile, sowie neue L.-Ventile, preisg. abzug. Karl-Heinz Magnussen, 2391 Gr. Wiehe-Ost, Tel. 0 46 04/21 25. 51 679

Bugatti

BUGATTI 35 B Nachbau

Bausätze ab DM 4460,– + MwSt. ab Hamburg (TÜV-Prüfb.)

Herstellung und Vertrieb

Autohaus R. Kühn KG

2 Hamburg 28, Billhorner Deich 99
Telefon 0 40 / 78 51 46 - 47

Buggy

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/854824

4 Modelle, Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2,– in Briefmarken

Tausche VW 1302, 9.71, TÜV 5.77, mit Extras, geg. winterfest. Buggy, Pr. ca. 4500.— DM. Wolfgang Hausmann, 7760 Radolfzell 18, Kampfenstr. 5. 51 681

Deserter GT, 914er Maschine, TÜV 77, 40 000 km, 2 J., umsth. abzugeben. Fischer, 502 Frechen, Carl-Diem-Allee 14. 51 871

Winterangebot
A P A L JET-C-L DM 3200,–
Fahrgestell und Überführung kostenlos
Fahrgestellverkürzung DM 200,–
Buggy-Center
Wolf-Dieter Meyer,
5275 Bergneustadt 1
Breslauer Str. 18
Tel. 0 22 61 / 4 15 58 / 2 13 94
Prospektmaterial
nur gegen 2,– DM in Briefmarken

APAL JET TARGA, bl.-met., Bj. 73, 40 PS, 36 000 km, TÜV 5.77, neu ber., v. 165-15, h. 255-15, Lederl., Drehzm., Schalens., Halog., Stereorec., DM 5500.—. T. 0 73 07/68 15. 51 872

Bugatti-Nachbau auf VW-Chassis zu verk. Tel. 0 43 85/4 00. 51 883

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSÄTZE – ZUBEHÖR

APAL BUGGY-SHOP
ING. JÜRGEN F. WIRTH
7071 LEINZELL www
7071 LEINZELL - TEL. 0 71 75/62 63
IHR SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4,— (Scheck od. bar)

Suche Buggy-Reifen 225-15 oder L 70-15, Mac-Felgen 5½-10-15 Zoll, 5-Loch, doppelte Auspuff-Töpfe, Empianlage u. eine preisgünstige Karosserie. Tel. 0 43 07/69 07, n. 19 Uhr. 51 884

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen
nur gegen DM 5,- Schutzgebühr
BIEBER KG. · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27 Tel. 02121 550280/590373

Karmann Buggy, zu verk., VB 3700.– DM. Tel. 0 21 51/2 23 12. 51 874

Fertigfahrzeuge - Bausätze - Fahrgestelle - Bereifung
APAL R. Wirth, 7325 Boll/Göppingen
Telefon 0 71 64/34 60
BUGGY-CLUB
Ausführliche Unterlagen und Fotos 4,–

Für „IMP"-Buggy, neue Hardtopform mit Arbeitsgerät zum Selbermachen, kompl., sehr günstig zu verkaufen. Zuschr. unter Chiffre A 24/51 877

Cadillac

Cadillac Fleetwood, 4tür. Lim., 1. Hd., 50 000 km, Bj. 74, d'blau-met., alle Extras, inkl. Klimaanlage u. Stereo, von Privat, VB 19 000.— DM inkl. Tel. 09 11/51 24 34 (Mo.—Fr. 8—16 Uhr). 51 682

Chevrolet

GM-Ersatzteilstützpunkt
US-Automobile, 8 München 22,
Reitmorstr. 8, Tel. 0 89 / 22 78 47

Corvette Stingray Targa, 5,4 l, 300 PS, TÜV 5.77, blau-met., techn. u. optisch einwandfrei, VB 11 000.— DM. Tel. 0 61 65/5 40, ab 18 Uhr. 51 885

Chevrolet Caprice Estate, Bj. 1975, 6000 km, 8-Sitzer-Kombi, rot, 17 500.— DM. Tel. 02 11/20 41 31, v. 14—20 Uhr. 52 220

Chevrolet Impala Trailer 2,6 T zugl. US-Kuppl., 5 u. 6 cm-Kugel, wechselbar auch für US-Anhänger mit Electrobremse. Stereoanl., Klimaanl., alle Extras, NP 35 000.— DM, 34 000 km, TÜV 8.77, VB 22 000.— DM. T. 0 52 61/46 17. 51 034

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 52 105

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 52 080 H

Stingray, neu, keine Briefeintrag., 3500 Meilen, verzollt, TÜV abg., orange, VB 25 000.— DM. T. 0 23 02/6 05 87. 51 686

Camaro LTC, Bj. 4.75, 15 000 M, rot-schwarz, 5,4 l, 155 PS, Autom., Front- u. Heckspoil., Chromfelg., neue Reifen, Stereo, Radio, Cassettenrec., VB DM 19 000.—. Tel. 06 31 / 6 69 76. 52 219

Chevrolet Corvette Targa Stingray, EZ 5.74, Farbe gelb, elektr. Fensterheber, Servolenkung, verstellb. Lenkrad, heizb. Heckscheibe, Klimaanl., Bremsverstärker, Stereo-Rad., Zweitwag., km-Stand: 30 000, DM 19 500.—, Tel. 0 72 31/1 48 15. 51 687

Corvette Targa, 70, Schaltgetr., met.-blau, breite Reifen, 9900.— DM. Tel. 0 28 42/4 11 45. 52 025

Corvette Targa, Bj. 74, Autom., alle Extras, erstkl. Zust., 16 000.— DM. G. Drenik, Via Mire, Refrontolo, Treviso, Italy. 51 018

Seitenauspuffanlage, verchromt, für Corvette od. Camaro. T. 07 11/48 34 79. 52 026

Citroen

GS-Birotor, Import-Modell, Bj. 7.74, 108 PS, 13 000 km, braun/beige-met., SD, Radio, VB 9200.— DM. T. 06 81/4 30 36, ab 18 Uhr. 51 886

Citroen SM, Bj. 72, ATM 18 000 km, TÜV 10.77, Colorvergl., Stereoanl. m. Kassetten, Preis 17 700.— DM inkl. MwSt., Finanz. möglich. Tel. 0 63 41/8 62 20. 51 688 H

SM Citroen, 71, TÜV 77, 2 l-Citr.-Mot., 15 000 km, Spitze 190 km. T. 0 80 51/17 78. 52 224

SM, Bj. 73, grün, 14 500.— DM. Tel. 0 72 21/6 10 41, a. sonntags. 52 223 H

SM, Bj. 73, 88 000 km, Mot. bei 75 000 km überholt, unfallfrei, neu bereift, blau-met., schwarz. Leder, guter Zustand, VB 16 000.— DM. T. 0 60 74/2 55 97. 52 222

Citroen DS 21 Injec., Bj. 72, 1. Hand, perlmutt, guter Zustand, TÜV 77. Tel. 0 71 31/5 41 60. 51 690

Citroen SM, Bj. 71/72, n. i. g. Zust., g. Barzahlung ges. Zuschr. u. Chiffre A 24/52 027

Der Wal aus Stahl
das Taschenwerkzeug
aus Solingen
mit 5, 7 u. 8 Werkzeugen
für Freizeit, Hobby, Reise, Camping, Sport

Überall im Handel
Original Solingen Qualität

SM, Injec., 5.73, Ges.-km 70 000, neu. Motor, 1. Hand, Klima-Anl., 4-Box-Stereo, gold-met., v. priv., 17 800.— DM, Lederd. Tel. Köln 02 21/30 28 01. 51 691

Datsun

Datsun 240, 2.74, 1. Hd., 40 000 km Inspek.-Gar., Extr. XAS. Tel. 06 11/39 44 97. 52 225

Datsun 180 B, 74, 20 000 km, Coupé z. DAT-Schätzpr. z. vk. 0 76 64/14 62. 51 887

De Tomaso

DE TOMASO Verkauf Service
Neu- + Gebrauchtwagen ab Lager
Finanzierung + Inzahlungn. mögl.
K. Griesheimer, Tel. 07 91 / 31 28

De Tomaso Pantera GT, Bj. 73, 18 500 km, techn. u. opt. Bestzust., alle Extr. wie Klimaanl. usw., VB 26 500.— DM. T. 0 63 39/4 19 u. 0 63 31/20 05. 51 692 H

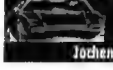
cae COERPER AUTO EXKLUSIV
De Tomaso-Stützpunkt NRW
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05

De Tomaso Barank. T. 0 72 31/4 09 01.
52 122 H

de Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Mangusta 7 l, gelb, 50 000 km, Motor überholt, TÜV neu. 16 000.— DM. Tel. 07 11/33 02 81. 51 693

DE TOMASO knitter automobile essen0201/230606 service und verkauf
Jochen Rindt-Show, Halle 8



Pantera GTS, Bj. 4.75, 19 000 km, DM 31 000.—, Inzahlgn. mögl. Tel. 0 88 21/5 28 09. 52 028

DKW

DKW F 12 Roadster, weiß, restaur., Bj. 64, TÜV 8.77, an Liebhaber, VB. Tel. 0 21 71/3 03 93. 52 227

Suche für DKW F 12, 7/33 od. 7/28er Getriebe. Unt. Chiffre A 24/52 303

DKW Monsa mit vielen Extras wie Scheibenbremse, 7"-Felgen, div. Armat. u. Aggregate, Motore bis 95 PS u. v. weit. Ersatzt. verk. umständeh. geg. Geb. Tel. 0 40/6 08 04 60. 52 226

Dodge

Dodge Charger Coupé, Bj. 75, 3500 miles, leicht unfallbeschädigt, DM 11 000.—. Tel. Köln 36 19 85. 51 694 H

Ferrari

Allein-Import

Die Meisterwerke des F 1-Weltmeisters:
308 GTB · Dino 308
365 GT 4 2+2
365 GT BB liefert
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
52 379 H

Ferrari Dino GT, Bj. 73, rot, 48 000 km, Stereo-Anlage, Standheizung, wegen Platzmangels zu verkaufen, Preis 19 500.— DM. T. 0 72 31/10 21 22, v. 8—17 Uhr, Tel. 0 72 31/5 03 71, ab 18 Uhr. 51 695

365, GT 2+2, Bj. 71, 71 000 km, verk. od. tausche geg. Mas. Ghibli, Bj. 71—72 od. Inzahlungn. 1 BMW 2002 od. 220 D. Zuschr. unt. Chiffre A 24/51 696

FERRARI 365 GTC, 10.72, 35 000 km, neue Reif., 25 000.—, nehme Fahrz. in Zahlg. Tel. 02 08/67 29 50 u. 67 19 84. 51 697

365 GTB 4, EZ 8.72, 80 000 km, rot, schwarzes Leder, 1. Hand, unfallfrei, werkstattgepflegt, bei Auto Becker, Düsseldorf, 35 000.— DM. Zuschriften unter Chiffre A 24/51 699

Verkauf — Service zum Spezialisten
Ferrari SCHAETZLE
757 Baden-Baden, Tel. 0 72 21 / 6 33 55

Ferrari 365 GT 2/2, 5.71, 54 000 km, rot-schw. Leder, Stereo, exzel. Zust., TÜV 5.77, Neureifen, 18 000.— DM, Inzahlungn. T. 02 08/67 29 84 u. 67 29 50. 51 698

Ferrari GTC 4, Bj. 72, 60 000 km, Bestzust., 28 000.— DM, Merc. od. 3 Ltr.-BMW wird in Zahlg. gen. Tel. 09 11. 61 32 77. 51 700

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 52 066 H

12-Zyl. gesucht. Angeb. m. Foto an Schwaiger, 8510 Fürth, Lindenstr. 30. 51 888

Ferrari 365 GT 2+2, schwarz, Bestzustand, alle Extras, 120 000 km, TÜV 77, Bj. 69, Motor generalüberholt, neue Klimaanlage, Festpreis 18 000.— DM. Tel. 0 72 31/5 26 43 o. 0 70 82/33 23. 51 889

Ferrari Barank. T. 0 72 31/4 09 01
52 123 H

275 GTB 4 gesucht, auch schadhaft, mit Foto u. Preis an: Roland Kunz, Bruderberg, 8104 Weiningen CH. 52 296

7 J x 14 für BMW 518—528, 2500—3.0 CS/Opel Admiral

TÜV-frei **RONAL** ABE
LEICHTMETALLRÄDER
ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA Bitte Type und Baujahr angeben.
⅓ ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL · 6701 NEUHOFEN 4 · Telefon 0 62 36 / 13 66

Ferrari

Ferrari-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 52 065 H

ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 61, Am Bergwald 39 b, ☎ 42 15 80

Ferrari Dino Targa, 246 GTS, Bj. 8.74, absolut unfallfreier Erstbesitz, 19 000 km Laufzeit, mit Zubehör für 33 500.– DM inkl. MwSt. abzugeben. Eintauschmöglichkeit. T. 02 08/84 43 87. 51 890

EILT! Berlinetta Boxer, neu, 0 km, noch nicht zugel., NP 103 000.– DM, umsth. sofort abzugeb., 77 000.– DM. Zuschr. unter Chiffre A 24/52 029

Fiat

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **FIAT,** TÜV-zugelassen, beim Autozubehör-Fachhandel. Prospekt FI u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Fiat 130 Limousine, EZ 74, ca. 19 000 km, Automatic-Getriebe, Radio, silbermetall-Lackierung, günstig zu verkaufen. Tel. 0 70 42/72 84. 51 891

Fiat Dino Coupé, 180 PS, Bj. Juni 72, km-Stand 58 000, grün-metallic, Color-Vergl., Kassetten-Stereo-Abspielgerät für 15 000.– DM abzugeben. Tel. 0 53 28/3 91. 51 892

Fiat 124 Spider 1800, 2.74, weiß, 29 000 km, 135/70 auf CD 30 eingetr., Radio, VB 9000.– DM. T. 06 11/83 71 20, abds. 51 893

130 Coupé wegen Berufswechsel zu vk. 1 J. alt, Anhängerkupplg. J. Regul, 3070 Nienburg/W., Am Osterberg 3d. 51 894

Fiat 1500 Cabrio, je ein 4- u. 5-G.-Getriebe, 1 Motor 75 PS, 1 Hardtop, 2 Türen zu v. T. 0 26 34/17 17. 51 701

Fiat 126, Bj. 74, 65 000 km, viele Extr., Abarth-Anl., VB 3800.–. 0 82 33/64 09. 52 228

Fiat X 1/9, Bj. 74, 25 000 km, opt. Zustand, hellgrün, Leichtmetallfelgen, 8250.– DM u. MwSt., zu erfragen unter Tel. 0 77 71/33 51, nach 18 Uhr. 52 229

Fiat Dino Coupé, Bj. 68, 5900.– DM. Tel. Ffm. 06 11/73 34 12 od. 61 44 06. 52 148

Unfallwagen, Bj. 72, zu verkaufen, Fiat 124 Sportcoupé. Tel. 0 65 01/49 18. 52 149

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht, Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 52 067 H

Suche jetzt oder später **Fiat 130 Pininfarina,** b. 40 000 km, 5-Gang. Architekt Mahl, 7758 Meersburg, Burgundertreppe 1. 51 702

Suche Fiat 1600 S, ca. Bj. 63, mit Maserati-Maschine, 90 PS (Cabrio). Tel. 02 02/70 20 18. 51 703

Su. def. 2 Ltr. **DINO-Motor.** Ruf Essen 21 07 05. 51 704

Verk. sämtl. Teile außer Motor von **Dino 2 Ltr.** T. ab 18 Uhr 0 71 41/7 38 25. 52 030

Ford

ORIGINAL US-FORD-TEILE
US-Automobile, 8 München 22, Reitmorstr. 8, Tel. 0 89 / 22 78 47

Ford Capri R 5, 2,6 Ltr., 150 PS, rot, Lederd., mit **Motorschaden,** zu verk., (evtl. auch 2,3 Ltr.-Motor u. Getr.), VB 3200.– DM. Tel. 07 11/47 53 65. 52 299

Mach I, Bj. 70/71, 202 PS, TÜV 76, metallic-blau, viele Extras, kleine Mängel, 4500.– DM. Tel. 09 31/4 23 33 bis 19 Uhr oder 09 31/5 17 59. 51 705

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für FORD, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt FO u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Mustang Fastb., 6 Zyl., 90 PS, unfallfrei, 3800.– DM. T. 04 31/39 36 36. 51 706

Mustang 71–73 ges. T. 04 31/39 36 36. 51 707

Escort RS, EZ 1.75, 111 PS, VB DM 10 500.–. Tel. 0 71 42/7 42 34, ab 18 Uhr 0 71 44/1 56 19. 51 708

Gelegenheit, verk. f. Capri neuwert. Vier-Vergaseranl. Weber 40 DCOE, kompl. m. Krümmer, 500.– DM. Tel. 0 70 32/3 14 09. 51 709

Escort Sp., Bj. 6.73, 30 000 km, TÜV 7.77, viel sp. Zubehör, ev. GR 1, Preis: VS. Tel. 0 89/7 60 51 04. 51 710

OSI 2, 3 Ltr., Bj. 68, Karosserie leicht rep.-bed., 1900.– DM. 0 22 02/3 50 28. 51 711

Verkaufe **Escort Twin-Cam,** Bj. 69, o. Motor, Rechtsstrg., VB 1000.– DM. H. Kratzberg, 337 Seesen 18, Worth 18. 51 895

Suche für **Ford 20 M** Kombi, 108 PS, Bj. 70, Automaticgetriebe, wenig gel. Tel. 0 21 72/36 64, ab 11–12 Uhr. 51 896

Sd-Überrollbügel, Tel. 02 21 / 23 17 12

Ford-Motoren, gebraucht u. m. 0 km mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 51 897 H

Super Capri RS, Kotfl.-Verbr., 10 J BBS, generalüberh., alles neu, mit allem erdenklichem Zub., Top-Zust., z. verk. Inzahlgn. mögl. 0 62 37/78 88. 51 898

Ford Escort 2000, Bj. 74, 28 000 km, Kotflügelverbr., 8"-BBS-Felgen 235, Frontsp., 4 Halogen, Festpreis DM 11 000.–. T. 0 52 77/5 38. 51 899

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen** ges. Jantos, 0 60 31/1 31 01 oder 58 04. 52 068 H

Ford Barankauf T. 0 72 31/4 09 01
52 124 H

Capri RS, EZ 10.72, Renn-Look, 35 000 km, 9500.– DM. T. 0 89/57 42 73. 52 154

3 Ford Must.-Mot. m. Getriebe, 1x 5,6 Ltr. u. 2x 4,7 Ltr, 1 Gremlin 6-Zyl.-Mot., 1 Camaro-Mot. m. Getr., 5,6 Ltr., zu verkaufen. T. 0 73 09/25 55. 52 153

MUSTANG GHIA, 2,8 Ltr., Lux.-Ausst., Norm.-Benzin, Zul. 7.75, nur 4000 km, mit Garantie, umständeh. f. 20% unter NP v. Privat. T. 0 52 31/2 94 13. 52 152

Renncapri, EZ 2.74, kl. Verbr., 9" BBS, Sonderlack u. v. Zub. T. 0 22 07/13 53. 52 151

Ford-OSI, zu verk., Bj. 67, 90 PS, TÜV 8.77, rot, weiße Ledersitze. T. 0 71 44/87 50, nach 18 Uhr. 52 150

Mustang Mach I, Süddeutschlands schönst., 5.71, 270 PS, Bj. 8.73, TÜV 8.77, Autom. Klima, Color, el. Fenster, Spoiler, Servo, Stereo, Alu-Felg., neu bereift usw., Preisvorst. 15 000.– DM. T. 08 21/71 25 15. 52 230

Capri 2600 RS, offene Werksrennverbreiterung mit großen Front- u. Heckspoiler, Fahrwerksverbesserung mit innen belüfteten Scheibenbremsen, BBS-Rennfelgen vorne: 10,5" x 13, hint.: 12" x 13 m. Pirelli Super Sport, 80% Sperre, Nomex-Rennsitze, Britax, Indianapolis, U.-Bügel, Motorüberarbeitung, Ölkühler, elektr. Ventilator, Spezialauspuffanlage, Radio, 8-Spur-Stereo etc. Veränderungen TÜV-eingetragen, VB 29 500.– DM. T. 02 11/67 21 88 o. 67 19 59. 51 900

Capri RS 71, bl.-weiß, Kotfl.-Verbr., 9" BBS 235/60 Fr.- u. Hecksp., Schiebed., U.-Bügel, Rad.-Cas.-St., VB 9200.– DM. T. 0 95 24/4 92. 52 031

Bestellschein auto motor sport

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und absenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
7000 Stuttgart 1 · Postfach 1042

Liefern Sie bitte:

____Einbanddecke(n) für auto motor und sport 1975 zum Preis von je DM 4,40 + DM 2,– Porto. (Für den gesamten Jahrgang sind zwei Exemplare erforderlich).

____Einbanddecke(n) der zurückliegenden Jahrgänge 19____, 19____, zum Preis von je DM 4,40 + DM 2,– Porto.

____Sammelmappe(n)-auto motor und sport für 9 Hefte zum Preis von je DM 6,50 + DM 2,– Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ liegt in bar bei.

☐ liegt als Scheck bei.

(Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

Absender:

Name/Firma

PLZ/Ort

Datum Unterschrift ams 24/75

Geländewagen

DKW-Munga

Das **größte** Lager mit Ersatzteilen u. Zubehör. Neu u. gebr. Viele Sonderangebote. Immer schnell, preiswert u. zuverlässig. Prosp. vorr. **matz autoteile, 239 Flensburg, Postfach 556, Tel. 04 61/1 73 11**

Exped.-Fahrzg. Unimog S Koffer, VB 6500.— DM. Tel. 0 64 21/6 47 95. 52 155

181, Bj. 70, ATM, VB 4500.— DM. Tel. 0 81 57/22 38, ab 18 Uhr. 51 712

LAND-ROVER 88 Plane, Bj. 68, generalüberholt, TÜV 2 Jahre, VB 8000.— DM, **Land-Rover 88, Station,** Bj. 69, 25 000 km, TÜV 2 Jahre, VB 9500.— DM, auf Wunsch mit 190 D Mercedes-Motor, Aufpreis DM 3000.—. Auch Verleih. Tel. 02 21/61 09 05. 52 032

Glas

Fahrber. Glas 1700, Bj. 67, mit Radio, sämtl. Ersatzt., Motor zum Ausschl., Reifen günstig abzugeb. Zuschr. unt. Chiffre A 24/52 231

1300 GT, Bj. 68, techn. u. innen gut, Rostschaden, TÜV 76, DM 550.—. Tel. 06 21/51 99 83, ab 19 Uhr. 51 713

1304 TS, 110 PS, Weber, Schleicher geschm. Kolben, Drehstrom, 5-Gang, Sperre, 5", Hohlr. vers., 2500.— DM. Teile: 4/5-Gang, Mot. 1410/1300, TS-Verg. 35/38/40. T. 0 30/4 60 83 59. 51 714

Innocenti

Mini Innocenti, PS 64, Bj. 1.75, 1. Hand, km-Stand: 17 000, Blaupunkt-Bamberg, Stereo-Cassettenrecorder, f. DM 7200.—. Tel. 0 53 28/3 91. 51 901

1300, DM 6500.—. 09 91/51 93, ab 17.00. 51 715

Iso

ISO Rivolta, Bj. 64, fahrbereit, kein TÜV, VB 2500.— DM, zu verkaufen. Tel. 0 73 92/25 35. 52 232

ISO-GRIFO, grünmetall-schw., Leder, Extras, optisch u. technisch einwandfrei, DM 12 500.—. Inzahlungn. Tel. 02 08/67 19 84 + 67 29 50. 51 718

Iso-Grifo, 1969, TÜV 5.76, 5,3 Ltr., 42 000 km, Klimaanl., Luxusausstg., 100% Sperre, Langachsübers., Spitze 320, VB 17 500.—. Tel. 06 11/36 21 74. 51 902

Iso-Grifo-Lusso 300 GT, Modell 73 Aircond., Bamberg-Radio, 38 000 km. Top-Zustand, VB 25 000.— DM, Tausch Mercedes 450 SLC oder Porsche Carrera Targa, Zuzahlung, Cash-Händler angenehm. T. 0 30/2 16 64 85/3 44 15 31. 51 716

ISO-GRIFO, Bj. 71, 5,4 Ltr., 48 000 km ATM 21 000 km, grünmet., VB 14 000.— ISO-MOTOR-TEILE. T. 06 11/36 21 74. 51 717

Jaguar

JAGUAR XJ/S, XJ 4,2, XJ 5,3 Coupé und Limousine vom größten Jaguar-Händler

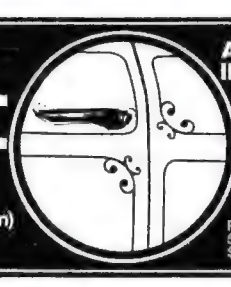
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1

52 381 H

Jaguar XJ 12 L, evtl. XJ 6 L, max. 2 Jahre alt, zu kaufen ges. Angeb. m. Bauj., Farbe, Preis unter A 24/51 719

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77

Auto-Decor-Set (Nadelstreifen)



AUCH FÜR IHR AUTO!

Inhalt: 35m Streifen 3mm breit viele Ornamente, Spitzen und Bogen

Farben: gold,silber oder schwarz

Preis: DM 16.- p.N.N.

RS - Autozubehör 56 Wuppertal 2 Schwarzbach 152

Jaguar XJ 1,2 Ltr., neuestes Modell, km 1500, Leder, wegen Krankheit geg. Höchstgeb. Tel. 0 77 31/2 37 26. 51 722

XJ 6, Bj. 71/72, Brandschaden, preiswert. Tel. 0 83 82/65 85 (Bürozeit). 51 723

Jaguarteile neu u. gebr. 0 61 74/54 60. 51 904

3,8 S, rechtsgest., engl. Zulassg., Speichenr., techn. + opt. gut, v. Priv., DM 3900.—. 06 11/59 09 33 o. 57 14 76. 51 903

Gesucht Jaguar, fabrikneu, XJC 6 od. XJ 6 L, Stereo, Radio-Cass., Preisangeb. Barzahler. Unt. Chiffre A 24/51 906

auto motor und sport Spezial

Eine wichtige Nachricht für unsere Inserenten:

ALLES ÜBER GEBRAUCHTWAGEN

heißt eine Spezialausgabe, die „auto motor und sport" im März 1976 herausgibt. Dieses ca. 160 Seiten starke Nachschlagewerk informiert fundiert und umfassend Käufer und Verkäufer von Gebrauchtwagen. Es bietet der Automobil-Industrie, Zubehörherstellern und dem leistungsstarken Gebrauchtwagen-Handel die Möglichkeit einer gezielten Marktinformation. Für den Gebrauchtwagen-Handel bieten wir Teilbelegungsmöglichkeiten nach vier Gebieten (Nord, West, Mitte, Süd). Fordern Sie detaillierte Insertionsunterlagen an.

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Anzeigenabteilung
7 Stuttgart 1, Postfach 1042 Tel. 2142-251

Jaguar E-Typ Roadster 4,2 Ltr., Bj. 69, silbergrau, neue Reifen, Speichenräder, Auspuffanl., Radio/Cass. und TÜV bis 8.77, Preis DM 8900.—. Tel. 0 73 92/26 56. 51 725

Durch Vordisposition kurzfristig lieferbar:
JAGUAR XJS, XJ 4,2, XJ 5,3 Coupé und Limousine
Ausstellung - Verkauf - Werkstatt
AUTOHAUS THEO DECKER
43 Essen-Borbeck
Bocholder Straße 183, Tel. 68 41 45

Ein Auto für den Individualisten: Jaguar 420 Saloon, Bj. 12.68, TÜV 5.77, Maschine 60 000 km, erstkl. Zustand, Streckenfahrzeug, blau-silber. DM 7625.—. Tel. 0 21 22/5 70 13. 52 033

Jaguar XJ 6, 2,8 Ltr., Bj. 71, TÜV 3.77, el. Schiebedach, Quadrophonieanl., Overdrive, ATM 1500 km, generalüberholt, Sonderlackierung gold-met., Preis VB. Tel. 0 44 07/82 92. 51 905

Jaguar E Cabriolet, Bj. 66, zu verk. DM 8300.— VB. Näheres unter Tel. 0 72 31/4 47 83 von 9—17 Uhr. 52 538

JAGUAR – SERVICE
Raum Köln
neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
Kirschbaum-Automobile
Klaus Wegen & Co KG
5 Köln 1, Aachener Str. 90
Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

British Car Centre verkauft:
1 Jaguar XJ 12 Coupé, mit allen Extras, 8000 km gel., Bj. 75, Preis DM 30 500.—, **1 Jaguar EV 12 Coupé,** 5000 km gel., Preis 22 500.— DM. Tel. 02 71/5 43 03 oder 0 27 34/19 31. 51 907

Jaguar-Lim. u. Coupés sof. ab Lager
auto-König München
Verkauf – Leasing – Teile – Service
Telefon 0 89 / 93 40 22, Telex 528 349

MK II, 3,8 Ltr., Bestzust., Preis VB. Tel. 0 76 21/7 37 85. 52 034

E-Coupé, 66, rot, TÜV 7.76, 5400.— DM. Tel. 0 28 42/4 11 45. 52 035

Sieger im ADAC-Test
Phoenix Stahlflex

155 SR 13	70,—	185/70 SR 13	75,—
165 SR 13	79,—	175/70 SR 13	85,—
175 SR 14	99,—	185/70 SR 13	86,—
175 HR 14	122,—	185/70 HR 13	105,—
185 HR 14	135,—	185/70 SR 14	107,—
155 SR 15	78,—	185/70 HR 14	129,—
165 SR 15	87,—	alle schlauchlos	

andere Größen bitte anfragen.
Versand per NN, frachtfrei ab 4 Stück.
Fritz Ihle, Reifenhandel KG,
757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/6 55 00

MK II 340, Bj. 68, TÜV 77, Autom., Lenkh. grün, gepfl., 1 engl. Aristokratin-Besitz, 8500.— DM. **Daimler V8** 250 B 66 braun, Garagenwagen, Erstbesitz, TÜV 77, 9000.— DM. Chiffre A 24/52 237

Jaguar XJ, 4,2, Bj. 74, 82 000 km, dunkelblau, Ganzleder, Automatic, Servolenkg., Stereo, el. Fensterheber. Anfragen an: Pel GmbH, Düsseldorf Hohenzollernstr. 21, T. 02 11/35 37 06. 52 236

JAGUAR-REIFEN

XJ 6	DUNLOP ER 70/VR 15	190,—
XJ 12	DUNLOP 205/70 VR 15	198,—

Telefon 0 27 22 / 74 62

E V12 Roadster, EZ 3.75, 8000 km, neuwertig, Inzahlungn. Tel. 0 87 05/4 06, ab 19 Uhr oder morgens. 52 235

MK II 2,5, Bj. 69, TÜV 10.77, f. DM 6500.—. T. 04 31/39 57 03, abends. 52 234

BRITISH LEYLAND **Jaguar**
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

XJ 6 2,8, leichter Unfallschaden, DM 3500.—. T. 0 70 71/2 42 87. 52 233

Kaufvertrag m. 15% Nachl. sof. zu vk. Typ frei. Tel. 0 72 54/10 81. 52 069

Zugfreie Frischluft

NEU BMW • MERCEDES OPEL • FORD AUDI • VW

AIR-PRESS®
Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.

Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:
Seibert Industrietechnik GmbH
1 Berlin 12 · Bismarckstr. 31 · Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern

auto motor und sport

Test

2. Teil

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte" an seinem Wagen genau zu kennen. Bestellen Sie am besten gleich. Der anhängende Bestellschein macht's Ihnen leicht.

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft	Testberichte:	Heft
Lotus Elan + 2 S 130	22/73	Porsche 911 S	21/73
Manta TE 2800	21/74	Porsche 911	
Matra Simca Bagheera	3/74	und Carrera	5/74
Maserati Merak	14/74	Porsche Carrera RS	10/74
Mercedes		Porsche G-Modelle	
Baureihe 200/280	17/73	Renault 5 LS	15/74
Mercedes 230 4	22/73	Renault 12 TS	21/73
Mercedes 240 D	24/73	Renault 15 TS	20/72
Mercedes 240 D 3.0	2/75	Renault 16 TX	17/74
Mercedes 280 E	16/72	Saab 99 LE Automatic	20/73
Mercedes 280 SE	15/73	Simca 1000 Rallye 1	14/72
Mercedes 280 E	4/74	Simca 1000 Rallye 2	26/72
50000 km-Dauertest	4/74	Simca 1100 GLS (54 PS)	6/74
Mercedes 280 SE	15/73	Simca 1100 TI	26/73
Mercedes-Benz 350 SL	20/71	Steyr-Fiat 126	7/74
Mercedes-Benz 350 SLC	10/72	Toyota Celia LT	
Mercedes 280 SL/SLC	26/74	50000 km-Dauertest	10/74
Mercedes 450 SEL	20/73	Toyota Corona 2000	5/73
Morgan Plus 8	1/75	Toyota Carolla	5/75
Morris 1300	5/72	VW 412	23/72
Morris Marina 1800 TC	10/72	VW 412	
Oldsmobile Cutlass Salon	6/74	mit 75 PS und 85 PS	3/74
Opel Ascona 12/Manta 1,2	12/72	VW Käfer /70 und 85 PS	
Opel Ascona		(Oettinger)	19/74
(Rallye-Ausführung)	22/74	VW 1303 A	24/73
Opel Manta GT/E	20/74	VW 1303 LS Zweiliter	
Opel Manta		(Riechert-Tuning)	18/73
mit Turbolader	24/73	VW Golf LS	16/74
Opel Commodore GS/E	23/72	VW K 70 LS	15/73
Opel Commodore 2,5/2,8	11/74	VW K 70	23/72
Opel Kadett 1200 S	20/73	VW-Passat	
Opel Kadett mit 40 PS	10/74	mit 55 PS und 85 PS	19/73
Opel Kadett Coupé SR	15/74	VW-Passat LS	16/73
Opel Rekord 1900	5/72	VW-Passat Variant	9/74
Opel Rekord 2100 D	23/72	VW Polo	10/75
Peugeot 104 c	21/74	VW Bus/90 PS (Oettinger)	18/74
Peugeot 204 D	6/75	Volvo 164 E	7/72
Peugeot 304 S	5/73	Volvo 244 DL	4/75
Peugeot 504 Diesel	3/72	Volvo 264 GL	8/75
Peugeot 504 L	1/74		

Alle Hefte auto motor und sport bis Ausgabe 20/72 DM 1.80, ab Heft 21/72 DM 2.00, ab 20/74 DM 2.50, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Bestellschein auto motor sport

MOTOR-PRESSE STUTTGART, 7 Stuttgart 1, Postfach 1042
Liefern Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr

○ Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei — Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname

Postleitzahl und Ort

Straße und Nr — ams 24

Thyristor-Zündung DISSY über 30 000 Volt
Kein Verölen der Kerzen — sicheres Starten auch im tiefsten Winter. Macht die Zündung wartungsfrei und das Auto spritzig und rasant — weniger Benzinverbrauch besonders im Stadtverkehr — **Vorteile der DISSY-Zündung sind Ihr Geld wert. DISSY B 5** DM 146,— **DISSY B 5** speziell für Citroen GS, **DISSY U 100** DM 184,—, **DISSY U 100-2** für Ro 80 (4 Kerzen) **DISSY B 5 Z** mit Zündübertrager DM 248,—. Prospekte bitte anfordern!
AUTOELEKTRONIK H. DANNER & Co., 2 Hamburg 54, Platenenallee 11

Jaguar

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 6 L — XJ 12 L — XJ 12 Coupé
günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05 / 47 03 + 0 21 01 / 6 95 44

Jaguar, An- u. Verkauf, gebr. Ers.-Teile, Motoren, Service. Tel. 04 21/ 55 03 43. 52 158 H

Tausche Lotus Elan + 2 S, Bj. 70, schwarz, el. Fenster, Stereo-Cass., TÜV Ende 76, techn. + opt. 1a, gegen techn. erstkl. **Jaguar E 4,2 Liter Cabrio,** Bj. 70—71 (evtl. Coupé). Tel. 0 21 61/3 38 12. 52 156

Jaguar Barank. T. 0 72 31/4 09 01 52 125

Seltenheitswert: Jaguar MK II, 3,8, Bj. 65, silber-met., Chromspeichenr., blaue Lederausst., Quadrofonieanl., Schweizer Exportausführung, TÜV 77, aus 2. Hd., in techn. u. opt. exzellentem Zust., nicht unter 12 500— DM zu verk. Tel. 0 52 41/1 24 60, 8-18 Uhr. 52 157

Jaguar: Automatik-Getriebe, Reparatur-/Tauschaggregate. 0 40/6 52 56 49.

MK 2, Bj. 62, orig. 70 000 km, TÜV 10.77, zu verk. DM 9800.—. Zuschriften unter Chiffre A 24/51 720

XJ 6, Bj. 71, TÜV 77, Leder, Klima, DM 9250.—, Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 21 04/6 23 67. 51 721

Jeep

Munga - Ersatzteile
Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, Greifzüge und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.
Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11 / 42 10 21-25

Suche Steyr-Puch Hafl. 08 21/34 26 77 52 239

US-Jeep z. vk. Chiffre A 24/52 238

Willys M 38, vollst. Verdeck, Motor überh., TÜV 12.76, Standheizung, neue Reifen. Tel. 0 40/2 00 50 73. 51 908

ALLRAD SCHMITT
Großauswahl aller Geländewagen, An- u. Verkauf

DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover
Alle Ersatzteile, Expreßversand
8700 WÜRZBURG - REUTERSTR. 1
Ruf: 09 31 / 5 13 83 oder 70 55 95

Jeep M 38 A 1, von Grund auf überh., neuer Motor mit Garantie, neue Blattfedern, Auspuff, Bereifung, Verdeck, Gebläse, Anhängerkuppl., TÜV-abg., VB 6500.— DM. Tel. 0 51 37/32 71. 51 728

M 151 mit Stoffverdeck, Bestzustand, nur 5000 Meilen, umständehalber zu verk. Tel. 0 71 61/34 69. 51 726

Willys M 38 A 1, Bj. 63, Merced. 180 B, Fahrw. u. Getrieb. generalüber., neu. Verdeck, 6000.— DM. T. 05 61/89 64 91. 51 727

Willys M 38, generalüberh., 8500.— DM. **M 38 A 1,** generalüberh., 9500.— DM, auf Wunsch 190 D Merc.-Motor, Aufpreis DM 3000.—. Verleih von orig. Willys. Tel. 02 21/61 09 05. 52 036

Jensen

Jensen Interceptor III, Bj. 5.72, 34 000 km, unfallfrei, met.-braun, Bestzustand, VB 30 000.— DM. Inzahlungn. mögl. Tel. 05 21/6 78 11. 52 159

Kart's

2 Renn-Kart, Mach I Komet, Modell 75, generalüberh., Topzustand, über 30 Siege in der Saison 1975, je 1800.— DM. H. Brutschin, Neustadt, T. 0 71 51/ 8 12 88, ab 18 Uhr. 51 729

Renn-Kart, DM 1200.—. 04 31/39 57 03. 52 240

Verk. Getriebe, Kart, 125 ccm, rennf., Mot. Yamaha-Einzyl., Fahrgest. Mach I, 1975 Nordd. Meistersch., 2. Platz, DM 2900.—. Tel. 0 52 24/20 65. 51 730

Lamborghini

Countach, 375 PS, über 300 km/h
Deutsche
lamborghini
Vertriebsges.m.b.H.
Generalimporteur
8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini Händler u. Vertragswerkstätte
AUTO KROPF
85 Nürnberg, Deutschherrnstr. 1-7,
Tel. 09 11/26 47 41

Lamborghini in Nordrhein-Westfalen

hubert hahne
Automobil-Vertriebs GmbH
4 Düsseldorf, Corneliusstraße 93
Telefon 02 11 / 34 34 34

Lamborghini in Essen

lamborghini knitter automobile essen 0201/230606
Werksgeschultes Personal, kompl. Ersatzteillager
schneller, preisw. Service
Besuchen Sie uns:
Jochen Rindt-Show, Halle 6

Lamborghini Espada, Bj. 73, 32 000 km, silbermetallic, einmal. Pflegezustand, neuwertig, VB 35 000.— DM. Tel. 02 01/67 38 35 oder 67 08 04. 51 731

Miura S, Mod. 72, original 16 000 km, goldmetallic, Neuzustand, 36 500.— DM, nehme evtl. Mercedes, Porsche o. BMW in Zahlung. T. 07 11/73 26 69. 51 732

Lamborghini-Vertretung
Zentralersatzteillager Deutschland
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Miura, 69, Haube vorn u. hinten lädiert, DM 7500.—. Goerres, 51 Aachen, Boxgraben 142. 51 909

Lamborghini Urraco, Bj. 8.73, 28 000 km, metallrot, Bestzustand, Zweitwag. m. Zub., umständeh. günstig zu verkaufen. DM 25 800.—. T. 0 72 31/4 21 76, ab 20 Uhr 0 72 32/17 91. 51 910

MIURA SV, 73, 19 000 km, div. techn. Veränderungen, alle Extras, VB DM 53 000.—. Tel. 0 30/3 61 97 44. 52 161

EINZELSTÜCK DER SUPERLATIVE, Miura SV, 73, NP 106 000.— DM, 17 000 km. für 55 000.— DM, unt. Chiffre A 24/52 160

Lamborghini Barank. T. 0 72 31/4 09 01. 52 127 H

Miura SV, Ende 72, 37 000 km, garagengepflegt, 2. Wagen, techn. u. opt. wie neu, metallic, echt Led., 45 000.— DM. Tel. 02 21/24 84 40. 52 070

Espada, Bj. 74, 39 000 km, Spezial met.-blau, Leder, Aircon., Stereo. Tel. 0 71 57/6 10 69, ab 19 Uhr 6 17 75. 52 037

Lancia

Beta 1800 Lim., 4.75, 9400 km, Extras, NP 17 000.— DM, jetzt VB 14 000.— DM, von Privat. Tel. 07 11/79 68 04. 51 733

Fulvia 1,3 Zagato 71, 60 000 km, TÜV 77, DM 4900.—. T. 0 62 21/1 37 43. 51 734

Suche Lancia 1,3 I Coupé, Bj. 71/72. Tel. 0 66 91/29 89. 51 735

Beta-Coupé 1600, 4000 km, 14 950.—. Lancia-Schuster Neuss, 0 21 01/2 13 27. 51 736 H

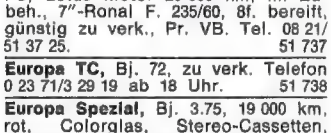
Lancia Beta-Coupé 1,6, Bj. 75, 600 km, 15 750.—. Tel. 0 73 61/4 20 29 gew. 51 911

Lotus

LOTUS RUHRGEBIET
Gerd Schlichter
58 Hagen-Hohenlimburg,
Elseyerstr. 16, Tel. 0 23 34/5 75 97

Europa, Bj. 74, color, Stereo, Alu-Felgen, 30 000 km, DM 14 800.—. T. 07 11/53 27 16 abends. 51 912

Verkaufe Lotus Europa S 2, Bj. 70, 45 000 km, sehr guter Zustand, TÜV neu, Preis: DM 8500.—, unter Tel. 0 99 32/21 47. 52 162



Lotus Super Seven S 4, Mod. 72, 122 PS, Lotus Motor 26 000 km, m. Zubeh., 7"-Ronal F. 235/60, 8f. bereift, günstig zu verk., Pr. VB. Tel. 08 21/51 37 25. 51 737

Europa TC, Bj. 72, zu verk. Telefon 0 23 71/3 29 19 ab 18 Uhr. 51 738

Europa Spezial, Bj. 3.75, 19 000 km, rot, Colorglas, Stereo-Cassetten, Höchstgebot. T. 0 23 31/2 35 01. 51 739

Europa Spezial, Bj. 10/72, 23 000 km, DM 15 500.—. Tel. 02 11/5 08 43 13 ab 18 Uhr 0 21 01/2 47 17. 52 038

Maserati

Motor und Getriebe f. Mistral ges. Zuschr. unt. Chiffre: A 24/51 740

Kaufe jeden Unfallmaserati INDY Amerika bar. T. 06 11/78 28 49. 52 071

Maserati-Ghibli, EZ 25.5.71, 54 000 km, TÜV neu, Top-Zustand, Preis DM 14 000.—. T. 06 21/69 63 68. 51 913

Maserati Merak, Erstzulassung Juli 75, 1. Hand, 10 000 km, neuer Mot., Klimaanl., werksgewartet, gelb, NP DM 54 000.—, VB DM 38 000.—. Tel. 0 22 21/44 03 03. 52 039

DIESE UHR BESTAND DEN HÄRTETEST AM

NANGA PARBAT

Anläßlich der Felix-Kuen-Gedächtnis-Expedition '75 bezwangen unter meiner Leitung 21 Bergsteiger den Himalaya-Riesen. Die NANGA-PARBAT-UHR war dabei und konnte unter extremen Bedingungen ihre Unempfindlichkeit unter Beweis stellen.

(Dr. Herrligkoffer, Expeditionsleiter)

Autom. Schweizer Präzisionsuhr mit Kalenderanzeige • Edelstahlgehäuse 20 Atü getestet • Geschützte verschraubte Krone, gehärtetes Mineralglas • Edelstahlband mit Signatur von Dr. Herrligkoffer • Lieferung gegen Nachnahme. Bitte Armumfang angeben • DM 295,- incl. Luxusetui und 1 Jahr Garantie • Auch in mattschwarz lieferbar (Aufpreis DM 20,—)

DUCADO SWISS

Vertrieb
W. Fink · 41 Duisburg 1
Neckarstraße 12

Matra

Spezial-Skihalter für Bagheera - kein Bohren, paßt sofort, ausbaufähig zum Gepäckträger, Bestell-Nr. 721 417 beim Fachhandel oder **Fa. Eckel,** 8 München 19, Dachauer Str. 233

530 LX, 71, § 77, 58 000 km, guter Zustand, Extras. Tel. 09 41 / 9 73 01. 52 384

Matra Simca Bagheera, orange, Bj. 74, TÜV Ende 77, 55 000 km. Telefon 0 27 62/50 95. 51 914

Matra Bagh., weiß, fabrikneu, 1 Jahr Garantie, DM 15 000.—. Tel. 0 66 21/49 66. 51 741

Verkaufe Matra Simca Bagheera, Bj. 74, hellblau, 25 000 km, DM 8900.—. Uwe Mohaupt, 8634 Rodach (Cob.), August-Grosch-Str. 27, T. 0 95 61/12 12. 52 241

Matra 530 LX, rot, ATM 3500 km, TÜV 6.77, DM 5950.—. T. ab 17 Uhr 0 83 22/23 58. 51 742

Matra Bagheera, gelb, Bj. 8.75, km 7500, neuw., aus Famprotest zu vk., DM 11 600.—. T. 0 72 36/84 02. 52 040

Mercedes

BMR-Auto-Zierhufeisen
mit Ihren Initialen, 11 x 11 cm

Prospekte durch F. M. Reinhardt
7 Stuttgart 1, Verdistr. 59
Tel. (07 11) 69 35 64

280 SL, Bj. 69/70, beide Däch., Servo, Autom., orig. 55 000 km, Bestzust., f. DM 14 500.— zu verk. T. 0 75 86/50 71. 52 385

Mercedes 280/8 E, Totalschaden gesucht. Tel. 0 50 66/49 88. 51 743

Verkaufe v. 190 SL Hardtop, Türen, Hauben, Lampen, Sitze usw., **suche** f. 190 SL, AT-Motor bis 30 000 km, Notsitz, Anhängerk., Prospekt. Marquardt, 2901 Gristede, Möwenweg 4. 51 744

Hardtop 230 SL ges. T. 0 24 05/26 96. 51 745

280 SL, in gutem Zustand zu verkaufen. Tel. 0 72 43/1 38 38. 51 746 H

Mercedes 280 S mit US-Equip., Klimaanl., Stereo, E.-Fenster u. dgl., S 13 100.— Zuschr. Chiffre A 24/51 747

Optimales **Liebhaberfahrzeug 220 SE B Coupé,** Bj. 62, TÜV 6.77, Stereo, Leder, SSD, Servol., für 8000.— überholt, gg. Geb. 05 61/7 61 55, v. 18-20 h. 51 748

DB 170 Sb,
Bj. 53. Lim. m. Faltverdeck, TÜV-abgen., zugleich total restauriert, Bestzust. T. 02 31/48 07 57 abends. 52 166

250 SL 67, Schaltgetriebe, 2 Dächer, silber-met., Leder schwarz, gepflegt, VB 11 500.—. T. 02 11/70 96 30 51 749

Su. 250, 280 SE Cabrio, s. g. erh., mögl. 1. Hd., hlbl., z. b. Zuschr. unter A 24/51 750

Suche Motor M 511 für 230/4 mit/ohne Aggregate, mögl. neu. Roth, Stelzhamerg. 4, 1033 WIEN. 51 937

Ges. sofort od. später DB-Kleinbus, ab Bj. 70, km unw., jed. guter Zust. Chiffre A 24/52 294

190 SL, Bj. 58, 2 Dächer, TÜV 9.76, geg. Höchstangeb. zu verk. Ken Symons, 744 Nürtingen, Bismarckstr. 7. 51 751

MERCEDES-MOTOREN
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw		Lkw	
200 D	1900,—	206 D	2200,—
200 D/8	2050,—	406 D	2200,—
220 D/8	2200,—	608 D	2500,—
230 /8	2150,—	808 D	4100,—
250 SE	3100,—	Preise	
280 SE	3350,—	inkl. MwSt.	

Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Ruf: 0 22 06 / 25 69 oder 77 77
Hamburg 0 40 / 50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottwell 07 41 / 70 07
Schweiz/Koppingen 0 34 / 53 14 96

280 CE AMG, Bj. 73, neues Modell, 210 PS, 38 000 km, Fünfgang, Alu, rot-metallic, Color, SSD, Stereo usw., neu DM 46 000.—, DM 21 500.—, Tel. 06 41/3 66 36 od. 0 60 33/6 46 86. 51 752 H

100% Kaufe jeden Mercedes, auch SL, ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57. 52 164 H

300 SEL, 3,5, Autom., signalrot, verchr. Radausschnitte, DB Alu-Felg., SD, Scheinwerferwischer, Anhängekuppl., Nebell., Zentralverriegel., Klimaanl., el. Fensterheber, Radio, Lederpolster, Automatik-Gurte, Autotel. A-Netz. Anfr. an T. 0 21 28/31 18. 51 754

Zu verkaufen:
sehr großes Mercedes-Tourisme-Ersatzteillager,
nur kompl., mit hohem RABATT. G.P.M.S.A., 8 rue de Belfort, 92110 Clichy, France, T. 739.99.40. 52 377

Seltenes Angebot 230 SL, orig. 57.537 km, scheckh., Autom., Servol., Leder, 2 Dächer (neu), 12 000.— DM. Tel. 05 31/31 12 29. 51 753

AUTOFUNK
für jedermann frei!

Autofunkgerät, Reichweite bis 30 km, postzugelassen auch für Private, anmelde- + gebührenfrei, mit Selektivruf; 12 Kanäle, 12 Volt. Ideal für Rallyes, Beruf, Hobby, Urlaub, privat usw., DM 582,- inkl. MwSt. (betriebsbereit). Handfunk ab 98,- (postzugel.)

TFT electronic, 6234 Hattersheim, Hauptstr. 39, Tel. 0 61 90/26 83 Katalog gegen 2,-DM in Briefmarken

Reifen der 0.70er Serie
Uniroyal Kleber GTS

165/70-13:	70,— TL	68,—
175/70-13:	79,— TL	76,—
185/70-13:	81,— TL	86,—
185/70-13:	87,— HR	94,— TL
195/70-13:		99,—
185/70-14:	96,— TL	90,—
195/70-14:	126,—	104,—
205/70-14:		117,—
175/70-15:	93— TL	
185/70-15:		94,—

DUNLOP SUPERSPORT D 1 und PIRELLI CN 36 günstig lieferbar! Sonderposten: Goodyear mit w. Schr. schlauchlos 185/70 VR 13 DM 112,—. Preise einschließlich 11% MwSt. Versand per Nachnahme
Reifenberger, 657 Kirn, 06752/2958 u. 2300

Mercedes 220 SE Coupé, Bj. 65, neu überholt, metallic, SSD, TÜV 9.77, sehr guter Zustand, zu verk. Tel. 0 52 44/27 21, ab 19.00 Uhr 51 756

280 SE, 3,5 Ltr., Mod. 72, ex. Zust., v. Priv. zu verk., v. Zubeh., TÜV 77, scheckheftgepfl., ATM 70 000 km, VB 11 900.—. T. 07 61/50 87 35. 51 757

NEU in Deutschland!

US-Exportscheinwerfer für alle Daimler-Benz-Modelle der neuen S- und SL-Klasse, TÜV-abgenommen und einbaufertig DM 897,— pro Satz per Nachnahme durch
W. u. G. Autoteile
58 Hagen, Rheinstraße 63
Tel. 0 23 32 / 1 46 63 od. 0 23 31 / 8 51 26

220 S Cabrio, 57, zugel., neues Dach, neue Lackierung, Motor gut, 5950.—. Peschl, Tel. 061 31/68 44 31, ab 19 h. 51 755

Mercedes Unfall-, Total- und Motorschäden kauft 0 44 21/7 02 22. 52 373

300 SL mit Flügeltüren, Bj. 55, exzell. Zust., ganz wie neu, zu verkaufen, DM 68 000.—. Chiffre A 24/51 022

350 SL, 33 000 km, Bj. 73, VB 25 800.—. Tel. 02 31/1 78 49 u. 51 02 89. 51 758

Techn. u. opt. s. g. erhalten **220 SEb.-Coupé,** Autom., Servo-Lenk., -Bremse, 109 000 km, Lack d.-blau, Leder-Polst. h.-braun, EZ 11.64, TÜV 1/77. Zuschr. unt. Chiffre A 24/51 759

Tüv-geprüfte BWA ABE
Leichtmetallfelgen

Typ Sportstar 5½ x 13 fur BMW 02-Typen · Ford Capri - Escort - Opel Kadett - Olympia - GT DM 140,— kompl.
Typ Sportstar 5 x 13 Typen wie oben u. Fiat 124 - 125 - 128 - 132. DM 138,— kompl.
Lieferung über den Fachhandel

HP 3452 Bodenwerder, Postfach 1240

Typ „Sportstar"

Mercedes

280 E-Motor, 185 PS, 3500 km, zu verk. Tel. 02 11/48 84 48. 51 760

Verkaufe DB 300 SEL, (Zweitw.) Bestzustand. Tel. 0 74 24/27 42 51 761

Tausche! 280 SE, Bj. 9.74, metallicgold, 28 000 km, NP 36 000.— DM, gegen 350 SLC, nicht über 50 000 km, Angebote unt. Chiffre A 24/51 762

450 SEL, Bj. 73, alle Extras bis auf Klimaanlage, 111 000 km, DM 30 000.—. Tel. 0 92 25/3 10. 51 763

MERCEDES-REIFEN

185/HR 14	UNIROYAL	DM 122,—
	PIRELLI CN 36 SM	DM 129,—
205/70 HR 14	DUNLOP D 1	DM 146,—
205/70 VR 14	PIRELLI CN 36	DM 159,—
	PIRELLI CN 36 SM	DM 169,—
	DUNLOP S. SPORT	DM 184,—
	MICHELIN XWX	DM 205,—

einschl. 11% MwSt. - Versand frachtfrei ab 4 Stück per NN

Reifen-Höltken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22 / 74 62

Elegantes Cabrio, 220 SE, 62, elfenb., rote Leders., Geb. ab 9500.—. Auch Tausch gg. Targa (Wertausgl.). Wolf, Köln 1, Maternusstr. 4, 02 21/31 36 00. 51 915

Zu verkauf.: **LIEBHABER FAHRZEUG** (Traumzustand), neuwertiger Mercedes 300 d (Adenauer), Orig. 17 500 km, Erstbereifung, Farbe beige, TÜV abgenommen, alles Original. Ang. nur über DM 40 000.—. Chiffre A 24/51 916

300 SE Cabrio 65, **Automatik,** neu lackiert, hellblau, sehr guter Zustand, DM 14 800.—. Oberh.: 02 08/6 26 17. 51 917

MERCEDES MOTORE
für Pkw und Lkw
generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
1 Jahr Garantie oder 50 000 km

DIESEL-FEUER GmbH

Köln 5063 OVERATH (an der B 55) Gewerbegebiet Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74

Frankfurt 6072 DREIEICHENHAIN Daimlerstraße 6 Tel. (0 61 03) 8 41 41-2

München 8 MUNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlsfelder Str. 282 Telefon (0 89) 1 50 44 33

52 072 H

280 SE Coupé, 70, (Flachkühler) mit 220 Diesel-Motor, Automatic, Velour, Sonderausstattung, Klimaanlage, el. Schiebedach, Radio, Automaticantenne, Radlaufleisten, orthopädischer Sitz, beige-met., Bestzustand, DM 15 000.—. Tel. 0 22 03/5 22 92. 51 918

Mercedes-Motoren, gebraucht u. mit 0 km. mit Garantie, preisgünstig zu verkauf. Tel. 02 71/35 14 54. 51 919 H

250 SE, Cabrio, Automatic, ATM + ATG, 1a Zust., Extras, DM 13 800.—. Tel. 07 11/53 27 16, abends. 51 920

280 C, 1972, garant. 6000 km, Zweitwag., wie neu, NP heute 28 300.—, VP DM 21 000.—. Tel. 0 62 35/29 07. 51 921

Mercedes-Skihalter - vom Werk entwickelt u. freigegeben, Original-Mercedes-Best.-Nr. SA 0008402818 - absperrbar, SA 0008402918 - nicht absperrbar, beim Fachhandel, Mercedes-Händler oder Firma Eckel, 8 München 19, Dachauer Straße 233

250 S, Autom., Servol., Radio-Becker, SSD, TÜV 9.77, DM 2000.—. Telefon 0 52 02/54 06, ab 19 Uhr. 51 922

Priv. sucht 300 SL. Tel. 0 70 71/2 42 87. 51 923

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 52 073 H

Verkaufe 280 SL, Bj. 69, 85 000 km, 2 Dächer, Ex., grün-met., Servolenk., Radio, autom. Antenne, Sicherheitsg., 3 Lautsprecher, echte Lederpolster, ca. DM 13 000.—. 0 74 41/79 06. 51 925

Wir suchen dringend gegen bar alle Typen Daimler-Benz, Porsche, Jaguar, BMW, Alfa, amerik. Wagen und Exoten
Reelle Abwicklung zu Tageshöchstpreisen in bar.
Auf Wunsch Rückflug mit privater Cessna möglich.
Südring-Car-Shop, 7505 Ettlingen, Pforzheimer Straße 53
Autobahnausfahrt: Karlsruhe-Rüppur, Telefon (0 72 43) 1 30 99 + 90

LIEBHABER! 230 SL, 2 Dächer, Bestzustand, TÜV 77, DM 12 000.—. Tel. 0 96 22/14 52, ab 18 Uhr. 51 924

DB 190 SL Roadster, Bj. 62, nur weg. Ankauf eines 300 SL abzug., techn. + opt. absolut neuwertig, Farbe Eierschale, rotes Leder, Reifen, Dächer, Motor usw. neu, Preis DM 10 000.— od. Geb. T. 05 71/2 37 47, 13.30—14 U. 51 926

Merc. Barankauf. Tel. 06 11/28 51 44. 52 074 H

280 SE 3,5, 72, 1. Hd., Klima, Color, SG, orig. 73 000 km, uffr., n. bereift, opt. u. techn. s. gut, 11 900.—. Tel. 06 11/28 51 44 52 375 H

Mercedes 600 oder 300 SEL 6,3 Motor od. Unfallschaden gegen bar ges., weiterhin suchen wir für **1 Mercedes 300 D 59—61** komplette Inneneinrichtung oder Fahrzeug zum Ausschlachten. WILA Fahrzeuginstandsetzung, 5 Köln 80, Berg.-Gladbacher Str. 501, T. 02 21/63 14 68 od. 81 11 00. 52 165 H

Wir kaufen
Mercedes Pkw mit Motorschaden gegen sofortige Barzahlung.
Motoren Krux, 5063 Overath, Im Wiesenauel 6, Tel. 02206/2569 od. 7777

Suche unfallbeschädigten 280—450 SE od. SLC, ab 73, bar. T. 07 21/59 16 72. 52 163

Mercedes Barankauf T. 0 72 31/4 09 01. 52 128

DB 220, Bj. 52, SD, 1. Mot., TÜV 10.77, Zust. gut, DM 6400.—. T. 0 62 07/54 06. 52 242

Zu kaufen gesucht: **280 E/8 AMG** mit allen Extras. Angebote unter Chiffre A 24/52 243

250 C, 70, ATM, 2 J. TÜV, VB DM 9300.—. Tel. 0 68 94/3 43 37, ab 18 U. 52 244

Suche 280 S/SE, ab 73, bis 18 000.— DM. Tel. 0 22 21/23 64 59. 52 245

Suche 230—250—280 SL Unfall oder Rostsch. Tel. 07 41/4 11 36, ab 18 U. 52 246

Typ 170 VA, TÜV 10.77, VB 6000.— DM. Tel. 0 68 01/6 56. 52 247

Rarität DB 300 SEL, Bj. 64, TÜV 3.77, anthrazit gr.-met., Autom. SSD, Velours, Radio, heizb. Hecksch., Anh.-Kppl., gegen Gebot. Tel. 0 62 61/21 92. 52 248

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

Klimagerät f. Merc., n. original verp., f. DM 1000.— z. verk. (NP DM 1800.—). Tel. 0 61 74/2 18 52, n. 19 U. 52 249

220 SEb/C, Bj. 64, Liebhaberfahrzg., weiß, schw. Lederausst., SSD, Servo, sämtl. Chrom, Rad.-Cass.-Stereo, TÜV 7.77, ATM + Originalmot., nicht mont. Anhängerkuppl., DM 7900.—. Tel. 0 81 21/88 18. 52 250

300 SEL 6,3, Motor, Getriebe und Hinterachse 40 000 km gelaufen. Tel. 0 30/3 66 47 30. 51 927

Kuppl., geg. Gebot. T. 0 62 61/21 92. 5-Gg., VB 14 000.—. T. 0 91 31/5 28 27. 51 928

Suche **SL 230 oder 250** in gutem Zustand. Walter Knebel, 59 Siegen, Pf. 10 04 05, Tel. 02 71/59 22 12. 51 929

Suche 280 SE, Cabriolet, 3,5 Ltr.-Motor, möglichst letztes Modell in Bestzustand. T. München 47 10 59. 51 938

Mercedes 280 SL, Roadster m. Hardtop, Heizheckscheibe, getöntes Glas, Stereo-Radio m. Cassette, Bj. Ende 70, 170 PS, 85 000 km, ATM mit Garantie 1000 km, Bereifung neu, silbermetallic, 1. Hd., unfallfrei, abzug. für DM 16 250.—. T. 0 22 61/7 70 71. 51 930

Alle Ersatzteile und Motore
aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb.
MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE/3,5/6,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/tii/2500/3.0 CSI
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM
Bär & Co, oHG. 463 Bochum, Humboldstraße 36, Tel. 02 34 / 6 05 53 oder 6 05 54

Mercedes 300 SEL, 6,3 AMG, 1972, unfallfrei, 70 000 km, mit allen Extras. Eintauschmöglichk. T. 02 21/63 41 58. 51 931

Mercedes 170 Diesel, Bj. 1950, TÜVgep. 77, in einmalig gepflegtem Zustand für DM 11 000.— abzugeben. Tel. 0 98 31/26 54. 51 932

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

1 170 Diesel zum Ausschlachten, 1 Merc.-Limo., Bj. 36, ca. 70% erhalten, zu verkaufen. Chiffre A 24/51 933

220 SE Cabriolet, Motor 280 SE, sehr gepflegt, Servol., DM 10 700.—. Tel. 0 75 51/6 48 60, abends. 51 934

Autobarankauf
Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Unfall od. Motorschaden 350 SL ges. T. 0 52 07/45 41 od. 05 21/6 78 42. 51 935

Gebrauchte Mercedes-Teile
liefert
AUTOHOF BARBARA SPENER
1 Berlin 65, Jülicher Straße 14
Telefon 0 30 / 4 93 47 63

DB 300 SEL, 6,3, Bj. 71, AT-Getriebe, alle Extras, z. B. Telefon, Klimaanl., Stereo etc., VHB DM 18 000.—. Weitere Details auf Anfrage bei: Fa. Solle, Tel. 0 52 52/72 62 od. Kaiser, Tel. 0 52 34/9 86 14 n. 19 Uhr. 51 936

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 76 09 66

MB 170—220, kpl. u. Teile, verk. J. Hassold, 2271 Alkersum-Föhr. 51 939

300 SL gesucht. T. 0 28 35/52 32. 51 940

300 SL Roadster, Bj. 61, orig. Extras, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 25 25/22 70. 52 041

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Bar-Höchstpreise sofort für alle Mercedes-Modelle!
Von 200 bis 450 SL und SLC ab Baujahr 1968 bis 1975
Auto-Börner, 7000 Stuttgart 50, Telefon 0 71 81 / 8 24 89

MG

SPRITZDECKEN UND VERDECKE
Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 125,— b. 170,—, Spritzd. alle Mod. DM 85,—, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preisl.: **British Hoods,** 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, ENGLAND

MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 52 075 H

Minipreise für gebr. Teile verk. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 52 076 H

MGB, Bj. 66, TÜV 11.76, Speichenr., gut. Zust. mit vielen Ersatzt., an Bastler, 1800.—. U. Mack, 6908 Wiesloch, Ulmenweg 18, T. 0 62 22/35 40. 52 251

MG B GT, Cabrio, ab Bj. 70 gesucht, auch Unf. od. def. T. 0 40/2 29 58 04. 52 252

MG Barankauf T. 0 72 31/4 09 01 52 129 H

MGB, Bj. 74, 10 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 93 63/3 29. 51 941

MGB, Bj. 69, TÜV 5.76, Ventilsch., fahrber., alle Verdecke, Radio, Speichenr., Overdr., Hardtop, Nebell., Gepäcktr., Leders. + E.T., VB DM 3000.—. Jean Claude Ventalon, 6710 Frankenthal 4, Freinsheimerstr. 29. 51 942

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h 52 077 H

Verchromte Einstiegsleist. für MGB! Überdecken in einem Stück angerostete vordere und hintere Kotflügel, Satz (beide Seiten) 160.— DM. Tel. 0 89/2 60 83 81. 51 764

MGB 1800, Bj. 9.74, blau, 16 000 km, Preis VHS. T. 04 31/2 32 94 ab 19 Uhr. 51 765

Modellautos

MERCEDES 170 S Cabrio 52-53

Zinngußbausatz 1:43 (ca. 10 cm), eine „Walldorf-Miniatur" in originalgetr. Ausführg. Nie vorh. als Modell erschienen. Ein MUSS f. d. Sammler, ein bes. Geschenk f. „Ihn". Handwerkl. Kleinstserie. Offen DM 35,50, geschl. DM 39,50, beide zus. DM 70.—, Fertigmodell DM 56.— (Preise + NN-Porto u. Verp.) Bitte auch Großkatalog anfordern, mit üb. 1300 and. Automodellen, alle Maßstäbe, Plastik u. Metall, Fertigform u. Bausatz. DM 4,— in Briefm. bitte an **MODEL INTERNATIONAL,** 6083 Walldorf, 100 Morgenring 100, Abt. 1

Morgan

Morgan Plus 8, Bj. 75, 6000 km, erstklassige Ausstattung, zu verkaufen. Tel. 0 23 03/1 52 74. 51 766 H

Morgan Barank. T. 07231/40901 52 130

Morgan +8, rot, v. Extras, 19 000 km, TÜV 11.77, DM 19 500.—. Tel. 0 40/8 99 11 35, ab 19 Uhr. 52 253

+8, 74, 10 000 km, verk. T. 02 06/23 62. 51 768

4/4, neu bereift, generalüberholt, TÜV 10.77. Tel. 04 21/47 67 32. 51 767

GOODYEAR-REIFEN

G 800 Grand Prix		White Letter	
185/70 HR 13 WL	91.—	195/70 HR 14 WL	130.—
185/70 HR 13	97.—	205/70 VR 14 WL	174.—
185/70 VR 13 WL	132.—	215/70 VR 14 WL	199.—
185/70 HR 14 WL	118.—	185/70 VR 15 WL	150.—

WL = mit weißer Reliefschrift

einschließl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle,** Reifenhandel KG, **757 Baden-Oos,** Tel. 0 72 21 / 6 16 36

Motorräder

MV Agusta
Schmidt + Krüger
1000 Berlin 41, Albrechtstr. 93, Tel. 0 30 / 7 95 80 24. 51 771 H

VK Puch Moped Pr. LVb. 0 22 92/23 22. 51 769

Opel

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **OPEL,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt OP u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130.**

Neu: 2 WEBER-Doppelvergaser 40 DCOE

jetzt mit **TÜV + Euroabgast.**
1900-Ascona/Manta
Nettopreis
899,-!!!

(Mit Spezial-Auspuffkrümmer **kompl. einbaufertig).** Mit Solex DDH-40: 1600 = 100 PS/1900 = 106 PS. Gesamtkatalog DM 1,- (10er Briefmarken).
Leistungsgesteigerte Motoren 2000 ccm kpl. mit Ein/Umbau nur DM 2998,- (m. Gar.) Besuchen Sie uns in Essen, J. Rindt-Schau vom 29. 11. — 7. 12. 1975

Lexmaul OPEL TUNING
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Verk. Sperrdiff. Opel Kadett, Manta, Ascona, 1100 + 1200, neu 250.—, evtl. Lager + Übersetz. Tel. 02 31/63 46 14. 51 772

Verk. m. bek. schnellen **Ascona 16,** Gr. 1, opt. f. Berg u. Slalom (n. 1. bis 3. Plätze) EZ 73, 35 000 km, m. div. Zubehör. Festpr. DM 8200.—. Tel. 0 52 72/3 75. 51 943

Sd-Überrollbügel, Tel. 02 21/23 17 12

Kadett GT/E m. Fünfgg.-Getr. sofort a. Lager lieferbar. — **GT/J 1900,** Bj. 73, 37 000 km, Bestzustand, 9000.— DM. **AUTOHAUS SUM,** 784 Müllheim/Bd., Tel. 0 76 31/20 68. 51 944 H

Ascona 16 SR, Maxi-Kit, 106 PS, rot, Bj. 6.72, ATM 7000 km, Kotfl.-verbr., Ü-Bügel u. a., 8000.—. 0 61 84/5 02 21. 52 254

GT-A-L, Bj. 69, original 28 000 km, alle Extr., 6500.— T. 0 98 52/6 62. 52 256

Ascona 16 SR, 12.72, 2 Mot. 128+105 PS, Koni, 7"+8"-Felg., bel. Bremsen, 5-Gg.-Getr., Sperre, 2 Übersetz., Ölkühl., u. u. u. . . ., alles TÜV-eingetr., VB 14 500.—. 0 26 31/2 73 66 o. 2 40 71. 52 255

Opel Diplomat „B" V8, 17 000 km, metall.-grau, Garagenw., Festpr. DM 3700.—, Bj. 70. Tel. 0 23 31/6 10 59. 52 257

OPEL Barank. T. 06 11/28 51 44 52 078 H

Comm. GS/E, Bj. 73, opt. Gr. I, n. Werksmot., n. Sportgetr., n. H.-Achse m. Scheibenbr. + Sperre, N-ringfahrwerk, 12fach ber. m. Felg., Zubeh.: 1 Gr. I-Teilmot. neu, 1 kpl. Mot., 24 000 km, 1 n. Getr., 1 kpl. H.-Achse mit Sperre sowie v. neue E-Teile. Festpreis: DM 17 000.—. Neue Gr. I-Mot. u. Zubehör können von mir geliefert werden. Tel. 0 24 21/35 43 od. 7 21 27. 52 169

OPEL BITTER DIPLOMAT CD
230 PS-V8-Motor, opt. u. techn. in erstklass. Zust., ca. 60 000 km, v. Fabrikant auf gr. Strecken gefahren, EZ 74, 1. Hd., met.-gold, Klimaanlage, Stereo-Cassetten-Radio. Machen Sie Ihren Traum wahr! NP DM 65 000.—, jetzt VB 35 000.—. **OPEL OESTERLEIN,** 85 Nürnberg, Färberstr. 58, Tel. 09 11/20 33 85. 51 948 H

Diplomat V8, gesucht, T. 0 25 71/69 99. 52 168

Opel Kapitän P/L Hydromatic, Bj. 62, 73 000 km, orig. gefahren, garantiert rostfreier Zustand, TÜV 4.77. Angeb. Tel. 0 91 94/82 78. 52 167

Opel Barankauf T. 07231/40901 52 133 H

Verk. aus Manta, Fünfgg.-Renng. DM 1500.—, Hi-Achse 4.22 m. 75% Sperre DM 700.—, 2 Slicks 245/500-13.2 Stk. 10.0/20. 0-13 auf 9 u. 10" Alpina-Felg. DM 1500.—. 180 PS Irmscher Mot. neu DM 3200.—. Karosse m. Kotflügelverb. u. Spoiler, TÜV-eingetr., DM 3500.—, all. auch kpl. T. 0 21 96/37 06. 51 945

Diplomat V8, 3.74, 80 000 km, royalrot, SSD, Cass.-Radio, Fensterheber, Klimaanl., Nebell., Colorgl., Scheinwerferwisch., VB 15 500.—. 0 76 81/84 15. 51 946

Opel-Motoren, gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 51 947 H

GTJ, 5.74, VB 9500.— T. 0 21 01/6 99 74. 52 042

HALLO FANS! Verk. günstig 1900er Manta, Irmscher-get., 104 PS, Kotfl.-verbr., Fr.- + H.-Spoil. 0 71 51/ 8 15 05. 52 043

Suche Opel GT 1100 ccm TÜV! Gelb bevorzugt. Tel. 0 71 21/4 37. 52 044

Panther

Das Individuellste Automobil PANTHER J 72 ab Lager
Alleinimporteur AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
52 382 H

Plymouth

Plymouth Barracuda, 1. Hd., EZ 7.73, 46 000 km, Frontschaden, billigst zu verkaufen. Tel. 0 73 09/25 55. 52 170

Pontiac

Trans-Am, Bj. 71, V-8, ca. 300 PS, TÜV 77, Spoiler, Preis: VS. Telefon 0 21 51/6 17 28. 51 773

Porsche VW-Porsche

Gebrauchtteillager
Suche Unfallwagen
415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

911 E, Bj. 70, zu verk. T. 0 72 46/88 30. 52 259

Suche 911 S. T. 04 31/39 57 03. 52 260

VW-Porsche 914/4, Bj. 11.71, 40 000 km, TÜV neu, neu bereift, Bestzust., DM 7900.—. T. 0 86 21/25 65. 52 261

TÜV für 914 bis 9 J, 235/60, **für 911** und and. Typen bis 9 J, 235/60 evtl. 50er Serie. T. 06 34 06/22 93. 52 117 H

911 T, Mod. 73, el. Fenst. u. Stahlschiebed. f. 16 500.—. T. 07 21/48 33 85. 52 539

Orig. Carrera RS, Touringausführung, 1a Zust., Zubehör einschl. Klimaanl., Bj. 73, 63 000 km, Festpr. DM 19 500.— inkl. MwSt. Tel. 02 09/3 74 22. 52 262

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

911, 74, 43 000 km, Bestzustand, DM 23 900.—. Tel. 0 61 21/52 11 48. 52 263

356 B-Cabrio, sämtl. Teile. Telefon 0 52 52/54 40. 52 264

356 B - S 90, Bj. 61, techn. 1a, unrestaur., geg. Geb. U. Mack, 6908 Wiesloch, Ulmenweg 18, Tel. 062 22/35 40. 52 265

911 E, 2,2, Bj. 71, Masch. überholt, neue Reifen, viele Extras, 9500.— DM. Feuer, Bonn. T. 0 22 21/22 51 49. 52 178

Suche 911 E, Bj. 73, Fünfgang. Tel. 02 21/88 20 28. 52 173

911 E, Bj. 70, TÜV 4.76, 100 000 km, DM 8000.—. Tel. 0 23 63/14 93. 52 174

Porsche Coupé 911, indischrot, Bj. 9.74, 48 000 km, Sportomatik, el. Fensterh., get. Rundumvergl., Radio, unfallfrei, in bestem Zust., VB 24 000.— DM, sofort abzugeben. Tel. 0 61 51/ 6 50 77, Mo.—Fr. 7—16 Uhr. 52 175 H

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 98/75 98.
52 081 H

2,4 T, 6.73, 60 000 km. Mot. 10 000, S-Ausf., v.-grün, g. Zust., VB 15 500.— DM. T. 0 42 21/6 24 77, 8—18. 52 176 H

4 Stck. 7"-S-Felg. m. 185/70 Dunlop-Super-Sport, alles 1800 km gef., Stückpreis DM 500.—. T. 0 27 22/26 59. 52 172

Die Richtung stimmt.
Danke Partner.

Der Klimawechsel im Verkehr wird Wirklichkeit. Der Beweis ist erbracht. 90% aller Verkehrsteilnehmer sehen heute partnerschaftliches Verhalten als einen richtigen Weg an, die Zahl der Unfälle zu senken (Ergebnis einer repräsentativen Infratest-Umfrage)
Vieles ist schon besser geworden auf unseren Straßen

Dazu **Konstantin Köhler,** Kaufmännischer Angestellter, Schwäbisch Gmünd, Eutighofer Straße:

●● Stimmt. Der heutige Straßenverkehr stellt so vielschichtige Anforderungen, daß zumindest kleine Fehler unvermeidlich sind. Es ist erfreulich, daß die Verkehrsteilnehmer heute verständnisvoller reagieren und daher weniger beleidigende Gesten zu sehen sind. ●●

Konstantin Köhler

Partnerschaft bringt uns alle weiter.

Hallo Partner danke schön

DEUTSCHER VERKEHRSSICHERHEITSRAT

STEINMETZ-COMMODORE

gefahren von Heinz Martin, soll verkauft werden. Erfolge der Saison 1975:

21 Klassensiege
17 Tourenwagengesamtsiege
11 Streckenrekorde
2 Gesamtsiege

Mit Querstrommotor über 300 PS, homologiert 1976 in Gruppe 2 oder in Kunststoff, 900 kg — Gruppe 5, komplette Reifensätze. Das Fahrzeug wird an den Meistbietenden verkauft. Eventuell kann ein großzügiger Werbevertrag übernommen werden. Das Fahrzeug befindet sich in einem Top-Zustand. Zuschriften unter Chiffre A 24/52 258

Porsche VW-Porsche

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **Porsche** 911/2 + 2.2 l, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt PS u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Porsche-Teile: 1 Heck-Sp. 73er 295.—, 1 Front-Sp. 73er 245.—, 1 Satz Kotflügelverbr. 400.—, 1 Faltrad 120.—, 2 7"-Felg. m. 90% Reif. 1000.—, div. Motoren-Teile u. sonst. Teile a. Anfr. Tel. P. N. 06 11/30 31 47. 52 171 H

Porsche Barank. T. 07231/40901 52 132 H

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 52 110 H

Gebrauchtwagen, Teile An- und Verkauf. **Suche Unfallwagen.** Meisterservice Nestler, 605 Offenbach, Mainkurstr. 3—5, Tel. 06 11/86 58 68. 52 084 H

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42 / 65 60

Motoren, 356, 911 und Teile verk., suche Motoren u. Wagen. Tel. 0 61 51/7 87 43. 52 085

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58. 52 086 H

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor. Tel. 06 11/49 19 58. 52 087 H

Ankauf sämtl. Porsche zu Höchstpreisen. Tel. 0 41 01/7 19 33. 52 079 H

Verk. 911 T, 2,4 Ltr., EZ 3.74, 30 000 km, Alufelg., neu ber., Stabis, harte Bilstein, tiefergelegt, Fünfgg., S-Instrumente, Stereokass. Blaupunkt, sehr gepfl. Nur geg. Barz. T. 0 75 72/29 81 - 3, v. 7—17 Uhr. 51 774

Suche Carrera 73, 2,7 Ltr., möglichst Leichtbauversion, nicht über 30 000 km, unfallfr., mögl. Sperre u. harte Dämpf., keine Rennen! Sofortige Barzahlg. T. 0 75 72/29 81, v. 7—17 Uhr. 51 775

PORSCHE 911 UNFALLWAGEN GESUCHT

Gebrauchtteile günstig abzugeben. Tel. 0 64 41/6 14 96 und 4 45 63 52 082 H

100% Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/26 73 57. 52 177 H

Suche 914, 2,0, in gepfl. Zust. bis DM 8000.—. Zu erreich. n. 17 h. F. Göggelmann, 7025 Plattenhardt, Reutestr. 1. 51 776

Suche 356 Cabr., Bj. 65, Tel. 0 40/2 79 07 22. 51 777

Porsche Carrera RS Targa, Bj. 6.74, NP 58 000.—, f. 32 000.— + 11% MwSt., zu verk. Tel. 05 91/60 58, 8—17 Uhr. 51 778

Suche 911 T, Bj. 72/73, kann mon. DM 400.— bez. + innerh. d. nächst. ½ Jahres den Restbetr., würde f. Zinsen aufkommen. Zuschr. unt. A 24/51 779

911 T, Bj. 68/69, 110 PS, mit Zubehör, DM 4600.—. Tel. 0 74 34/81 94. 51 782

Wir kaufen gebrauchte Porsche 911
Hannover
Vahrenwalder Str. 193
05 11 / 63 13 38

356 C, 8.64, TÜV 10.77, 15 000 km, DM 4900.— inkl. MwSt. Tel. 09 11/51 38 14, 9—17 Uhr. 51 784 H

Suche 911 Coupé, 2,7 Ltr., neuwertig, Alfetta GT wird evtl. in Zahlung gegeb. T. 06 11/49 13 02, 9—14 U. 51 785

Porsche Targa, TÜV 77, Aufgemacht, VB 11 000.— DM. T. 0 24 22/5 33. 51 783

Porsche 911 RS, 1. Hd., 49 000 Ges.-km (Zweitwagen), Max Moritz-Motor, 2,5 Ltr., ca. 250 PS, 8000 km, mit 8 bereiften Felgen 6, 7 u. 9", sowie weit. Zubehör, von Priv., VB 16 000.— inkl. Wenn Sie ein überlegenes Fahrzeug suchen rufen Sie mich an. Tel. 09 11/51 24 34 (Mo.—Fr. 8—16). 51 786

GEBRAUCHTTEILE PORSCHE
Alle Typen am Lager
– Service – Unfallankauf –
Tel. 02 11 / 76 77 50, Werftener Feld 65

Carrera 2, Bj. 63, schw., SD, Radio, gut. Zust., geg. Geb. T. 06 11/61 73 69. 51 787

Suche 911 S-Motor, 2,4 Ltr. Telefon 0 54 04 37 40. 51 788

Porsche 911 S, rot, EZ 5.74, 26 000 km, 1. Hand. Bayerische Motorenwerke AG, Niederlassung Stuttgart, 7000 Stuttgart 1, Rotebühlstraße 40, Zufahrt über Silberburg-/Herzogstraße, Tel. 07 11/61 80 57 - 59. 51 789 H

914/6 Sportomatic, Bj. 70, 53 000 km, VB DM 8500.—. Tel. 07 11/65 37 36. 51 790

911 T Targa, 73, gelb, E-Felgen, Best., Extras, VB 19 000.— DM. Tel. 0 21 01/60 22 14. 51 792

Zu verkaufen:

Porsche 911 S, Gruppe 4, Rallyeausführung, viele Extras, sinnvoll. Zubehör, sehr zuverlässig. Fahrzeug, werkstattgepflegt, Preis nach Vereinbarung.

Walter Vetter,

7012 Fellbach, Ringstr. 28, Tel. 07 11/58 90 41.

51 791

911 T Targa, Bj. 70, gelb, 90 000 km, nur Langstrecken, Garagenfahrzeug, Fünfgg., neue Bereifung 185/70 VR 15, viele Extras, Becker Mexico, Britax-Gurte etc., DM 12 750.—. Tel. (Geschäftszeit) 0 22 91/24 02. 51 793

Porsche 914/6, 190 PS, Werksleichtversion, 7" u. 8", TÜV 7.77, 22 000.— DM. Tel. 02 11/46 06 09. 51 794

Rarität: 911 Targa, Jubiläumsmod., 11 Mon., 17 000 km, div. Extras, für DM 31 000.— v. WA. Ausk. Hausschild, T. 0 53 71/30 91, Mo.–Fr. v. 8—15 Uhr. 51 795

Zu verkaufen:
1 Porsche Turbo Heckspoiler mit Gummi DM 600.—, Porsche-Karosserieteile. Tel. 0 28 33/77 77. 51 949

Porsche-Barankauf

Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Uellendahler Str. 245 · Tel. (0202) 705070

Porsche 356 B Cabrio, Bj. 63, gut restauriert, zu verk., VHB DM 11 000.—. T. 06 71/6 38 57, Mo.—Sa. v. 9—15 Uhr. 51 950 H

Für Porsche 911, Gebrauchtteile, 4 Stck. 6"-S-Felgen DM 500.—, Frontspoiler 73 vipergrün DM 100.—, Heckspoiler 73 mattschw. DM 250.—. Tel. Frankenth./Pf. 06233/24055 o. 21257. 51 951

911 T, dkl.-blau, Bj. 70, techn. + opt. bester Zustand, viele Extras: S-Ausstattg., Fünfgg., Alu-Felg., Col., Recaro, heizb. Hecksch., nur weg. Neukauf. Tel. 02 21/58 11 01 od. 68 68 06. 51 952

Porsche 356 B, Bj. 63, TÜV 77, neu lackiert, total restauriert, el. SSD, gegen Gebot zu verk. T. 07 51/4 44 56. 51 953

Carrera + Turbo Heckspoiler m. Gum. 600.—, Carr. 73, Frontspoiler 200.—, 911 v. Stoßstange 2,4 Ltr. 200.—, Po.-Teile auf Anfr. T. 0 61 29/80 61. 52 052

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL

8 Porsche-Metallic-Farben bietet die neue 76er Modellreihe. Wir haben sie alle! Wir laden Sie ein zur Besichtigung und Probefahrt. Unser Porsche Neu- und Gebrauchtwagen-Angebot umfaßt zur Zeit 35 Fahrzeuge in allen Preislagen. 914/911/Carrera/Turbo, zum Teil Vorführwagen. Bevor Sie sich entscheiden — sprechen Sie mit uns.

UELLENDAHLER STR 245 TEL (0202) 705070

356 SC Cabrio, Hardtop, 95 PS, 7.77, la, gegen Gebot. Tel. 0 22 34/7 84 51, **Suche 170 D,** rest.-bed., fahrbereit. 51 954

911 S Einspritz-Motor, Lagerschaden, DM 1400.—, Fünfgang-Getriebe DM 1100.—, Zahnradsatz für Bergrennen DM 750,—. T. 0 81 41/35 50. 51 955

Porsche 911 S, DM 12 500.—. Telefon 0 81 41/35 50. 51 957

911 Targa 73, Totalschaden ohne Motor u. Getr., DM 900.—. Tel. 0 81 41/35 50. 51 956

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waidweg 2 Telefon 07 21 / 59 26 61

2,7 Ltr., 911 Satz Kolben, Zylinder-Köpfe, Nockenwelle m. Gehäuse, neuw., DM 1400.—, 1 Anlasser DM 100.—, 1 Lichtmaschine DM 150.—, Lenkgetriebe DM 80.—, 2,7 Grill DM 30.—, 3 Ltr. Heckspoiler m. Gum. DM 700.—, 73 Carrera-Stoßstange DM 245. T. 0 61 21/30 49 18. 51 958

911 Targa, 3.74, blau-met., Fünfgg., S-Felgen, S-Auss., Radio/Cass., ca. 70 000 km, werksgepfl., DM 25 000.— + MwSt. Tel. 0 72 52/18 10. 51 959

Turbo, schwarz-gold, Juni 75, 7000 km, Sperre, 7 + 8"-Felg., Sportsitze, SD, Standheizg., unfallfr., zu vk., da Fuß gebr., 54 000.— plus MwSt. Almo Arolsen, H. Busch, Tel. 0 56 91/6 47. 51 960

911 E Targa, Bj. 6.72, 2,4 Stereo'KS, 53.600 km, F.-Spoiler, Recarositz 215/60, DM 16.900.— VB. T. 0 26 63/2 12. 52 050

Dunlop-Stahlgürtel

SP Sport Super bzw. D 1 sofort lieferbar. Nur 1. Wahl.

195/70 HR 14	DM 144,–	inkl. 11% MwSt.
195/70 VR 14	DM 171,–	
205/70 HR 14	DM 146,–	
205/70 VR 14	DM 184,–	
185/70 VR 15	DM 175,–	
215/60 VR 15	DM 234,–	

Wir montieren fachgerecht oder versenden per NN. Frachtfrei ab 4 Stück. Andere Größen u. Ausführungen auf tel. Anfrage.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon 06 11 / 41 90 42

911 Coupé, Modell 76, leichter Blechschaden, 1200 km, SSD + weiteres Zubehör, mit Garantie, Preis 32 000.— DM. Tel. 02 41/1 48 71. 52 054

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

914/4 2,0 Ltr., Mod. 74, sonnengelb, mit Komfort-Ausst. u. Radio, VB DM 10 500.—, i. A. zu verk. Autohaus Link KG, 7630 Lahr, Lotzbeckstr. 33, Tel. 0 78 21/2 40 21. 52 051 H

TEBERNUM-GEBRAUCHTTEILLAGER UNFALLWAGEN-ANKAUF

Motore 2,0—2,7 Liter mit Garantie

Krefeld, Cracauer Straße 16-26

Telefon 0 21 51/2 15 16

Carrera RS 3,0 Umbau, S-Mot., Spoiler, 8 + 9", Color, Recaro. T. 0 21 22/81 76 63. 51 961

Unfall- od. Motorschaden-Porsche gesucht. T. 0 52 07/45 41 od. 05 21/6 78 42. 51 962

356 B, TÜV 10.77, VB 3500.—. Webler, 598 Werdohl, Carl-Diem-Str. 2. 51 963

AUTO-SERVICE

Altmann + Hansen GmbH.
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie

Gebrauchte Porsche in allen Preislagen. Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt. TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung.

56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Suche Porsche Carrera, auch Targa 74/75, mit Spoiler, gebe Montreal 75 in Zahlung. T. 06 61/5 23 94. 51 964

911 Carrera, Bj. 7/74, 1. Hd., cliffgrün, DM 35 000.— VB, Spez.-Zubehör: Stereo-Radio, Turbo-Heck- u. Frontspoiler, Hecksch.-Wi., Spez.-Bereif. v. 7J. hi. 8J. AUTOHAUS AM LUTTERANGER GMBH, 34 Göttingen, Telefon 05 51/3 40 71. 51 965 H

914/4 2 Ltr., 73, alaskabl.-met., TÜV 77, div. Zub., Cibies, VB DM 10 300.—. Tel. 0 73 51/7 17 93 od. 70 41. 52 045

WA verk. **911 Coupé,** 9 Mon. alt. Tel. 0 70 44/1 32 37 Bürozeit, ab 19 Uhr 0 71 56/67 84. 52 047

Guten 356 u. 911, su. T. 05 51/4 42 97 52 046

Porsche-Reifen

185/70 VR 15 Pirelli CN 72	119,—
Dunlop SP 57	144,—
Goodyear Grand Prix mit weißer Reliefschrift	159,—
Dunlop SP Sport Super	175,—
Michelin XWX	196,—
215/60 VR 15 Dunlop Sport Super	234,—

andere Größen bitte anfragen.
Versand per NN, frachtfrei ab 4 Stück.

Fritz Ihle, Reifenhandel KG,
757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/6 55 00

Carrera 73, schwarz, Komf. 7" + 9", Stereo-Cass., 75 000 km, 1. Hd., unfallfr., techn. einwandfr., leichte Lacksch., DM 20 800.—. T. 07 11/29 14 53. 52 048

911 T Targa, 73, 59 500 km, S-Ausst., Klimaanl., Colorvergl., Cass., Stereo, Spoiler, unffr., 19 800.—. Tel. 09 11/57 36 58. 52 049

Tel.										
0	PORSCHE HÄNDLER	Sportwagenzentrale Walter Knebel								5
2	S	I	E	G	E	N				9
7	911 Coupé, EZ 5.74, mexicoblau, 24 000 km, Stabis, Bilstein, 7"-Felgen, S-Instrumente, Recaro, Radio, 5-Gg., get. Glas, Eloxalteile, schw. Himmel, el. SSD, Sportlenkrad, Heckspoiler, absol. Spitzenzust., im KA 26 450.—. 911 E Targa, Mod. 72, grün, 51 000 km, Stabis, 7"-Felg., 185/70 u. 215/60 neu, C-Paket, get. Glas, Recaro li., Gurte, Sport., 5-Gg., Heckwisch., im KA 18 800.—.									2
1										1

Autobarankauf
Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Renault

Renault Alpine A 310 i

Gepflegte Vorführwagen: Luxus-Sportcoupé, Spitze ca. 205 km/h, Leichtmetall-Motor, Benzineinspritzung, 5-Gang-Getriebe, 4 Scheibenbremsen, elektr. Fensterheber, Radio, 6 Scheinwerfer (4 Halogen), TÜV-abgenommen.
Deutsche Renault AG, Sportwagenverkauf
504 Brühl 1, Tel. 0 22 32/7 32 54

R 5 LS, Pokalwag., Bj. 8.74, 12 500 km, Fahrzeug gen.-überh. für Saison 76, kpl. mit Zubehör, Schalensitz, Armaturen usw., VB 8850.—. Tel. ab 18 Uhr 02 34/1 36 09 od. 4 54 63. 51 804

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **R 8—R 10,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt RE u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

R 12 Gordini, Bj. 4.73, 41 000 km, H 4, Ü-Bügel, VB DM 9000.—. Tel. 0 72 32/92 92. 51 805

Alpine 310, Bj. 73, 2 J. TÜV, zu verk. Eint. mögl. T. 0 51 51/2 84 12, n. 20 h. 51 967

Spezialskihalter für R 16 und R 30. Ausbaufähig zum Gepäckträger. Montagefertig ohne Bohren von Löchern. Beim Autozubehörhandel oder durch **Firma Eckel,** 8000 München 19, Dachauer Straße 233

Alpine A 310, gelb, 28 000 km, Mot. 12 000 km. T. 0 68 31/7 28 01, nach 20 Uhr 0 68 31/6 05 35. 51 968

Alpine 1600 S, 8.72, Ia, 32 000 km, viel Zubeh., R 16 TS-ATM, 7000 km, **kein „Bielärger" ab 76!** DM 12 400.—. Tel. (GÖ) 05 51/6 39 61. 52 266

Verkaufe: 1 Alpine-Fünfgang-Getriebe gebr., 1 generalüberholt. 1600 S Alpine-Motor, **Gebr.-Teile:** Überschl.-Bügel, Kolb + Laufbüchs., usw. 1 **1600 Einspritzmotor Gr. 4,** 1 1800 Rallye-Motor, neust. Stand (Werksmotor) **preisgünstig. Weihnachtsangebote** Alpine-Jacken, Spez.-Zubehör, Leichtmetallfelgen. Rallye- u. Rennsport G. Dehne, 5902 Netphen, Bahnhofstr. 23, T. 0 27 38/5 55. 52 267

Alpine 1600 SI, 5.75, 11 000 km, orange, neue Pirelli, zu verkauf., VB DM 19 500.—. **Auto König,** Weil am Rhein, T. 0 76 21/7 17 10. 51 970

Verkaufe: 4 Felg. 5 J x 13 BBS, 3teil. An alle Renault 5-Freunde! R. Höhn, 6497 Steinau 1, Sudetenstr. 15. 51 969

Alpine 1600 S, EZ 8.72, 23 000 km, blau/met., Bestzust., VB 13 200.—. Tel. 0 60 74/9 84 86. 52 055

Renault-Alpine 1,3 Ltr., Bj. 75, 10 000 km, beheizb. Wsch.-Scheibe, Alu-Felg., Bestzust., NP DM 20 000.— für nur DM 13 900.— i. A. **Auto-Kuhlo,** 556 Wittlich, Tel. 0 65 71/50 32. 52 056

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

Abarth 850 zu verk. T. 0 24 51/39 69. 51 973

Suche Abarth 850 TC-Motor o. Teile, w. Kolben o. Zylinderkopf. Tel. nach 18 Uhr 06 11/38 33 87. 51 971

SCHRICK
Spezial-Nockenwellen und Ventilfedern
Dr.-Ing. Schrick, 563 Remscheid-Lü., Industriegeb. Großhülsbg., T. 0 21 23/5 30 67/68

Renn-BMW 2002 ti, ca. 170 PS, 8 J-Felg. BBS. 235/60, Rennfahrwerk-Bilstein, 100 Ltr. Alu-T., Fünfgg., Sperre 75%, Käfig, Schalensitze, Trip-M., Bremsen, innenbel., Ölk., usw., **alles TÜV-eingetr.,** TÜV bis 8.77. T. 0 23 33/7 30 28, Samstag u. Sonntag ab 8 Uhr. 51 972

Formel 3-March,
1. Hand, 16 Rennen,
Sonderpreis: DM 10 000.—.
Telefon 07 11/79 49 54 ab 20 Uhr. 52 180

VW Cruss Spezial mit 1600 ccm-Fiat-Masch., 4 Weber-Rennvergaser, ca. 120 PS, mit Hänger u. Ersatzteile, VB DM 2500.—. Tel. 02 31/23 48 21. 51 975

Honda S 800, Gr. 4, 1000 ccm, Zolder Sieger, Nivelles-Zweiter, absolutes Spitzenfahrzeug, DM 3600.—. Tel. Hajo Harms, 02 41/7 35 42. 52 181

ATS-Lola T 320 FSV, kompl. m. Zubehör, Kaimann FSV, zu verkaufen. Tel. 0 21 72/5 51 40/5 82 27. 52 179

F V 1300 Orion, Bj. 75, Motor neu. Schramm, Tel. 0 51 03/21 60. 52 272

Formel Ford Royale R.P. 16, wegen Klassenwechsel, m. Rowland-Motor S '75, Sieger v. Rennen, DM 11 500.—. M. Bleekemolen, Engelandlaan 790, Haarlem Holland, Tel. 0 23/33 52 29. 52 297

Erfahrener und erfolgreicher Fahrer sucht für Rundstrecke 1976 nur optimalen TW oder GT zu mieten. Angeb. unter Chiffre A 24/51 802

BOSI der Spurtschnelle

ABE (TÜV-gen.) für Mini Innocenti, Cooper, Autobianchi, Fiat, BMW, Alfasud, Opel, Ford, VW Golf, Sc
aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÖHN — Sport — Styling

Endlich zu haben!

WHEEL CLEANER —
der Universal-Reiniger für alle Sonderräder.
Versand per Nachnahme.
ASZ-GmbH
8 München 80, Einsteinstr. 104
Telefon 0 89 / 47 69 61
ASZ K. H. Schmidt KG, 58 Hagen, Postf. 244, Tel. 0 23 31/2 11 81

Gr. 1 BMW 2002 tii, Alpina-Mot., Getriebe, H.-Achs., Fahrwk., alles neu. Tel. 0 70 21/5 36 26, abends 18-19 Uhr 51 796

Formel V 1300 Pahm Cars, Bj. 75. Formel V 1300, Fuchs, Bj. 73, m. Hänger, Regenreif., Slicks u. Zubeh., wegen Aufgabe des Motorsports billig zu verkaufen. T. 0 21 73/1 42 53. 51 799

F 3 GRD 373/4, neu, 2 I-Motor, Ersatzteile usw., DM 25 000.—, FF Hawke, rennfertig, Ersatzteile usw., 13 500.—, Ford Diesel-Rennwagen-Transporter 2 x Formel-Wagen, GT. Greer, bei Dewell, 6201 Bremthal, Steinweg 9 A. 51 800

NSU TTS, Spitzenmotor 109 PS, einschl. Hänger u. Zubehör, wegen Aufgabe des Motorsportes zu verkaufen. VB DM 9000.—. T. 04 41/5 36 60. 51 801

Bestellschein

An MOTOR-PRESSE STUTTGART
7 Stuttgart 1 · Postfach 1042
auto motor sport

Hiermit bitte ich um Lieferung eines Jahresabonnements der Zeitschrift auto motor und sport als Geschenk zum Vorzugspreis
☐ von DM 52,40 ☐ mit Sammelmappe DM 58,90 einschl. Porto (Ausland DM 67,80 mit Sammelmappe DM 74,30)
Die Geschenkurkunde senden Sie bitte
☐ an meine Anschrift als Besteller
☐ an die Anschrift des Beschenkten
Den gesamten Betrag in Höhe von DM ______
☐ werde ich sofort nach Erhalt Ihrer Rechnung überweisen
☐ zahle ich am ______ auf Ihr Postscheckkonto Stuttgart 16 137-703 ein. Bitte kreuzen Sie Gewünschtes an!
Auf der Geschenkkarte soll nach den Worten „Mit den besten Wünschen von" folgender Text eingetragen werden:

______

______

Bestellt von:

Vor- und Zuname

Postleitzahl, Ort

Straße, Nummer

Unterschrift

Bitte diesen Raum nicht beschriften.

Zu senden an: Vor- und Zuname

Postleitzahl, Ort

Straße, Nummer

AMS 24

Rennwagen

Suche: Spitzen-Formel-V 1300 — Startmöglichkeit —
Bezahle: Pro ONS-Pokalstart 76 DM 1000.—
Erwarte: Gute Zusammenarbeit.
Zuschrift. unt. Chiffre A 24/51 807

Gebrauchte Rennreifen, versch. Größen, ab DM 50,—. Tel. 06 21/44 25 13. 52 268

Rolls-Royce

GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
52 383 H

Rolls-Royce-Teile günstig. T. 0 61 74/54 60. 51 974 H

RR Silver Cloud III, techn. u. opt. neuwert. Zust., von Sammler abzugeben, silber m. schwarz, Leder grau u. alle Extras, TÜV 77, VB 25 500.— DM. Tel. 02 21/21 84 58 od. 58 19 99. 51 797

Rolls-Royce kauft Tel. 0 72 31/4 09 01. 52 131 H

ROLLS-ROYCE
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Rolls-Royce Phantom VI, 72, 27 000 Meil., midnight-blue, TV, Cocktail-Cabinet, 8 Track, Stereo, Radio, Air-Condition, von Privat. T. 0 47 49/14 48. 52 269

RR Silver Wraith, 51, TÜV 77, silber und schwarz, Exclusivzustand, geg. Geb. abzugeb. Tel. 02 01/27 42 09. 51 806

RR Bentley/S II, Okt. 62, TÜV 7.77, neu verchromt u. lack., m.-rot, Bremsen u. Motor gen.-überholt, 9.75, von RR-Fachmann, Ersatzt. DM 13 400.— nachw., für DM 32 000.— zu verk. Tel. 0 21 22/5 02 29. 51 798

Rover

BRITISH LEYLAND **Land Rover**
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

Rover 2000, Bj. 66, TÜV 12.76, 145 000 km, billigst abzugeben. Tel. 09 51/2 57 63. 51 803

Range Rover, Bj. 72, 55 000 km, DM 1800.—. Zuschr. u. Chiffre A 24/51 976

Land- u. Range-Rover-Teile günstig. Tel. 0 61 74/54 60. 51 977 H

Suche gebr. od. unfallbeschäd. Land- od. Range Rover, Linkslenk., Angeb. an: Diethelm Heil, 7067 Plüderhausen, Mühlstr. 41, T. 0 71 81/8 17 73, ab 18 h. 51 808

RANGE Rover, fabrikneu, sof. abzugeb., Finanz. mögl. T. 0 72 54/10 81. 52 088 H

Rover 2000 TC, Bj. 70, guter Zustand; **Rover 2000,** Bj. 65, SSD, zum Ausschl., viele Ersatzteile. T. 08 41/3 43 34. 52 271

Suche **Land-Rover 109 Station.** Tel. 0 62 21/6 33 68, ab 18 Uhr. 52 270

Land-Rover, Bestzust., Bj. 69, Benziner, 28 000 km, viele Extras, gegen Höchstgeb. Tel. 0 22 02/7 94 86. 52 057

Saab

SAAB 99 LE, EZ 4.75, Mod. 75, zu verkaufen. VB 15 200.— DM. Tel. 0 83 64/14 16, ab 19 Uhr. 51 978

Simca

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **Simca** 1000 bis Bj. 1971, TÜV-zugelassen. Jetzt zu herabgesetztem Preis: DM 198,—. Prospekt SI u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

Rallye 1/73, TÜV 77, scheckheftgepfl., DM 3850.— verk. T. 0 21 01/60 24 64. 52 273

Simca 1100 ti, Bj. 8.74, 24 000 km, Überrollb., Trip, U.-bodensch., Bilstein, VB 6900.— DM. T. 02 51/31 63 86. 52 274

Suche Simca 1200 CS, zum Ausschl. oder guten Motor von R 2. Zielonka, 5 Köln 91, Thumbstr. 59. 51 979

Motor Simca 1100 S, Getr. u. Diff., 12 000 km, zu verk. T. 09 11/76 22 75. 51 809

Chrysler 160, Bj. 71, 80 000 km, TÜV 77, VB 3200.— DM. T. 0 63 36/61 61, M. Fiedler, 6650 Homburg-Kirrberg, Eckstraße 73 A. 51 810

Sportwagen

Suche VW 914, MGB, Peugeot, VW-Cabr., Triumph, Buggy oder ä. Tel. 0 73 93/4 41. 52 275

Sportfahrer-Lehrgänge

Verkehrssicherheits- und Motorsportzentrum im HOCKENHEIM-RING e.V.
Die hohe Schule am Lenkrad
Kurse und Hobby-Urlaub für Alltags-, Sport- und Rallyefahrer
Sicherheitstraining - Hockenheim-Ring exklusiv
8832 Hockenheim Postf. Tel. 0 62 05-40 61

Toyota

Suche Toyota-Unfallwagen, alle Modelle. **Tel. 06 31/6 49 75 und 6 10 17.**

POSTERT-TOYOTA-TEAM
liefert für alle Toyota-Modelle Motor-, Fahrwerk- und Karosserie-Umbauteile für Straße, Rallye u. Racing Kompl. Gr. I, Gr. I b u. Gr. II Fahrz.
Programm anfordern!
43 Essen, Rellinghauser Str. 302
Tel. 02 01/25 02 03 u. 25 01 91

TOYOTA Celica 1600 GT, Bj. 74, Wagenpaß, NP ca. 22 000.— DM, Ges. km 3500, opt. Gr. I, 2 Achsen, 12 Räder bereift, Motor neu, ges. 12 Rennen, 7 kl. Siege, 3 zweite, Rennsport-Meisterschaft 74 Gau Nordrhein, sofort zu verk. Pr. DM 18 000.—. Uwe Reich, Solingen, Tel. 0 21 22/31 14 67. 52 183

Triumph

Sd-Überrollbügel, Tel. 02 21 / 23 17 12

TR 6 PI, Mod. 73, EZ 10.72, TÜV 3.77, 52 000 km, rot, Hardtop, Getr./Kuppl. neu, VB 8350.— DM, Inzahl. möglich (Mini). Tel. 0 68 81/45 71. 51 811

TR 4, Motor 15 000 km, Speichenräder, Lack neu, TÜV 4.76, DM 3100.—. Tel. 0 61 96/4 55 16. 51 981

Gebrauchtteile
Tel. 0 29 43 / 25 86. 52 090 H

TR 3 A, exzell., H.-Top, O.-Drive, 2 J. TÜV, 6000.—. Siweter, Daelenlaan 18, NL-Nieuwenhagen o. 02 41/2 70 34. 52 298

TR 6 PI, Bj. 73, 143 PS, TÜV 9.77, Bestzustand, weiß, ohne Reparaturen, Radio, VB 8500.— DM. Tel. 0 53 25/23 09. 51 982

Triumphteile günstig. T. 0 61 74/54 60. 51 983 H

TR 6, Bj. 72, RHD, TÜV 77, 2 neue Dächer, viele Extras, VB 7500.— DM. Tel. 02 31/52 27 66. 51 984

Spitfire 75, 21 000 km, 1. Hd., Verd. + Hardt., VB 7800.— DM. 09 31/70 55 95. 51 985

1 Triumph TR 6, Vergasermodell, Bj. 72, TÜV 10.77, neues Verdeck, Speichenräder, Overdrive, Preis 7200.— DM. T. 02 71/5 43 03 od. 0 27 34/19 31. 51 986 H

Triumph GT 6, EZ 9.70, 2 Ltr.-Motor, 88 PS, techn. u. opt. gut, f. 7300.— DM an Liebhaber abzugeb. Zuschr. unter Chiffre A 24/51 813

GT 6, 71, I. Hd., TÜV neu, rot, Extras, Liebh., gepfl., 6500.—. 0 23 81/5 09 69. 51 814

Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43 / 25 86. 52 089 H

TR 5 zu vk. 5000.—. T. 02 11/62 70 45. 52 276

Spitfire/GT 6, 88 PS, Monzahaube, Speichenräder, 55 000 km, zitrogelb, TÜV 12.76, VB 4000.— DM. T. 0 23 88/23 40. 52 277

Suche Hardtop TR 6. T. 0 53 24/60 20. 52 278

Suche TR 6 od. Spitfire, auch Unfall oder defekt. T. 0 40/4 10 57 10. 52 279

TR 4-Motor, volik. überh., Overdrive, System, zu verk. T. 06 11/29 41 38. 52 185

Wir wühlen nach älteren und dem. Engländern und verk. Zub., Ers.-Teile aus 2. Hd. Tel. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 52 186 H

TR 6, EZ 5.74, 21 000 km, Rechtslenk., wie neu, VB 12 000.—. T. 0 72 52/36 28. 52 187

TR 6, 10.74, Overdrive, grün, 11 300.—. Mo.—Fr. T. 09 11/4 09 11, priv. 40 74 79. 52 184

TR 3-6-Teile zu verk. T. 06 11/58 55 66. 52 092 H

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 52 091 H

TR 4 A, TÜV 77, Bestzustand, nur DM 2800.—. Tel. 0 63 21/8 64 20. 51 815

TVR

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

Rohn, Veteranen u. Ersatzteile sucht u. liefert 7 Stgt., Rosensteinstr. 32, Tel. 07 11/29 42 09

WOLSELEY,
Bj. 1937, repräs. engl. Prestige-Obj., Original-Motor, 19 000 Meilen, erstkl. Zustand. Tel. 0 40 / 2 20 07 80 abends, Goward. 51 989

British-Classic-Cars bietet an: RR S III, Bentley 36, XK 120, MK II, Citroen 15, 11 Commercial, engl. 3tür. Taxi. Alle Wagen restauriert. **Hans Glaser,** 78 Freiburg, Komturstr. 36, Telefon 07 61 / 50 88 38

Janus, nicht fahrbereit. Suche Heinkel. 0 62 21/78 17 04, ab 18 Uhr. 51 987

BMW V8 3,2 Super, 140 PS, Bj. 59, 78 000 km, zu verk. Bürgermeisteramt Hinterzarten, Tel. 0 76 52/3 35. 51 988

Verkaufe DKW 3-6 Meisterklasse, guter Zust., 43 000 km orig. gelaufen. Bj. 58, TÜV 9.76, geg. Gebot. Zuschr. unter Chiffre A 24/51 991

British-Classic-Cars Verkauf + Restaurierung von Oldtimern. **Hans Glaser,** 78 Freiburg, Komturstraße 36, Telefon 07 61 / 50 88 38

DB 170 DS, Bj. 1952, TÜV 12.76, DM 3500.—. Tel. 02 21/30 18 51. 51 992

Peugeot 301 C, Bj. 33, restauriert u. TÜV abgen., geg. Höchstgeb. z. verk. G. Eichler, 4628 Lünen, San.-Wortmann-Str. 12. 51 993

Citroen 15 CV, Gangster-Auto, Bj. 53, bronce/schwarz, Bestzustand, überh. Motor 10 000 km. T. 0 95 51/2 08. 51 994

KETTENKRAD,
Bj. 1945, generalüberholt, TÜV-abgen., in bestem Zustand, für DM 8000.— zu verkaufen. Zuschr. unter Chiffre A 24/51 990

DKW F 2, 1931, Motor gesucht, auch späteres Bj. ev. mögl. T. 0 75 33/58 08. 51 995

DKW 1000, Bj. 61, o. Rost, w. neu, km 36 000. Haufe, 3333 Büddenstedt. 51 996

CITROEN 11 o. 15

alle Modelle — Jahre — Ersatzteile u. andere alte Wagen von France. M. Meyer, 12, rue Foch, F-67190 Mutzig. 51 031

Nash-Cabrio, 2+2s., Bj. 30, 6 Zyl., 3265 ccm, erstkl. restauriert, DM 15 800.—.

Stoewer R 180, Bj. 1938, Orig.-Zust., 2. Besitz, DM 6800.—. Telef. 0 23 74/23 86, abd. 0 29 32/2 21 90. 51 997

Oldtimer VW Käfer, Bj. 51, geteilte Heckscheibe, zugel., zu verkaufen. Tel. 02 03/33 09 13. 51 999

Vict. Spatz. T. 0 61 73/46 38, ab 19 Uhr. 51 998

Ford A — Tudor, Bj. 31, TÜV 3.77, erstklassiger Zust., zugelassen, weg. Lieferung eines älteren Modells sof. gegen Gebot zu verkaufen (von Privat). Lohse, 2300 Kiel 1, Hamburger Chaussee 49. 52 374

Suche einen techn. erstklassigen Ford-A, mit mögl. 4 Türen i. Tausch gegen Motorrad-Veteranen bis 1902. Chiffre A 24/52 376

BMW 6-Zyl., Lim. o. Coupé, Kaross. auch restaurationsbed., zu kaufen gesucht. Zuschr. unt. Chiffre A 24/52 000

MB 170-220, kpl. u. Teile verk. J. Hassold. 2271 Alkersum-Föhr. 52 001

Borgward-Hansa, 1,5 l, Bj. 50, 48 PS, 30 000 km, erst. Lack, 6fach 70% ber., für DM 950— zu verk. W. Faust, 5901 Wilnsdorf-Wilden, Struthstr. 33. 52 002

Alfa 1600 Spider, Bj. 61, Liebhaberstück, TÜV 5.77, blau, Motor generalüberh., neu. Lack, gepfl., 5000.— DM. Brockhaus, 1 B-41, Grunewaldstr. 7. 52 003

Schwimmwagen GAZ 46, Bj. 1952, restauriert, zu verkaufen. Chiffre A 23/51 816

Suche **VW-Schwimmwagen** Typ 166, Zuschr. unt. Chiffre A 24/51 817

Seltener offener Turer, Bj. 1927, **Essex 1928,** m. Holzspeichenrädern u. 10 andere zu verk. Tel. Ulm 6 27 90. 51 818

VW Kübel, Bj. 45, TÜV 6.77, VB DM 6000.—. Tel. 04 21/23 16 97, ab 18 Uhr. 51 819

300/b, 1952, guter Zust., TÜV 5.77, neu. Lack, techn. i. O.; 190 DB-Dieselmotor, geg. Höchstgeb., nicht unter DM 7500.—, an Liebhaber oder Bastler. Kotthaus, AC, Rütscherstr. 165/1403. 51 820

Veritas RS. Nürburgring-Motor, 2 Ltr., mit Hirth-Kurbelwelle, alle Teile in bestem Zustand, zerlegt, ohne Kolben (können beschafft werden). Anfragen Tel. 06 31/7 05 35, nach 20 Uhr. 51 821

170 S, Ledersitze, Radio, ggf. D-Motor, viele E.-Teile, VB 5000.— DM. Tel. 02 61/2 43 49. 51 823

Einige **Weißwandreifen** verschiedener Größen für Veteranen abzugeben. Gaffron, 1 Berlin 45, Soester Str. 35. 51 822

Ford A-Modell, technisch und optisch guter Zustand, Festpreis DM 9800.—. Tel. 0 48 72/25 70. 51 824

Citroen Cabrio, Bj. 27, 4türig, Bestz., f. Werbung usw. bestens geeignet, zu verk. Tel. 06 81/3 36 37 o. 0 68 38/30 01. 51 826

VW-Schwimmwagen, total restauriert, Bj. 41, 1a, Originalzustand + Ersatzteile; **Rolls-Royce** 20/25, Bj. 35, Barker Saloon, im Originalzustand, fahrbereit. Beide an Meistbietenden. Tel. CH-00 41/71/22 15 49, Hr. Engel. 51 827

Tatra, Bj. ca. 1926, fahrbereit, Tel. Österreich 00 43-72 52/33 88. 52 295

Packard, Bj. 48, tadellos gepflegt, Repräsentationswagen, geg. Höchstgebot zu verk. Chiffre A/24 50 589

Mercedes Lim., Bj. 1941, 4türig, 6 Zyl., ca. 78 PS, originaler Zustand, unrest., zu verkaufen gegen Gebot oder Tausch gegen schn. Fahrzeug oder großes Motorrad. Zuschriften unter Chiffre A 24/50 282

BMW Dixi, 2-Sitzer, Sport, 1929, 1a, Mercedes 170 SA, 2-Sitzer, 1950, 1a. Mercedes 300 SE Coupé, 1966. 1. Hd., Motorrad Kawasaki 900, 3800 km, verkauft F. Prahl, 4994 Preuß. Oldendorf, Waldstr. 3, Tel. 0 57 42/30 31. 51 829

Kettenkrad, Bj. ca. 1942, mit Tarnscheinwerfer u. Nachtmarschgerät. Anlaßkraftstoffanlage u. Batterievorwärmern zu verkaufen. VB 7500.— DM. Zuschr. unter Chiffre A 24/51 831

VW-Kübelwagenfahrer! Fertige Original-Karosserie-Ersatzt. Prospekt anfordern! T. 07 91/32 51, nach 20 Uhr. 51 832

DB 170 V, Bj. 41. Tel. 0 71 52/4 90 32. 51 825

Veteranen Barankauf T. 0 72 31/4 09 01 52 126 H

Mercedes 300, Bj. 51, gut. Zust., fahrber. o. TüV, geg. Geb. 0 89/8 11 65 38. 52 283

Austin Ten, Bj. 1933, sehr guter Zust., Orig.-Papiere, Rechtslenk., VB DM 7500.—. T. 0 61 21/6 75 85. 52 284

Chenhard-Walker Torpedo, 4sitzig, 1925, kann TÜV gemacht werd., verk. Tel. 0 76 41/83 98. 52 285

Bugatti-Motor Typ 40 a, Peugeot Quadrilette, 2000.— DM. Wanderer Puppchen 5/20, 5000.— DM. Tel. 02 31/71 63 26. 52 286

Citroen 1952 „15“, 6zyl., 2880 ccm, sehr gut erhalten, 5600.— DM. Dr. Fr. Gannon, 26 BD La Touche, 72200 LaFleche, France, Tel. 94 09 68. 51 631

Daimler 1911, Fg. 1943, wegen TÜV, zu rest., ca. 15 000.— DM bar, evtl. Tausch. T. 0 51 30/79 07, nur abends 52 287

220 B Cabrio 1952, TÜV 10.77, neuwertiger Originalzustand, 2. Hand, DM 12 000.—. Köln 90, T. 0 22 03/6 36 39. 52 288

Citroen 11 CVB, Bj. 52, in sehr gut. Zust., zu verk. T. 0 78 53/6 10. 52 289

Austin, A 3 5,2 door-saloon, Bj. 1958, GB gut erhalten, Liebhaberw., fahrbereit, 4000.— DM. T. 0 62 24/7 13 05. 52 290

VW mit geteilter Heckscheibe, gut zu restaur., keine Rostlaube, mit neuen orig. Stoßstang., z. verk. G. Sbrisny, 23 Kiel, Tiefe Allee 43, T. 04 31/2 63 31. 52 188

Citroen Cabrio, Bj. 1929, la renoviert, TÜV 77, einmalig schön, 20 000.— DM. Zuschriften unter Chiffre A 24/52 189

Opel P 4-Stoßstangen ges., Ford Popular, Bj. 50, kompl. unrest. zu verk. G. Sbrisny, 23 Kiel, Tiefe Allee 43, Tel. 04 31/2 63 31. 52 190

Mercedes 170 SV, Bj. 54, 45 PS, 83 000 km, Mot. 9000 km, traumh. schön, vk., 7800.— DM. T. n. 19 h 0 21 51/57 04 27. 52 060

Verkaufe einige unrest. Citroen 11 CV, ca. 20 neue Vorderachsen, Motoren und andere neue Ersatzteile für gleichen Typ. T. 6 23 23/2 11 36. 52 061

Volvo

1800 ES, 5.73, 52 000 km, mit Zubehör, 15 000.— DM. T. 05 11/73 47 17. 51 833

1800 ES, Bj. 73, 40 000 km, 115 PS, Nbenz., goldm., VB 19 500.— DM. Tel. 0 51 61/54 47. 51 834

Sportvolvo, 2500.— DM. Tel. 0 21 21/7 78 25. 51 835

P 1800 S, Bj. 68, Bestzustand, TÜV 77, VB 6500. —. T. 0 89/18 41 87, ab 18 h. 51 836

1800 S, 2 J. TÜV, AT-Maschine, Bestzust., 6400.— DM. T. 0 61 21/52 35 26. 51 837

Volvo 1225, rot, Bj. 69, absoluter Bestzustand, alle mech. Teile u. Motor neu, 8000 km, 5½ J. F., VB 4500.— DM. Tel. 02 21/5 90 34 58. 51 838

1800 ES Autom., orange, Bj. 9.73, 115 PS, N.-Benz., 40 000 km. 0 83 32/89 62. 51 839

1800 E, goldmet., 11.71, 10.77, ATM, VB 12 500.— DM. T. 0 21 66/2 25 19. 52 004

Liebhaber, 121, Bj. 65, 5½ J., 185-70 neu, Do.-Verg., D.-Nowe, H4, Olth., VB 2000.—. O. Herrmann, 4700 Hamm, Sternstr. 8. 52 005

544 1,8 S, Bj. 62, schwarz, div. Extr., 2500.— DM. T. 0 84 05/2 32. 52 191

Volvo P 444, Bj. 65, zu verkaufen. Tel. 02 51/27 33 34. 52 192

Volvo Sport 1800 ES, Bj. 72, 50 000 km, blaumet., in optimalem Zust. abzugeben. VB 15 500.— DM. T. 0 29 41/70 69, Volvo Lippstadt, He. Saadhoff. 52 006

Liebh.-Stück, P 544 Sport (Buckel), Bj. 64, TÜV 8.77, 115 PS, Doppelverg., 30 000 km, neu bereift, 5½"-Felgen, 2 Scheel-Si., 4 Zus.-Scheinw., Sperrdiff., Radio, Pr. VB. T. 07 11/87 38 79. 52 007

Mit 1/3 Anzahlung
bereit zum Kampf gegen den Winter.
Schneeketten, Batterien, Halogen H4
Winterreifen mit 6 Raten kaufen
L. Bell, 6701 Neuhofen 6, T. 06236/1366

VW

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für VW, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt VW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Scirocco TS, 85 PS, EZ 9.74, 14 000 km, S-Lackierung, Extras, VB DM 11 900.—. T. 0 92 36/3 16. 52 008

Golf LS, d-gelb, Radio, Heckwischer, ca. 2000 km, Neuwt. 11 000.— DM, für 9300.— DM u. Mwst. T. 0 72 52/18 10. 52 009

Suche 1303—1302-Karosserie mit SSD. Verk. 1303-Fahrgest. kompl. m. Motor usw., u. Kfz-Brief. Zuschriften unter A 24/51 840

VW/Röder/Ruska Clasica (Buggy), 40 PS, 1300 ccm, EZ 8.9.69, Fahrgestell EZ 19.9.75, TÜV 9.77, VB DM 7900.—. Tel. 07 51/3 10 15. 51 842

Für Liebhaber: VW Käfer 1303, Bj. 73. Farbe goldmet., 35 000 km, Motor 110 PS ca. 3000 km, Riechert-Gebl., Schl.-Auspuff u. Trockensumpfanl., Schalensitz, L.-Lenkrad, sämtl. VDO-Instrum., Hosentr.-Gurt, Kotflügelverbreiterung, 4 Koni, Stabi hinten, 6 Halogen. Bereifung: 185.70-15 auf 5,5 J. 15, 4 Winterreifen auf Felgen, 4 Racing u. 4 Kleber RS, alle auf Alu ATS, 6 J. 13 u. 8 J. 13. Ein Ersatzmotor 44 PS, U.-Bügel, ein Front- u. Heckspoiler, und viele kleine Extras für 13 000.— DM zu verkaufen. Tel. 0 83 29/54 14. 51 841

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.

In Deutschlands größtem Automarkt. Sie erreichen mit Ihrer Gelegenheitsanzeige über 3 Mio. Autofahrer.

Berechnungsbeispiele:

private Gelegenheitsanzeigen (inkl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	18,90
2 Zeilen	=	5 mm	DM	31,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	44,10
4 Zeilen	=	10 mm	DM	63,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	75,60
6 Zeilen	=	15 mm	DM	94,50

gewerbliche Gelegenheitsanzeigen (zuzügl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	35,25
2 Zeilen	=	5 mm	DM	58,75
3 Zeilen	=	7 mm	DM	82,25
4 Zeilen	=	10 mm	DM	117,50
5 Zeilen	=	12 mm	DM	141,–
6 Zeilen	=	15 mm	DM	176,25

Anzeigen-Bestellschein auto motor sport für eine Gelegenheitsanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen (Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen).

Motor-Presse Stuttgart, 7 Stuttgart1, Postfach 1042, Tel.: 0711/2142-258 od. 262

Diese Anzeige soll ab der nächstmöglichen Ausgabe unter der Rubrik _____

insgesamt _____ mal unverändert erscheinen.

Kosten: DM 6,30 (für Privatanzeige) inkl. MwSt., DM 11,75 (für gewerbl. Anzeige) zuzügl. MwSt., für 1 mm Höhe bei 43 mm Breite. (1 Druckzeile = 3 mm Höhe.) Bei Chiffre-Anzeigen (nur zulässig bei Privatanzeigen), erhöht sich der Preis um DM 5,— inkl. MwSt. Preise sind gültig bis 31. 12. 1975.

Anzeigentext: ☐ Privatanzeige ☐ Gewerbl. Anzeige

Die Anzeige soll: (Bitte nur eine der 3 Moglichkeiten ankreuzen)
☐ mit folgender Anschrift ☐ nur mit meiner Tel.-Nummer ☐ unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname/Firma

PLZ **Ort**

Straße/Nr.

Rechtsverb. Unterschrift

Datum

VW

GOLF Kotflügelverbreiterung

Frontspoiler, 6" Alufelgen

Alle Teile mit TÜV-Gutachten.

Kotflügel-Verbreiterungen in zwei Straßenversionen mit integriertem Frontspoiler. — Frontspoiler für Seriengolf. — 6 x 13 Alu-Felgen, ATS, für Reifen 185/70 x 13.

Auch schon lieferbar: **Rennverbreiterung** Gruppe II Ausf. 76

Katalog gegen DM 3,— in Briefm. anford.

Vertrieb Norddeutschland:

Zender — Rennsportteile, 54 Koblenz-Lützel, Feldstr. 3, Tel.: (02 61) 8 55 02

Vertrieb Süddeutschland:

HEZ, 6050 Offenbach 1, Bieberer Str. 25, Tel.: (06 11) 81 38 38

1303 LS Cabriolet, Bj. 73, TÜV 8.77. Tel. 0 61 03/6 66 89. 52 193

Super Käfer 1303 LS, Bj. 74, 18 000 km, 86 PS, 7 l bei 100 km, met.-blau, mit allen Zubehörpaketen, Kassettenrecorder, NP 13 000.— DM, für 7000.— DM inkl. Mwst. T. 02 09/3 74 22. 52 292

STOLP TUNING
Vergaseranlagen — Ölkühlungen
Spezialmotoren — Tuningteile für VW
E. Stolp, 2 HH 55, Blank Bhlpl. 3, T 040/867356

MAX-MORITZ-GOLF, 100 PS, Stabis, Kotflügelverbr., Spoiler, 6" ATS, Bilstein, tiefer, Recaro/Britax, NP DM 22 000.—, Preis VS. T. 09 31/2 61 03. 52 291

Sd-Überrollbügel, Tel. 02 21/23 17 12

VW-MERCEDES (Käfer mit Merc.-Haube), Bj. 63, aber Karosserie in Ia Zustand. Tel. 07 11/35 99 92. 52 058

VW-Bus, 7 Sitze, L, viele Extras, 8000 km, 3000.— DM u. NP. T. 0 22 92/30 61. 52 059

Sämtliche Tuning-Teile für Käfer- u. 411-Motoren bis 2500 ccm liefert **Ing. Bernd Riechert, 562 Velbert, Lieversfeld 16. Telefon 0 21 24 / 5 51 76**

Tausch

Suche PKW/Sportw., biete Konstruktionsarb. Tel. 0 73 53/22 67. 51 812

Verschiedene

RO 80, Motor-Instandsetzung. Tel. 07 11/54 58 59. 52 010

Camping Wassersport

Komf. Wohnbus, Büssing U, 125 PS, Kl. III, TÜV frei, Diesel, sep. Küche, Wohnz., Schlafr., Bad, ideal als Camp.- u. Zugwag., v. Privat für DM 17 500.— abzugeben. Tel. 0 25 05/4 98. 52 221

Suche Wohnmobil auf Daimler-Benz-Fahrgestell, Typ 408 od. 508, ca. 210 cm breit, 600 cm lang. Alter ca. 2—3 Jahre, in gepfl. Zustand. Wolfgang Weiler, 6618 Wadern, Gerichtsstr. 1, Tel. 0 68 71/21 34. 51 684

Verschiedenes

4 superbreite Reifen auf 4 Leichtmetallfelgen

Kleber GTS-Reifen auf ATS Alu-Felgen, montiert, gewuchtet, mit TÜV-Gutachten (ABE). Preise jetzt mit Befestigungsteilen und inkl. MwSt.

durch Großeinkauf 25% billiger

165/70 SR 13	auf	5 x 13	808,—
175/70 HR 13	auf	5 x 13	928,—
185/70 HR 13	auf	5,5 x 13	959,—
185/70 HR 13	auf	6 x 13	959,—*
195/70 HR 13	auf	7 x 13	1098,—
185/70 HR 14	auf	5,5 x 14	1109,—
185/70 HR 14	auf	6 x 14	1127,—*
195/70 HR 14	auf	7 x 14	1269,—*
205/70 HR 14	auf	6,5 x 14	1299,—*
185/70 HR 15	auf	5,5 x 15	1108,—

* Preise f. neues Felgendesign a. Anfrage.

Rufen Sie uns an, wir informieren Sie über Alfa, Audi, BMW, DB, Ford, Mini, Opel, Porsche, Toyota, VW.

AZS Autozubehör Schneider KG, 6 Frankfurt 61, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11/41 90 42

Autoradios u. Cassettenabspielgeräte ab 99,— DM. D. Beerheide (ams), 44 Münster, Postfach 1348

BREMS-Beläge zu sehr günstigen Preisen. Außerdem Stoßdämpfer, Auspuffanlagen. Anfragen mit Typenangabe an: **h+s autoteile,** 8058 Altenerding, Zugspitzstraße 80

Funkgesteuerte Garagentorantriebe zum „Selbst ist der Mann" ausführ. Einbauanl. mit Schaltplan. Prospekte anfordern: Elektro-Svensson, 2 HH 74 Kapellenstr. 26, Tel. 0 40 / 6 53 64 43

Orig. amerikanische Polizeisirenen

(auch Hawaii 5-0 DM 165,—), 6 u. 12 Volt, fabrikneu, in BRD nicht zugelassen, zum konkurrenzlosen Preis von DM 135,— abzugeben. Weitere Fanfaren u. Hupen preisgünstig auf Anfrage. **E. Pohle,** 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64

SCHALLPLATTEN ab DM —.49
SINGLE u. LP KATALOGE (Abt. AMS) für 70 Pf (Rückporto) in Briefmarken erhältl.
Schallplatten—Großhandel W. Fischer
872 Schweinfurt Spitalseeplatz 5 TEL. 09721/21677

SPANIEN-REISENDE

Wir kaufen Ihren Unfallwagen ab Spanien, falls Sie dort verunglückt sind. Schnellste Barabwicklung sichern wir Ihnen zu. Auto Schütz, Langenfeld, T. 0 21 73/2 26 81. 52 280 H

FOR LOVERS ONLY

Bieten wir Audio-Komponenten der Spitzenklasse (z. B. Infinity, Sae, Ohm, Dahlquist) zu Direktimportpreisen. Preisliste sofort gegen —.30 DM Rückporto von: K. J. Scholpp, 1 Berlin 20, Wilhelmstr. 1, Abt. A. 52 281

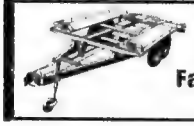
KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 98 / 75 98.

52 093 H

2 Kotflügel 9", 2 Alu-Felg., 7"x13. Ford Capri bis 73 zu verk. T. 0 71 42. 6 19 12, tägl. ab 20 Uhr. 52 282

BMW-V8-Club, Unterl. anf. Reckel. 3204 Nordstemmen 4, Rapskamp 7. 52 063

Motor- u. Rennliteratur zu vk., Aufst. anf. J. Wild, 78 Freiburg, Auwaldstr. 81. 52 011



Abschleppanhänger von 1,2 bis 2 t zu günstigen Preisen. Bitte Angebot anfordern bei **Fahrzeugbau Neumann** 4178 Kevelaer 2-Kervenheim, Uedemer Straße 12, Telefon (0 28 25) 62 13

Geschwindigkeitsweltrekorde sind längst zum Nationalprestige geworden. Welche Riesensummen werden von den Industrien in diese rasanten Ungetüme gesteckt! Eine authentische Unterlage hat Paul Clifton mit seinem Buch „Die schnellsten Männer am Lenkrad" geschaffen. Er schildert die waghalsigen Versuche von 1899 bis 1965 mit allen Daten und technischen Details. 300 Seiten, 40 Fotos, Leinen DM 28,—. Erhältlich in jeder Buchhandlung oder per Post von

Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

1000 Tips für das Frisieren nach allen Regeln der Kunst! Haben Sie den Wunsch, schneller als andere zu sein? Wollen Sie aus Ihrem Wagen mehr herausholen, wollen Sie ihn tüchtig — und richtig — frisieren? Dann sollten Sie das Grundlagenwerk des gesamten Automobil-Tunings „Autos schneller machen" zu Rate ziehen. Hier gibt Ihnen der Fachmann Dipl.-Ing. Gert Hack die notwendigen Tips, Ratschläge und Hinweise, die Ihnen weiterhelfen, die zum Erfolg führen. „Autos schneller machen", 384 Seiten, 215 Fotos, Zeichnungen, Diagramme, Maß- und Einstelltabellen, Ganzleinen, DM 38,—, ist das erste Frisierbuch für alle Typen: übersichtlich, leicht verständlich, praxisnah! Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder sofort per Post von

Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Gefahrentraining fürs Überleben wird hier anschaulich vermittelt. Da kein Autofahrer weiß, wann der Unfall auf ihn zukommt, hat Egon Graf von Fürstenberg dieses Buch geschrieben: Unfall-Abwehr am Lenkrad. Es zeigt die oft einfachen Mittel, die Gefahr abzuwenden. Oder — wenn sie nicht mehr vermeidbar ist — wie man mit ihr umgeht. „Unfall-Abwehr am Lenkrad" — das ist aktive Sicherheit im Straßenverkehr! Aus den Fehlern anderer lernen — hier ist es möglich! 152 Seiten, 37 Abb., Leinen, DM 18,—. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von

Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Aus dem Erfahrungsschatz aktiver Sportfahrer vermittelt Ihnen hier Wolfgang Rausch allerlei Tricks und Hilfsmittel zum perfekten Fahren. In seinem Buch „Hohe Schule des Fahrens" zeigt der Autor, daß diese Kunst keineswegs „schwarze Magie" ist, sondern die extreme Ausnutzung der physikalischen Gesetze. Hier werden sie Ihnen auf leichte Weise nahegebracht. Vor allem aber: Die Beherrschung der „Hohen Schule des Fahrens" ist nicht nur die Voraussetzung für Erfolge im Motorsport, sondern Überlebenshilfe in Notsituationen, in die auch der vorsichtige Fahrer geraten kann. 184 Seiten, 66 Abb., Leinen, DM 18,—. Erhältlich in jeder Buchhandlung oder direkt von

Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Stellenangebot

Bekannter **Hersteller** von AUTOMATIC-SICHERHEITSGURTEN sucht per sofort freie Handelsvertreter im ganzen Bundesgebiet, welche diesen Artikel als „zusätzliches Bonbon" auf Provisionsbasis an den Einzelhandel verkaufen möchten. Angebote unter Chiffre A 24/52 182 H

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Porsche sucht

Als Leser dieser Fachzeitschrift sind Sie über uns bestens informiert, deshalb unser Aufruf an Sie — den Spezialisten:

Ingenieur grad. Maschinenbau

für Versuche auf dem Gebiet der passiven Sicherheit im Karosseriebereich.

Dipl.-Ing. oder Ing. grad. Elektrotechnik

als Prüfstandsingenieur für alle elektrotechnischen Probleme unserer Prüfstände im Versuch. Spezielle Kenntnisse in elektrischen Antrieben und Steuerungen, Mess- und Regeltechnik und Elektronik sollten Sie mitbringen.

Programmierer Fortran

mit Assembler-Kenntnissen für die Prozeßdatenverarbeitung, wo es um technisch-wissenschaftliche Probleme geht.

Chemotechniker

mit abgeschlossener Ausbildung für Korrosionsprüfungen an metallischen Oberflächenschutzarten und Lacküberzügen und auch für Analysen an nichtmetallischen Werkstoffen.

Bitte schicken Sie uns Ihre Kurzbewerbung. Wir melden uns sofort. Oder rufen Sie uns einfach an:

PORSCHE

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Personalleitung (KR 306), 7 Stuttgart 40 (Zuffenhausen), Porschestr. 42, Tel. 0711/8203—700 oder -396.

51 980 H

Verschiedenes

Schutz vor Lackschäden

durch die **WELLPUR-Polsterleiste** in der Garage

Die elastischen Leisten haben eine feste Außenhaut mit Ledernarbung und sind 1,50 m lang (einfache Verklebung)

10 cm breit: DM 29,—/Stück
20 cm breit: DM 45,—/Stück
ersatzl. MWSt. Porto und Verpackung übernehmen!

WELLWOOD · 415 Krefeld 1 · Industriestraße 56

YAMAHA-SCHNEEMOTORSCHLITTEN, 31 PS, 110 km/h, m. vielen Extras, 2400– DM. Tel. 0 63 56/84 48.
52 013

Weber 40 abzugeben. T. 05 41/1 32 87.
52 062

SONDERANGEBOTE!

5000 Kameras, Projektoren, Objektive, HiFi-Stereo-Anlagen.
Günstig, dir. ab Versandlager.
Gleich **Gratis-Katalog 75** mit Neuheiten per Postkärtchen anfordern.
Kennwort: **Auto Motor und Sport** 24
Foto-Koch-Versand
4 Düsseldorf 1, Postfach 3214

BREMEN: Personenwag. aller Typen kauft und verkauft **GLAUCHE Automobile,** Kirchbachstr. 200 (Schwachhausen), T. 04 21/21 71 91 u. 34 51 72.
52 012 H

Preußisches Armeegewehr 1888
Ia Zustand aus Arsenalen, waffenscheinfrei

DM 119,— per NN
Span. Macheten-Bajonett nur **DM 19,90** zuzügl. Versandspesen. Prospekt anfordern
HUMMRICH-ANTIQUITÄTEN
5 Köln 80, Postfach 80 04 45

Flieger-Uhren

Faszinierende Modelle erstaunlich günstig. 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postf. FS 5225

Achtung Autokäufer

Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Enorm preisgünstig! Marken-Autoradios, Zubehör und Verschleißteile. Katalog gegen DM 3,50 vorab.
AUTOTEILE-SCHRECKLINGER 7831 Elzingen-Postfach

SANYO-Taschendiktiergerät!

für Sport, Beruf, Büro. Laufzeit 2 x 60 min. Maße: 12,7 x 8,2 x 3,2, äußerst handlich. Neuartiges Schaltsystem durch Drucktasten, eingeb. Mikr., kompl. mit Netz- u. Akkubetrieb u. Tasche. Gewicht: 495 g. **Nur DM 466,44,** Versand per Nachn. Bei Vorkasse 5% Rabatt. Postscheckkonto Karlsruhe 174748-753. Außerdem führen wir Sanyo-Taschenrechner ab DM 48,—. Verlangen Sie Angebot. **U & O-GmbH,** 773 VS-Villingen, Brigachstr. 14. T. 0 77 21/5 46 88

Univ.-Heckscheibenwischer-Set nur 55,— DM per NN (+ Porto). D. Beerheide. 44 Münster, Postfach 1348

Original-US-Polizeisirenen
6 u. 12 V, in der BRD nicht zugelassen, (auch Hawaii 5-0 DM 155,-) durch Direkt-Import nur **DM 125,-** inkl. Einbau-Zubehör u. MwSt. Schwehn Alarm-Electronic, 56 Wuppertal 1, Pf. 130 606, T. 02 02/30 34 28

Suche Vertretung für Auto-Zubehör. Lagerraum vorhanden. Zuschr. unt. Chiffre A 24/52 064

ELEKTRO · FENSTERANTRIEB

Komfort im Auto durch autom. Fenstersteuerung. Einfach. Selbsteinbau auch von Tank = stellen. Für jedes Auto. Per Nachnahme 149,–DM. 1 J. Garantie. Bei Bestellung angeb.: Autotype 6/12V...

EMA · 6 Frankfurt · Postf. 700647

DKW 1000 Sp. u. BMW Isetta f. Bastler zu verk., Werbefl. auf Kastenente zu verm., 45 000 km/J. R. DU-Wesel, Seeling, 4223 Voerde, Hinnemannsf. 7.
52 014

REIFENBUCHSTABEN aus Gummi, jetzt 2 Größen, mit schmutzabweisendem Lack. Preissenkung! Prosp. R 2 geg. 50-Pfennig-Marke. **Ing. W. Höfig,** 405 Mönchengladbach 1, Thomas-Mann-Str. 53, 02161/531214

Das Auto, kompl. 1951—54, sowie 21 Hefte 1949/50, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Angeb. unt. A 24/51 843

ORNAMENT-AUFKLEBER
für Autos, versch. Motive, Vers. per NN. Prospekte (DM 0,50 Schutzgeb.) anfordern. V+V Design-Vertrieb, 4973 Vlotho, Pf. 168

Attraktive, autosportbegeisterte junge Dame mit Niveau sucht gutaussehenden, gutsituierten Herrn mit Format und Liebe kennenzulernen. Bildzuschr. unt. Chiffre A 24/51 844

SICHERHEIT BEI NACHT...
durch hell rückstrahlende Armstulpen (DM 19,85) u. Sicherheitsgurte (DM 21,50) bei Pannen, Unfällen. Information oder Bestellung per Nachnahme (Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen!)

REFLEX-VERSAND
M. Ohlert, 205 Hamburg 80
Postfach 560, Abtlg. ZK

Alu-Verchromen von Autoteilen führt aus:
WAGENER + WESSOLLEK
4650 Gelsenkirchen
Wiehagenstr. 131
Telefon 02 09/20 64 21
51 845 H

SCHNEEKETTEN

direkt ab Fabrik, deutsche Qualitätsware

	Z-Z	Spur		Z-Z	Spur
135 SR 12	30,-	49,-	175 SR 13	39,-	67,-
145 SR 12	33,-	61,-	175 SR 14	39,-	67,-
135 SR 13	32,-	60,-	185-14	46,-	76,-
145 SR 13	35,-	61,-	195/70-14	47,-	78,-
155 SR 13	36,-	63,-	205/70-14	49,-	84,-
165 SR 13	37,-	64,-	155 SR 15	39,-	67,-

Sonderangb.: Spur 5.60-15 VW, Paar 49,50
Jede andere Größe lieferb., gleiche Preise, alles per Stück + MwSt., NN-Vers. tägl.
MKF-Schneeketten, 6 Ffm, Keisterbacher Str. 2a-6, Postf. 730 206, Tel. 06 11/67 61 00, 67 60 44 + 45

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,—. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

Ein Traum – Job!

Nein – ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt

FAHRLEHRER (IN)

Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos und unverbindlich.

FAHRLEHRER-FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Tages-, Wochenend- und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF.**
Münsterstraße 241. Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 367

Fahrlehrerausbildung in der Verkehrs- u. Fahrlehrerausbildungsstätte

MATTES Verkehrsjurist und Fahrlehrer aller Klassen

6903 NECKARGEMÜND-DILSBERG, bei Heidelberg, Bannholzweg 32,
Ruf: 0 62 23 / 30 08

Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte – Prospekt kostenlos

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER BERUFSKRAFTFAHRER

Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT
Gemeinnütziger Verein – Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
706 Schorndorf, Göppinger Str. 5–7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33

Fachschulen Stadthagen

Dr. W. Blindow

staatlich anerkannt

306 Stadthagen, Hüttenstr. 5, Tel. (0 57 21) 30 61

Aufnahmevoraussetzungen: Schulabschluß, Lehre, Berufspraxis. Aufstieg in 24 Monaten mit Beihilfen vom Arbeitsamt zum

staatl. geprüften Techniker

Fachrichtungen: Maschinenbau, Elektrotechnik, Bautechnik

staatl. geprüften Betriebswirt

Rechnungswesen, Beschaffung, Absatz, Personal. Organisation/EDV. Zusatzkurse: Fach(hoch)schulreife, Refa, AWF, Ausbilder, EDV Neubau, Wohnheime, Mensa. **Nächster Beginn: 1. 4. + 1. 10. 76**

Garagen

Klappbare Garage
transportabel
genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschenbroich 3

Die genehmigungsfreie
AUTO-GARAGE

transportabel — Wandgarage

Angebot anfordern — Wagentyp angeben
Karl Lenders Abt. 6. 4042 Glehn/Neuß

Gebr. Achenbach Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. Tel. (02 71) 7 31 41

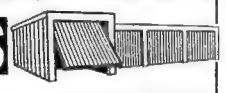
Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

Stahl-garagen
formschön u. stabil
Schwingtore
vollverzinkt

Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederdielfen Krs. Siegen · Postf. 2

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen

3S



STAHLBETON GARAGEN
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung
34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Garagen
ab 595,-*
*Mit Drehtüren
Frei Haus
direkt vom Hersteller
52 Typen
Besichtigung auch samstags, 10-14 Uhr.
Prospekt anfordern

Overmann
7519 Eppingen (Heilbronn) Uhlandstr. 6
Tel 0 72 62/84 15

Gutschein

Bitte senden Sie uns noch heute unverbindlich Ihr Informationsmaterial.

Name _____

Ort _____

Straße _____

Verschiedenes

Schutz vor Lackschäden

durch die **WELLPUR-Polerleiste** in der Garage

Die elastischen Leisten haben eine feste Außenhaut mit Ledernarbung und sind 1,50 m lang (einfache Verklebung)

10 cm breit: DM 29,–/Stück
20 cm breit: DM 45,–/Stück

ab DM 50,– Porto und Verpackung das nehmen wir

WELLWOOD · 415 Krefeld 1 · Industriestraße 56

YAMAHA-SCHNEEMOTORSCHLITTEN, 31 PS, 110 km/h, m. vielen Extras, 2400– DM. Tel. 0 63 56/84 48. 52 013

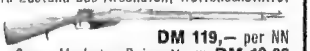
Weber 40 abzugeben. T. 05 41/1 32 87. 52 062

SONDERANGEBOTE!

5000 Kameras, Projektoren, Objektive, HiFi-Stereo-Anlagen. **Günstig, dir. ab Versandlager.** Gleich **Gratis-Katalog 75** mit Neuheiten per Postkärtchen anfordern. Kennwort: **Auto Motor und Sport** 24 **Foto-Koch-Verzand** 4 Düsseldorf 1, Postfach 3214

BREMEN: Personenwag. aller Typen kauft und verkauft **GLAUCHE Automobile,** Kirchbachstr. 200 (Schwachhausen), T. 04 21/21 71 91 u. 34 51 72. 52 012 H

Preußisches Armeegewehr 1888
Ia Zustand aus Arsenalen, waffenscheinfrei



DM 119,– per NN
Span. Macheten-Bajonett nur **DM 19,90** zuzügl. Versandspesen. Prospekt anfordern
HUMMRICH-ANTIQUITÄTEN
5 Köln 80, Postfach 80 04 45

Flieger-Uhren

Faszinierende Modelle erstaunlich günstig. 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postf. FS 5225

Achtung Autokäufer

Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Enorm preisgünstig: Marken-Autoradios, Zubehör und Verschleißteile. Katalog gegen DM 3,50 vorab.
AUTOTEILE-SCHRECKLINGER 7631 Ettingen-Postfach

SANYO-Taschendiktiergerät!

für Sport, Beruf, Büro. Laufzeit 2 x 60 min. Maße: 12,7 x 8,2 x 3,2, äußerst handlich. Neuartiges Schaltsystem durch Drucktasten, eingeb. Mikr., kompl. mit Netz- u. Akkubetrieb u. Tasche. Gewicht: 495 g. **Nur DM 466,44,** Versand per Nachn. Bei Vorkasse 5% Rabatt. Postscheckkonto Karlsruhe 174748-753. Außerdem führen wir Sanyo-Taschenrechner ab DM 48,—. Verlangen Sie Angebot. **U & O-GmbH,** 773 VS-Villingen, Brigachstr. 14, T. 0 77 21/5 46 88

Univ.-Heckscheibenwischer-Set nur 55,– DM per NN (+ Porto). D. Beerheide, 44 Münster, Postfach 1348

Original-US-Polizeisirenen
6 u. 12 V, in der BRD nicht zugelassen, (auch Hawaii 5-0 DM 155,-) durch Direkt-Import nur DM 125,- inkl. Einbau-Zubehör u. MwSt. Schwehn Alarm-Electronic, 56 Wuppertal 1, Pf. 130 606, T. 02 02/30 34 28

Suche Vertretung für Auto-Zubehör, Lagerraum vorhanden. Zuschr. unt. Chiffre A 24/52 064

ELEKTRO · FENSTERANTRIEB

Komfort im Auto durch autom. Fenstersteuerung. Einfach. Selbsteinbau auch von Tankstellen. Für jedes Auto. Per Nachnahme 149,–DM. 1 J. Garantie. Bei Bestellung angeb.: Autotype 6/12V...

EMA · 6 Frankfurt · Postf. 700647

DKW 1000 Sp. u. BMW Isetta f. Bastler zu verk., Werbefl. auf Kastenente zu verm., 45 000 km/J. R. DU-Wesel, Seeling, 4223 Voerde, Hinnemannsf. 7. 52 014

REIFENBUCHSTABEN aus Gummi, jetzt 2 Größen, mit schmutzabweisendem Lack. Preissenkung! Prosp. R 2 geg. 50-Pfennig-Marke. **Ing. W. Höfig,** 405 Mönchengladbach 1, Thomas-Mann-Str. 53, 02161/531214

Das Auto, kompl. 1951—54, sowie 21 Hefte 1949/50, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Angeb. unt. A 24/51 843

ORNAMENT-AUFKLEBER
für Autos, versch. Motive. Vers. per NN. Prospekte (DM 0,50 Schutzgeb.) anfordern. V+V Design-Vertrieb, 4973 Vlotho, Pf. 108

Attraktive, autosportbegeisterte junge Dame mit Niveau sucht gutaussehenden, gutsituierten Herrn mit Format und Liebe kennenzulernen. Bildzuschr. unt. Chiffre A 24/51 844

SICHERHEIT BEI NACHT...
durch hell rückstrahlende Armstulpen (DM 19,85) u. Sicherheitsgurte (DM 21,50) bei Pannen, Unfällen. Information oder Bestellung per Nachnahme (Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen!)

REFLEX-VERSAND
M. Ohlert, 205 Hamburg 80
Postfach 560, Abtlg. ZK

Alu-Verchromen von Autoteilen führt aus:
WAGENER + WESSOLLEK
4650 Gelsenkirchen
Wiehagenstr. 131
Telefon 02 09/20 64 21
51 845 H

SCHNEEKETTEN

direkt ab Fabrik, deutsche Qualitätsware

	Z-Z	Spur		Z-Z	Spur
135 SR 12	30,-	49,-	175 SR 13	39,-	67,-
145 SR 12	33,-	61,-	175 SR 14	39,-	67,-
135 SR 13	32,-	60,-	185-14	45,-	76,-
145 SR 13	35,-	61,-	195/70-14	47,-	78,-
155 SR 13	36,-	63,-	205/70-14	49,-	84,-
165 SR 13	37,-	64,-	155 SR 15	39,-	67,-

Sonderangb.: Spur 5.60-15 VW, Paar 49,50
Jede andere Größe lieferb., gleiche Preise, alles per Stück + MwSt., NN-Vers. tägl.
MKF-Schneeketten, 6 Ffm, Kelsterbacher Str. 2a-6, Postf. 730 206, Tel. 06 11/67 61 00, 67 60 44 + 45

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter
3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,—. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

Ein Traum – Job!

Nein – ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt

FAHRLEHRER (IN)

Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos und unverbindlich.

FAHRLEHRER · FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig · Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Tages-, Wochenend- und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,** Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 367

Fahrlehrerausbildung in der Verkehrs- u. Fahrlehrerausbildungsstätte

MATTES

Verkehrsjurist und Fahrlehrer aller Klassen

6903 NECKARGEMÜND-DILSBERG, bei Heidelberg, Bannholzweg 32,
Ruf: 0 62 23 / 30 08

Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte – Prospekt kostenlos

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER BERUFSKRAFTFAHRER

Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT
Gemeinnütziger Verein – Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
706 Schorndorf, Göppinger Str. 5–7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33

Fachschulen Stadthagen

Dr. W. Blindow

staatlich anerkannt

306 Stadthagen, Hüttenstr. 5, Tel. (0 57 21) 30 61

Aufnahmevoraussetzungen: Schulabschluß, Lehre, Berufspraxis. Aufstieg in 24 Monaten mit Beihilfen vom Arbeitsamt zum

staatl. geprüften Techniker

Fachrichtungen: Maschinenbau, Elektrotechnik, Bautechnik

staatl. geprüften Betriebswirt

Rechnungswesen, Beschaffung, Absatz, Personal. Organisation/EDV.
Zusatzkurse: Fach(hoch)schulreife, Refa, AWF, Ausbilder, EDV
Neubau, Wohnheime, Mensa. **Nächster Beginn: 1. 4. + 1. 10. 76**

Garagen

Klappbare Garage
transportabel
genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschenbroich 3

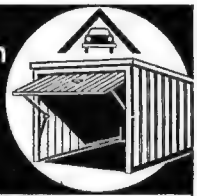
Die genehmigungsfreie
AUTO-GARAGE

transportabel — Wandgarage

Angebot anfordern — Wagentyp angeben
Karl Lenders Abt. 6. 4042 Glehn/Neuß

Stahl-garagen

formschön u. stabil
Schwingtore
vollverzinkt



Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederdielfen Krs. Siegen · Postf. 2

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen

3S

STAHLBETON GARAGEN
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung
34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Achenbach

Einzel- u. Reihengaragen
Schwingtore
Hallen

Bitte Prospekte anfordern

Gebr. Achenbach Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. Tel. (02 71) 7 31 41

Garagen

ab 595.-*
*Mit Drehturen

Frei Haus direkt vom Hersteller
52 Typen
Besichtigung auch samstags 10-14 Uhr
Prospekt anfordern

Overmann
7519 Eppingen (Heilbronn) Uhlandstr. 6
Tel 0 72 62/84 15

Gutschein

Bitte senden Sie uns noch heute unverbindlich Ihr Informationsmaterial.

Name _____

Ort _____

Straße _____

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

"Sichere Fahrt – dicke Fracht"

Oberstes Gebot für Profis am Lenkrad und ihre Bosse, um im Konkurrenzkampf mithalten zu können.
Ein hartes Geschäft, bei dem es auf Information ankommt.
lastauto omnibus berichtet von Monat zu Monat aktuell aus Industrie, Wirtschaft und Verkehr. Interviews, kritische Fahrzeugtests, die Betriebskosten für Nutzfahrzeuge und ihre Hintergrund-Information sind Schwerpunkte der Berichterstattung.
lastauto omnibus ist bereits für viele Unternehmer und verantwortungsbewußte Mitarbeiter zur ständigen Informationsquelle geworden.

Überzeugen Sie sich selbst.

lastauto omnibus

Gutschein

lastauto omnibus **Bitte ausschneiden und einsenden an**
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG., 7 Stuttgart 1, Postfach 1042

○ Senden Sie mir bitte kostenlos und unverbindlich die neueste Ausgabe von lastauto omnibus zum Kennenlernen.
○ Ich möchte lastauto omnibus im Abonnement beziehen zum Jahrespreis von DM 32,–
(Ausland DM 37,20)

Name

PLZ/Wohnort

Straße/Hausnr.

Unterschrift

AMS 24/75

Sport Nachrichten

Amerikanische Idee

Hohen Besuch aus Amerika begrüßte Porsche auf dem werkseigenen Versuchsgelände in Weissach: Stock Car-Papst Bill France und John Bishop, Präsident der IMSA (International Motor Sports Association), kamen mit einer Idee über den Atlantik, die der Formel 1 das Wasser abgraben soll: eine Weltmeisterschaft für GT-Wagen.

Nach dem Willen von France und Bishop soll sie einmal an die Stelle der Formel 1-Weltmeisterschaft treten, die sich nach Meinung des US-Besuchs in ihrer derzeitigen Form bereits auf dem absteigenden Ast befindet.

Bishop und France mit Porsche-Pressechef Jantke (von rechts).

Bei Porsche informierten sich France und Bishop über die nächstjährigen Porsche-Rennwagen der Gruppen 4 und 5. Anschließend nahmen beide für ihre Idee geeignete Rennstrecken (Hockenheim, Monza und Le Mans) in Augenschein.

Erster Prüfstein ihres Vorhabens werden 1976 die 24 Stunden von Le Mans sein, bei denen Dreiliter-Prototypen (Gruppe 6), Silhouette-Produktionswagen (Gruppe 5), Gruppe 4-GT, Gruppe 2-Tourenwagen sowie Tourenwagen und GT der IMSA-Spezifikation ebenso zugelassen sind wie Stock Cars.

Nach dem Willen der unternehmungslustigen Amerikaner sollen das Stock Car-Championat, die IMSA-Serie, die Tourenwagen-Europameisterschaft und die GT-Europameisterschaft in der neuen Weltmeisterschaft vereinigt werden.

Ford-Wechsel

Die Rennsportabteilung von Ford Köln befindet sich im Aufbruch: Ihr Chef, der 37-jährige Michael Kranefuß, wurde zum Motorsport-Direktor von Ford of Europe ernannt und beaufsichtigt damit sämtliche Rennsportaktivitäten von Ford in Europa. Er tritt die Nachfolge des Engländers Stuart Tur-

Information . . .

Herbert W. Schmitz

Die internationale Motorsport-Behörde CSI (Commission Sportive Internationale) und die Vereinigung der Formel 1-Konstrukteure sind weiterhin zerstritten. Während die Teamchefs 1976 pro Grand Prix 350 000 Dollar verlangen, sind die Veranstalter nur bereit, 245 000 Dollar auszugeben. Der Automobilclub von Deutschland (AvD) als Veranstalter des deutschen Grand Prix hat sich per Präsidialbeschluß auf die Maximalsumme von 250 000 Dollar geeinigt. „350 000 Dollar für 1976 gegenüber den 200 000 Dollar für den diesjährigen Grand Prix würde die völlig inakzeptable Steigerung von fast 80 Prozent bedeuten", sagt dazu Herbert W. Schmitz, CSI-Mitglied und AvD-Sportsekretär. „Sollten die Konstrukteure nicht nachgeben, wird es 1976 keinen deutschen Grand Prix geben."

. . . und Meinung

Die Neuordnung der CSI unter Präsident Pierre Ugeux hat dem internationalen Sportverband offensichtlich gutgetan. Erstmals seit langem hat sie zu einem Problem eine feste Stellung bezogen und sich um eine zeitgemäße und beiden Seiten gerechte Lösung bemüht. Zwar erscheint die Handlungsweise der größtenteils von Clubmitgliedern der einzelnen Grand Prix-Veranstalter getragenen Kommission auf den ersten Blick recht eigennützig, doch geht es im Grunde genommen um mehr: um die Zukunft der Formel 1. Das wissen auch die Konstrukteure. Von ihrer Seite ist daher ein Entgegenkommen zu erwarten, von seiten der CSI ebenfalls. Nicht zuletzt deshalb, weil sie ihr Angebot von zunächst 220 000 Dollar auf 245 000 Dollar angehoben hat und sich auch wohl noch bis 260 000 Dollar hochhandeln lassen dürfte. Eine weniger gute Lösung scheint es dagegen zu sein, den Veranstalter pro Zuschauer noch einen Dollar extra an die Teams abführen zu lassen. Dem Veranstalter des Grand Prix von Monaco beispielsweise, der für gute Plätze bis zu 250 000 Mark kassiert, kann das noch zugemutet werden. Für die breite Masse der Zuschauer würde diese Maßnahme jedoch eine Verteuerung der Eintrittskarte bedeuten. Viele würden möglicherweise fernbleiben und damit den eigentlichen Niedergang der Formel 1 einleiten: Nachlassendes Interesse auf der Publikumsseite, weniger Investitionsbereitschaft der Sponsors. Bevor es zu spät ist, sollten sich die Konstrukteure besinnen und sich in ihren Forderungen bescheiden. Vom Offenbarungseid scheinen nämlich gerade die, die einer radikalen Preiserhöhung das Wort reden, heute weiter entfernt als je zuvor.

Betrifft: Formel 1-Zukunft

Karl Mauer

Sport Nachrichten

ner an, der zum Public Relations-Direktor von Ford of Britain avancierte. Wie stark sich Kranefuß neben seiner neuen Tätigkeit auch noch um die Belange der Rennsportabteilung von Ford Köln kümmern soll, wurde noch nicht entschieden. Auf

Glemser, Kranefuß

jeden Fall wurde jedoch der ehemalige Tourenwagen-Europameister und zweimalige deutsche Rennsportmeister Dieter Glemser in Köln als Mitarbeiter unter Vertrag genommen. Glemser (37), früher Werksfahrer bei Ford, betreute nach seinem Rücktritt vom Rennsport für ein Jahr den nationalen und den internationalen Renault 5-Pokal.

Golf-Sport

Die Rennstrecke von Zolder ist für die in Duisburg ansässige Tuningfirma Nothelle offenbar die beste Bühne für rennsportliche Premieren. Nachdem im Frühjahr hier bereits ein Audi 50 seinen erfolgreichen

Debüt in Zolder: Renn-Golf

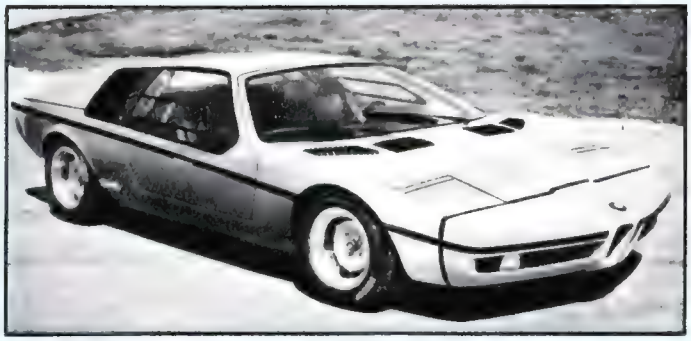
Einstand gab, traf zum Saisonende ein VW Golf ein. Unter dem Frankfurter Bernd Liller gab das 780 Kilogramm leichte Auto im Training der Scirocco-Konkurrenz das Nachsehen und fuhr die schnellste Trainingszeit der Klasse bis 1600 ccm. Im späteren Rennen stellten sich nach einem schlechten Start jedoch mehrere Defekte (Fahrwerksprobleme, Ventilschaden und Zündprobleme) ein, die auf den kurzfristig beschlossenen Zusammenbau zurückzuführen waren und schließlich zum Abstellen des Autos zwangen.

In der kommenden Saison soll der 157 PS starke Gruppe 2-Wagen mit einem 1600 ccm großen Vergasermotor bei den Rennen zum Rundstreckenpokal eingesetzt werden. Parallel zu dem Golf-Projekt läuft eine entsprechende Entwicklung für den derzeit schwächsten neuen Volkswagen: den Polo.

Mittelmotor-Rennwagen von BMW

Grünes Licht für die Entwicklung eines BMW-Mittelmotor-Rennwagens, der auf die Konzeptionsmerkmale der Turbo-Studie der bayerischen Autobauer zurückgreift, hat der BMW-Vorstand gegeben.

Sport-Pressesprecher Kalli Hufstadt: „Als Antrieb wird



Basis für den neuen Rennwagen: BMW Turbo-Studie

dem Auto der bekannte Sechszylinder-Reihenmotor dienen. Denkbar wäre auch der von Schnitzer weiterentwickelte Zweiliter-Turbomotor, für den ebenso wie für den Reihensechszylinder 500 PS im Bereich des Möglichen liegen."

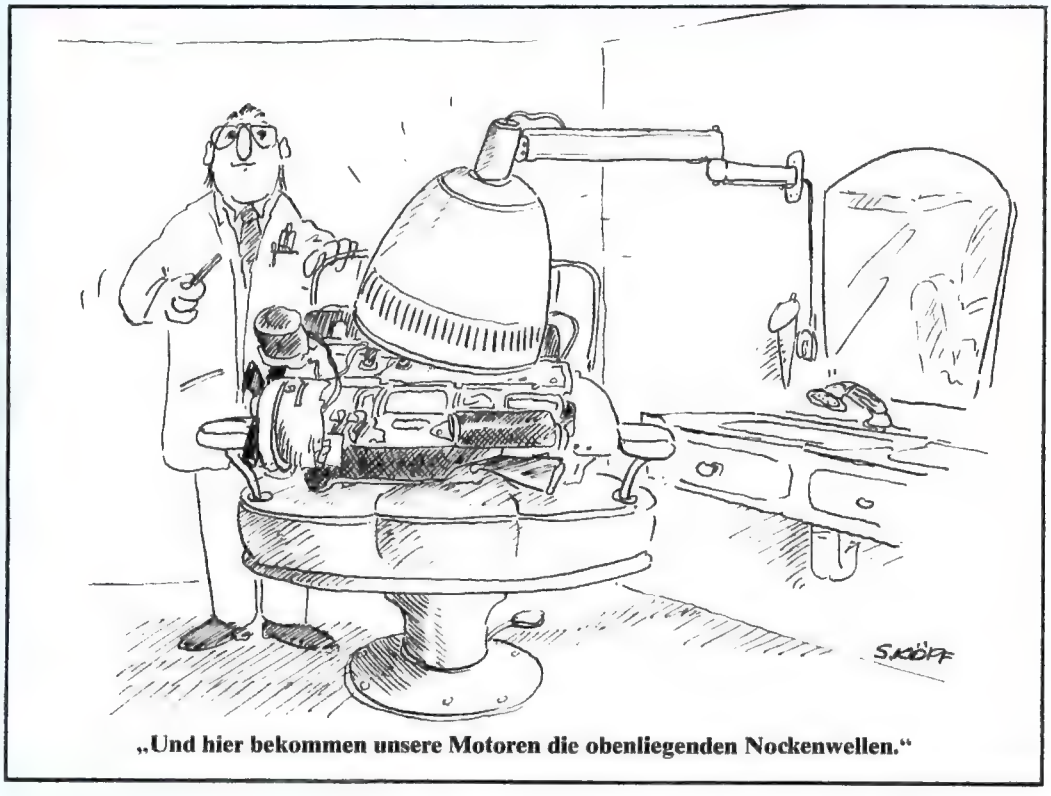
Der neue Mittelmotor-Renner, der unter alleiniger Federführung der BMW Motorsport GmbH entstehen soll und für die Produktionswagen-Weltmeisterschaft gedacht ist, soll ausschließlich vom Münchner Werk eingesetzt werden.

Familienpolitik

Emerson Fittipaldi, 29, Vizeweltmeister der Formel 1, arbeitet weiter zielstrebig an der Vergrößerung seiner Familie. Nachdem dem pokkennarbigen McLaren-Piloten zum zweiten Mal Vaterfreuden ins Haus stehen, hat er sich nun auch Ersatz für seine im Juni verschie-

Doggen-Liebhaber: Fittipaldi

dene deutsche Dogge besorgt. Der 82 Kilo schwere Vierbeiner, der auf den Namen McLaren hörte, brach nach einem Herzversagen bei 36 Grad Außentempera-



„Und hier bekommen unsere Motoren die obenliegenden Nockenwellen."

tur tot zusammen. Daß das Verscheiden mit jenem Zeitpunkt zusammenfiel, zu dem sich auch McLaren auf der sportlichen Talsohle befand, stimmte den Exweltmeister nachdenklich. So wurde auch der Name Matra, auf den die neue Dogge hören sollte, verworfen, als den Motoren des französischen Unternehmens in Shadow-Fahrgestellen nicht der Durchbruch gelang. Statt dessen wurde die Dogge auf den Namen von Mohammeds Lieblingsgattin Aischa getauft. Aischa ist ihrem Herrn ergeben und teilt auch dessen Expansionsbemühungen. Fittipaldi: „Sie läßt jeden ins Haus hinein, aber niemanden wieder hinaus."

Schenken GT-Europameister

Der Titel des GT-Europameisters wird im Rennteam des Kölner Immobilienmaklers Georg Loos herumgereicht. Während sich 1974 der Engländer John Fitzpatrick auf einem Porsche des Rheinländers den Titel sicherte, sorgte 1975 der Australier Tim Schenken am Steuer eines Loos-Porsche

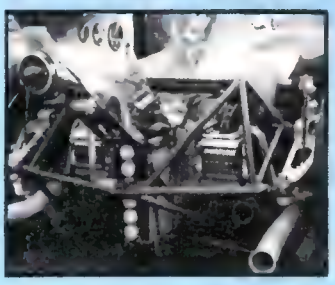
GT-Europameister: Schenken

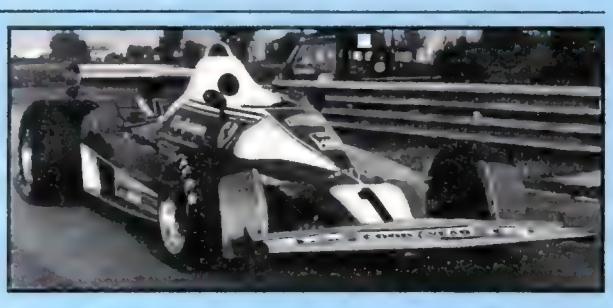
für den Verbleib der Europameisterschaft in den rheinischen Reihen.

Beim letzten Lauf des Championats in Spanien, den 200 km von Jarama, konnte der Kölner noch einmal abkassieren: Seine Mannen Tim Schenken, Toine Hezemanns und John Fitzpatrick belegten die ersten drei Plätze.

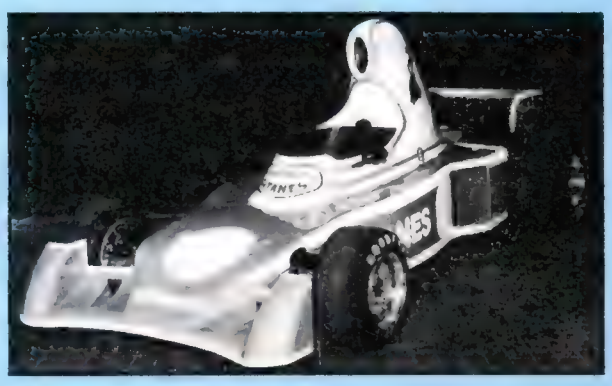
Endstand der GT-Europameisterschaft: 1. Schenken 64 Punkte, 2. Hezemanns 58, 3. Haldi 54, 4. Fitzpatrick 50, 5. Bertrams 47.

Neuheiten mit zwölf . . .





Nach Tyrrells sechsrädrigem Formel 1-Projekt hat nun auch Ferrari seine Neuerung in das Grand Prix-Geschäft eingebracht: die starre Hinterachse mit De Dion-Gestänge. Als Vorteil dieser Konstruktion, die durch das schon 1975 vor der Hinterachse quer eingebaute Getriebe möglich wurde, erhoffen sich Ferrari-Techniker höhere Fahrleistungen des Zwölfzylinders: weniger Veränderung von Spur und Sturz, damit geringerer Reifenverschleiß, bessere Abstimmung durch Veränderung der Vorspur. Durch Verringerung der Spurweite, die Verkürzung des Radstandes und die Verkleinerung des Monocoques gelang es ferner, den neuen Typ 312 T2 am Gewichtslimit von 575 Kilo zu fertigen. Im Sinne der ab dem spanischen Grand Prix gültigen Bestimmungen wich die Airbox hinter dem Fahrer zwei Luftschächten links und rechts des Cockpits.



Frankreich hat wieder einen fast hundertprozentig französischen Formel 1-Rennwagen: den Ligier JS 5. Lediglich das Getriebe kommt aus dem Ausland: von Hewland in Großbritannien. Das Fahrgestell, ein klassisches Monocoque mit ebenso klassischer Radaufhängung, stammt aus der Werkstatt von Guy Ligier. Mit dem Geld der Zigarettenfabrik Gitanes wurde es in der Schmiede des Produzenten exclusiver Sportwagen nach den Plänen eines Mannes gefertigt, der sich als Konstrukteur bereits einen Namen gemacht hat: Paul Carillo, Vater der in der letztjährigen Markenweltmeisterschaft erfolgreichen Matra MS 670 und 680. Matra steuerte auch den Motor bei: jenen V12, auf dessen Antrieb Shadow erst kürzlich verzichtete.

. . . und acht Zylindern

Erste Gehversuche unternahm in Paul Ricard Graham Hills Neuschöpfung GH2, die wie der bislang verwendete GH1 auf den Achtzylinder Ford Cosworth als Kraftquelle zurückgreift. Doch im Gegensatz zum bisherigen Modell, das eine Weiterentwicklung des Lola darstellte, ging Konstrukteur Andy Smallman diesmal eigene Wege. Ähnlich dem Brabham BT 44 zeichnete er den Chassis-Querschnitt als spitzwinkliges Dreieck, auf dem die enge Cockpit-Verkleidung thront. An weiteren Eigenheiten weist der GH2 flach hinter der Vorderachse liegende Kühler und einen doppelflächigen Heckspoiler auf. Das Gewicht des 455,4 Zentimeter langen Wagens liegt bei 585 Kilo.

Sieg durch Stehvermögen

270 PS-Escort schlug bei den 1000 Kilometern von Kyalami zwei 450 PS-BMW-Coupés.

Triumph der Zuverlässigkeit: Siegerwagen Zakspeed-Escort.

Ford-Vertreter: Kranefuß, Ludwig und Nennige (von rechts).

Fertig für den Einsatz: BMW-Pilot Ronnie Peterson.

Fotos: Hufstadt

Nach der BMW-Vorstandsentscheidung, sich langfristig im Produktionswagensport zu engagieren, kam dem 1000 km-Rennen von Kyalami eine besondere Bedeutung zu. Mit dem altbewährten BMW 3.0 CSL nutzen die Bayern jede sich bietende Gelegenheit, speziell auf dem Motorensektor die Entwicklung weiter voranzutreiben. Dazu gehören erfahrungsgemäß ausgedehnte Testfahrten. Das Werksteam aus München brachte auf den 4,1 Kilometer langen südafrikanischen Kurs ein in sechs Wochen neu aufgebautes Coupé, dessen augenfälligste Neuerungen der weit nach hinten gerückte Fahrersitz und der senkrecht stehende Motor sind.

„Mit diesem Auto werden wir uns 1976 an einigen Rennen um die Produktionswagen-Weltmeisterschaft beteiligen, wobei uns besonders die Motorleistung am Herzen liegt. Unsere Techniker glauben, daß unser Sechszylinder-Reihenmotor in absehbarer Zukunft 500 PS leisten wird. Das sollte ausreichen", sagt BMW-Rennleiter Jochen Neerpasch. Der senkrecht stehende Motor (vorher 20° Neigung) erlaubt günstigere Auspuffkrümmungen und nahezu gerade Ansaugtrichter. Erste Erfolge sind zu erkennen: Die streng gehüteten Motorbremsprotokolle sollen schon Spitzenleistungen von 483 PS festgehalten haben.

Durch die Verschiebung des Fahrers nach hinten (Stuck: „Ich sitz' jetzt auf der Rückbank und kann immer beobachten, ob der Fahrer auch vernünftig fährt") wurde das Gewichtsverhätnis günstiger gestaltet. BMW-Ingenieur Braungart: „Wir werden uns nach Ausnutzung aller Möglichkeiten in der Gegend von 50:50 bewegen. Wenn uns eine derartige Gewichtsaufteilung gelingen sollte, wäre manches Fahrwerks- und Bremsproblem gelöst."

Auch zu hohes Gewicht ist nach dem neuen Gruppe 5-Reglement kein Hinderungsgrund mehr für erfolgreiche Einsätze. Bei Ausschöpfung aller Möglichkeiten sind die BMW-Techniker sicher, das alte, schwergewichtige 3.0 CSL-Coupé aufs Mindestgewicht von 950 kg abspecken zu können. „Das einzige, was dann noch nicht optimal ist, dürfte der relativ schlechte Luftwiderstandsbeiwert der Coupé-Karosserie sein. Hier gibt es auch keine Alternative. Damit müssen wir bis zum ersten Einsatz unseres neuen Projekts leben", meinte Braungart weiter.

Das modifizierte Renncoupé hatte in Anbetracht der kurzen Entwicklungszeit in Kyalami einen durchaus zufriedenstellenden Einstand. Zwar dauerte es einige Trainingsstunden, bis Hans-Joachim Stuck und Ronnie Peterson ein paar Zehntel schneller waren als der Capri von Jochen Mass und Klaus Ludwig, doch soviel Zeit muß man einer teilweisen Neuentwicklung lassen.

Im Rennen selbst, und zwar fast genau bis zur halben Distanz, machte der Wagen unter Stuck und später Peterson einen ausgezeichneten Eindruck. Mehr und mehr setzte sich das Auto von seinen Verfolgern ab, bis ein Materialfehler am Kurbelwellen-Schwingungsdämpfer zu einem 45minütigen Boxenstop zwang. Die anschließende Aufholjagd

Kurzfristig neu aufgebaut: BMW 3.0 CSL-Werkscoupé mit weit nach hinten gerücktem Fahrersitz.

war zwar spektakulär, doch reichte es nur noch zum zweiten Platz hinter dem wie immer zuverlässig rennenden Zakspeed-Escort.

Zieht man am Ende der diesjährigen Saison eine spezielle Escort-Bilanz, so gehört dem Zweiliter-Renntourenwagen aus dem Frisierladen des Erich Zakowski ohne Zweifel der Titel des erfolgreichsten und zuverlässigsten Produktionswagens der letzten Jahre. Dazu Chefmechaniker Helmut Barth: „Uns ist das ja selbst unheimlich. Bei der Tourenwagen-Europameisterschaft im letzten Jahr zum Beispiel haben wir nur einmal einen unplanmäßigen Boxenstop gehabt. Damals mußten wir einen Reifen wechseln. Ansonsten hatten wir an der Box Pause, wenn unser Auto lief."

So war es auch in Kyalami. Es wurde sogar die Frage laut, ob der 270 PS-Escort möglicherweise in Wolfsburg gebaut wäre, denn er lief und lief . . .

Michael Kranefuß, der neue Motorsportdirektor für Ford Europa, ist ehrlich genug, sich einzugestehen: „Ohne den Erich Zakowski hätten wir manches Mal schlecht ausgesehen." Das Siegerauto von Kyalami war derselbe Wagen, mit dem Hans Heyer die Deutsche Automobil - Rennsportmeisterschaft gewonnen hatte.

Da sich das Durchhaltevermögen des Zakspeed-Escort selbst bis Südafrika herumgesprochen hatte, galt er zusammen mit dem von Willi Kauhsen genannten BMW 3.0 CSL des Tourenwagen-Europameisters Siegfried Müller als Geheimtip. Hans Heyer, der blendend disponierte Peter Hennige und später, nach dem Ausfall des Werks-Capri, Jochen Mass, fuhren den Zakspeed-Escort zum Sieg. Am Steuer des Rose-Racing-Team-BMW, den „Markenweltmeister" Kauhsen von Müller ausgeliehen hatte, saßen die Langstreckenspezialisten Brian Redman und Derek Bell.

Letzterer war es, der dem Rennen in der ersten Stunde seinen Stempel aufdrückte, als er permanent Angriffe gegen den Capri von Jochen Mass fuhr und schließlich sogar vorbeikam. Mass hatte allerdings keine Gelegenheit mehr, es Bell heimzuzahlen und ihn ebenso auszubremsen: Der Capri blieb 20 Minuten mit defekten Bremsen an der Box. Unter Klaus Ludwig kam er zwar noch einmal für eine halbe Stunde, in der er gegen den führenden Peterson sehr gut aussah (Ludwig: „Ich habe sehr viel gelernt."), doch ging der blauweiße Werkswagen bald mit einer defekten Zylinderkopfdichtung völlig in die Knie.

Obgleich keiner der BMW-Piloten ein Risiko einging – die Rundenzeiten lagen bis zu 6 Sekunden über den Trainingszeiten –, hatten die Boxen-Crews die Rechnung ohne den Defektteufel gemacht: Beide Autos standen zur gleichen Zeit hilfe-

Ausfall durch defekte Zylinderkopfdichtung: Werks-Capri von Mass und Ludwig.

suchend an der Box. Für den Tausch des Federbeins am Wagen von Derek Bell benötigten die stark beanspruchten Kauhsen-Mechaniker eine Dreiviertelstunde. „Mit Hilfe der Werkscrew hätten wir das Federbein in 15 Minuten gewechselt, das hätte noch zum Sieg gereicht", sinnierte Motorsport-Tourist Müller, dem es als Besitzer des BMW 3.0 CSL mehr darum ging, sein Auto heil am Ziel, denn siegreich zu sehen.

Müller hatte einen einleuchtenden Grund für diese Haltung: „Wenn wir mit allen vier Rädern und mit einem brummenden Motor das Ziel erreichen, ist der Europameisterschaftswagen nach Australien verkauft." Inzwischen hat sich das Konto des Rose-Racing-Teams positiv verändert und Australien hat einen potenten Tourenwagen mehr.

Insgesamt gesehen war der Einsatz der deutschen Renntourenwagen in Südafrika äußerst erfolgreich. Bei nur einem Totalausfall (Ford Capri) belegten sie die Plätze eins bis drei. Allerdings hatte außer einem kreischenden Mazda auch keiner aus dem 43 Wagen starken Starterfeld eine Chance, den germanischen PS-Protzen Paroli zu bieten. Daß dann ausgerechnet der kleinste, der Zakspeed-Escort, das Rennen gewann, war mit Sicherheit die einzige Überraschung, die das Rennen bot.

Warum die Werksmannschaften von BMW und Ford alljährlich zu einem zeitraubenden Ausflug nach Südafrika reisen, liegt auf der Hand: Mit dieser gezielten Maßnahme soll den dortigen Werksniederlassungen die Öffentlichkeitsarbeit und die Produktwerbung erleichtert werden. Da es sich beim Veranstalter um einen finanzkräftigen Verein handelt, der im Schnitt mit 60 000 bis 80 000 zahlenden Zuschauern rechnen kann, sofern die europäischen Spitzenteams am Start sind, fällt es dem südafrikanischen Manager Alex Blignaut nicht sonderlich schwer, die Creme aus Europa kostenfrei einzuladen und noch mit entsprechenden Startgeldern für den weiten Weg zu belohnen.

Bei der Siegerehrung mischte sich ein wenig Schwermut in die verständliche Freude des Ford-Teams. Jochen Mass hat unwiderruflich sein letztes Rennen für die Kölner Mannschaft gefahren. In einigen Wochen tritt er in Porsche-Dienste: „Es war eine gute Zeit. Aber ich will nicht zum Mobiliar werden. Mein Dank gilt all denen, die mir in den sechs Jahren Mitgliedschaft bei Ford geholfen haben, das zu werden, was ich heute bin." *Frank Alexander*

Ergebnisse:

1. Heyer/Hennige/Mass (Zakspeed-Escort) 244 Runden in 6:52,13 Stunden, Durchschnitt 145,7 km/h, 2. Stuck/Peterson (BMW 3.0 CSL) 227 Rd., 3. Redman/Bell (BMW 3.0 CSL) 226 Rd., 4. Kleint/Mortimer (Datsun 140) 215 Rd.

Schnellste Runde: Stuck in 1:27,4 Minuten, Durchschnitt 169, 04 km/h.

Letztes Rennen für Ford: Mass, der bald für Porsche fährt.

Materialfehler kostete den Sieg: BMW-Werkscoupé.

Sieggewohntes Team: Erich Zakowski (links) und Hans Heyer.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 3. Dezember

Die Autos des Jahres

Aus weit über 100 Tests stellte auto motor und sport die 40 wichtigsten zusammen und bündelte sie zu einem umfangreichen Bericht über die Autos des Jahres 1975. Dazu zählen nicht nur alle neuen Modelle, sondern auch die Traumwagen wie beispielsweise der 100 000 Mark-Exote Lamborghini Countach oder der Porsche turbo. Ihre herausragenden Vorzüge, aber auch ihre Nachteile passieren in kurzer Form nochmals Revue; hinzu kommen alle wichtigen technischen Daten, Fahrleistungen, Verbräuche und die Preise.

Immer noch ein Säufer?

Mitte 1975 wurde der Ro 80, das Flaggschiff des VW-Konzerns, an Karosserie und Motor leicht verändert. Helmut Eicker klärt in einem Testbericht, ob sich der Kauf des acht Jahre alten Autos noch lohnt und ob das Wankel-Auto noch immer so viel Sprit schluckt.

Gotschkes Gabe

Walter Gotschke, 64, zweifellos einer der renommiertesten Autozeichner der Welt, gestaltete die Illustrationen zur Serie Marken und Markenzeichen. Diesmal: Wie VW entstand. Paul Simsa schrieb die Geschichte dazu.

Gesellenstück

Zur Gruppe der kleinen und leichten, aber kräftig motorisierten Autos gesellte sich kürzlich auch ein Opel hinzu: der Kadett GT/E. Das mit gelb-schwarzer Kriegsbemalung deutlich auf junge, sportliche Käufer zielende Coupé ist mit einem 105 PS starken 1,9 Liter-Einspritzmotor ausgerüstet und auch fahrwerksseitig stark modifiziert. Ein Testbericht zeigt, ob der sportliche Einspritz-Opel hält, was seine auffällige Erscheinung verspricht.

Starker Springinsfeld

Bei den Autocross-Rennen gab in diesem Jahr einer klar den Ton an: Joachim Kaden, 35, Versuchsingenieur bei Daimler-Benz, war mit seinem Cross-Boliden auf Siege abonniert. Der aus einem Unfallauto aufgebaute 450 SE bringt 300 Kilogramm weniger auf die Waage als das Serien-Modell und erreicht in den Fahrleistungen fast den Porsche turbo. auto motor und sport fuhr den starken Springinsfeld, Clauspeter Becker schrieb die Geschichte über seinen Besitzer.

Golf im Kreuzfeuer

Die Teilnehmer an der von auto motor und sport durchgeführten Testaktion VW Golf haben mit massiver Kritik nicht gegeizt. In einem die Aktion abschließenden Gespräch nahmen maßgebliche Techniker des Volkswagenwerkes zu den aufgezeigten Schwachpunkten Stellung.

Unter welchen Bedingungen der Tempostop auf deutschen Autobahnen nicht kommt, verrät Bundesverkehrsminister Kurt Gscheidle in einem Interview.

Bitte liefern Sie mir „auto motor und sport" vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstaben (ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname

Postleitzahl Wohnort

Straße/Nr.

Ich wünsche die angekreuzte Zahlungsweise:

☐ durch Bankeinzug (jährlich DM 52,40 inkl. MwSt. und Zustellgebühr). Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Name und Ort der Bank

☐ gegen Rechnung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
7000 Stuttgart 1, Postfach 1042

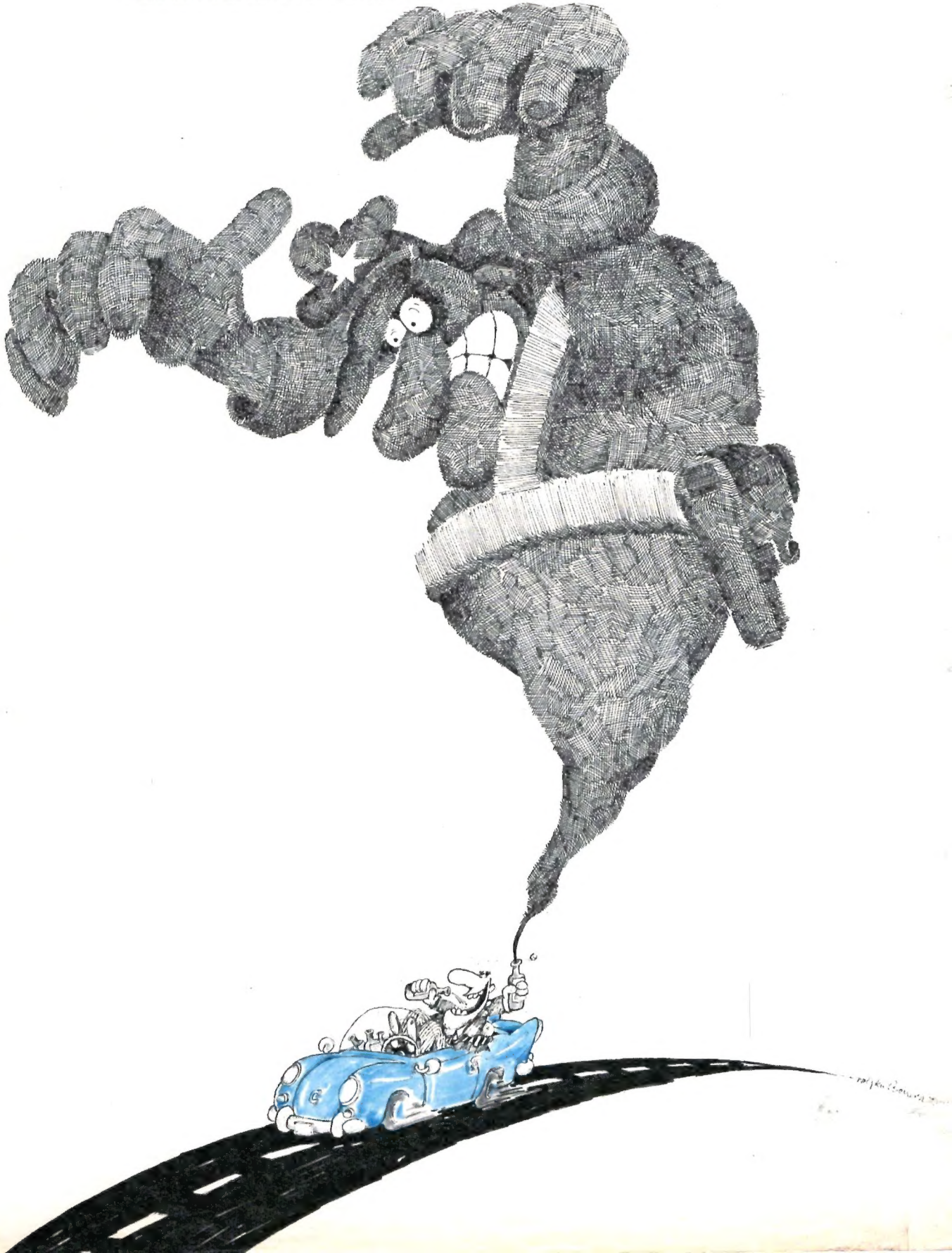
Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift. (Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden.)

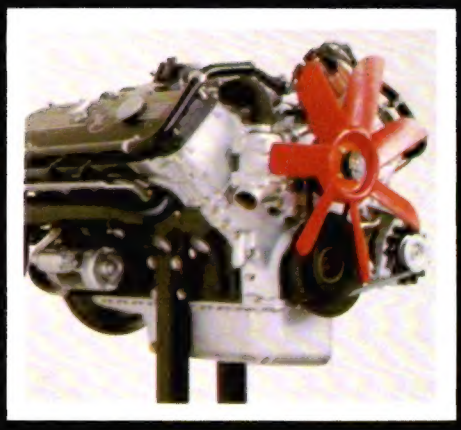
Unterschrift ams 24/75

CAR-TOON

auto motor und sport

Kein Freund und Helfer





Weltexclusiv: Der neue

BMW V8

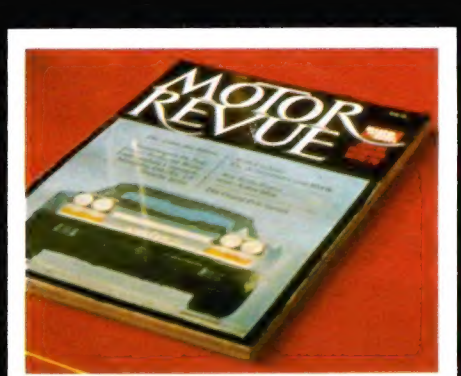
„Er hat genug Kraft, um beim Beschleunigen einen 60 m langen Gummiteppich zu legen."
So BMW-Motor-Entwicklungschef Alex von Falkenhausen über das größte BMW-Triebwerk, das es je gab.
Das Geheimnis um den großen BMW V 8-Motor, über den bisher nur Gerüchte kursierten, wird jetzt gelüftet.

Und darüber berichtet nur die neue MOTOR REVUE.

Wollen Sie wissen, welcher Mythos eine Harley Davidson Electra Glide umgibt? Welche Faszination der Countach von Lamborghini ausstrahlt?
Die neue MOTOR REVUE vermittelt Ihnen dieses ebenso seltene wie exclusive Vergnügen.

Mehr noch. Lesen Sie alles über die Grand Prix-Saison 1975 mit ihren dramatischen Höhepunkten.
Über die unglaubliche Geschichte, wie man bei Rolls-Royce Autos baut.
Über Traumwagen im Test.
Über Boote und außergewöhnliche Reisen. Über Autos des Jahres. Über den Verkehr wie Experten ihn im Jahr 2000 sehen.

Inhalt und Ausstattung der neuen MOTOR REVUE setzen höchste Qualitätsmaßstäbe. MOTOR REVUE entsteht in der Redaktion von auto motor und sport, einer der führenden Autozeitschriften der Welt.



Die neue MOTOR REVUE erscheint nur einmal im Jahr. Mit über 160 lebendig, überwiegend farbig gestalteten Seiten.
Sie kostet 12 Mark und ist bei allen guten Buchhandlungen und Zeitschriften-Verkaufsstellen erhältlich.

Sie können die neue MOTOR REVUE auch direkt bei uns bestellen:

Eine gute Empfehlung: Hier haben Sie das besondere Geschenk für besonders gute Freunde.

MOTOR-PRESSE STUTTGART, 7 Stuttgart 1, Postfach 1042.

Es sind kleine Dinge,
die den feinen
Unterschied zwischen
Lebensstandard
und Lebensstil
erkennbar machen.
ATIKA
Mit Würztabaken.
Im Rauch nikotinarm.
ATIKA
ATIKA
Atika – leicht und würzig, mit den wertvollsten Tabaken der Welt.